

2023

Rokian Veneilijät



Sisällysluettelo

Kommodorin tervehdys.....	3
Satamamestarin terveiset	5
Johtokunta 2023	6
Tapahtumakalenteri	7
Toimintasuunnitelma 2023	8
Toimintasuunnitelma 2023 Siuro	9
Vuoden veneilijät	13
Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset	14
Viholan sataman järjestyssäännöt	15
Sataman turvallisuusohjeet	17
Maksut kaudelle 2022-2023	18
Venepaikan vuokrausehdot	19
Salomajan toimintaohjeet	20
Ankkurin vuokraushinnasto	21
Siurosta terveisiä	22
Projekti uutisia	24
Soutujaoston kuulumiset	28
Tömäys Salomajalla	32
Salonsaaren mahtavat kalavedet	34
Veneen katsastus	36
Ajan hermolla	38

Lämpimät kiitokset kaikille juttuja ja kuvia lähettäneille!

Hyvää veneilykautta 2023 kaikille!

Kiitos myös luottamuksesta, kuudes kausi kommodorina tekee nöyräksi.

Kortesi kekoon tai tikkua ristiin

Seuramme on saanut pidettyä sataman venekohtaisia kustannuksia verrattuna muihin melko maltillisina. Osa tästä hyvästä kehityksestä on seurausta talkoohengestä. Emme juurikaan ole joutuneet teettämään töitä ulkopuolisilla tahoilla, konevoimaa lukuun ottamatta. Kuitenkin vuosi vuodelta on yhä vaikeampaa saada väkeä talkoisiin. Tämä on sikäläkin ikävää, että talkoiden valmisteluihin kuluu aikaa, mikä turhauttaa, kun sitten tekijöitä ei olekaan.

Voitaisiinko ottaa koppi vuoden 2023 talkoista? Tarjoamme talkoolaisille hyvin tehdyn talkoon jälkeen makkarat ja virvokkeet. Kun näet talkookutsun, lähde mukaan pitämään hauskaa. Talkoilu ei ole pipan kiristämistä, vaan hyvän yhteishengen luontia. Ota talkoot hyötyliikuntana ja tee se minkä jaksat, emme arvostele. Kotisivuiltamme löydät Satamamestareiden talkootiedotteet, tulevan kauden talkoista tiedotetaan myös sähköpostilla.

”Sataman nyrkki” on WhatsApp -ryhmä, joka koostuu eri alojen osaajista, ja sen tarkoituksena on reagoida nopeasti tarvittaviin korjauksiin satamassa. Tarkoitus on ryhmässä keskustelemalla sopia ketkä pääsevät nopeasti paikalle satamaan. Jos omaat taitoja/asennetta, ilmianna itsesi satamamestareille.

Sataman vartiointi

Yksi satamamme vahvuuksista on vartiointi. Veneilykauden aikana väijyvuorot pitävät ilkvallan ja varkaat kaukana. Väijyminen on talkoilemista yhteisen hyvän puolesta, joten kannattaa muistaa, että väijymällä itse muut väijyvät myös puolestasi. Osan veneilykautta ja talvella turvanamme on myös vartiointiliike.

Nopeasti helmitaululla laskien kesän aikana on kolmisen sataa yksittäistä väijyvuoroa. Siksi vastuu omasta väijyvuorosta on jäsenellä itsellään. Väijyvuoro koskee kaikkia alle 70 -vuotiaita venepaikan omaavia jäseniä. Väijyvuorossa tulee aina olla vähintään kaksi henkeä turvallisuussyistä. Perheväijy tarkoittaa, että samasta perheestä osallistuu vähintään kaksi henkeä, hoitaen koko väijyn. Jos varaat yksittäisen vuoron, kaveriksesi tulee joku myös yksittäisen vuoron varannut.

Määristä johtuen vastuu väijyvuorosta on venepaikan omaavalla jäsenellä itsellään. Satamamestari tiedottaa sähköpostilla ja kotisivuilla yleistilanteesta, itse väijyistä on aina nähtävillä väijykoilla. Voit tarkistaa väijysi myös sähköisestä jäsenrekisteristä Suulista. Mikäli et ole saanut Suuli -tunnuksia, tai sisäänkirjautumisessa on ongelmia, ota yhteyttä [info\(at\)nokianveneilijat.fi](mailto:info@nokianveneilijat.fi)

Näillä saatesanoilla turvallista veneilykautta 2023 kaikille!

Jouko Rautanen

Kommodori

044-2933000

kommadori@nokianveneilijat.fi



essity



nessu



SATAMAMESTARIN JORINAT

Kahden poikkeuksellisen vuoden jälkeen varattuja laituripaikkoja satamassa on tätä kirjoitettaessa n. 240 ja vapaana n. 30. Joka vuosi on tullut muutama vene lisää. Joskus joudutaan venepaikkoja vaihtelemaan jotta uusille tulokkaille löytyy sopiva paikka. Aika näyttää milloin kaikki venepaikkamme on täynnä.

Talvisäilytyksen numeroinnissa aloitettiin viime talvena uusi käytäntö. Numero vastaa veneen sijoituspaikkaa. Näin on helpompi järjestellä säilytyspaikkoja

Kaksi vuotta on aikaa siitä kun otimme satamassa käyttöön iLOQ-lukitusjärjestelmän. Kokemukset on ollut hyviä. Hyvin on lukot toimineet talvipakkasillakin. Muutos aiheutti sen että satamassa näkyy entistä vähemmän seuran ulkopuolisia. Satamatoiminnan ylläpito aiheuttaa kuluja ja työtä, josta syystä käyttö on rajattu vain jäsenmaksun maksaneille. Avaimen saadakseen pitää olla seuran jäsen ja jäsenyyden päättyessä avain pitää palauttaa.

Näin toimien ja venepaikan haltijoiden yhteisvoimin suorittamalla vartioinnilla pidämme huolta meille tärkeän omaisuutemme turvaamisesta. Veneilijät ovatkin olleet kiitettävän aktiivisia vartioinnissa. Väijyvuo-rojen varauskalenteri on alkanut täyttymään tulevallekin kaudelle. Tämä onkin veneilijöiden ja satamamestarin yhteinen etu, voi itse valita vartiovuoronsa ajankohdan ja satamamestarin ei tarvi alkaa ikävään tehtävään; määrätä joillekin vartiooita.

Tiedotus on asia joka yhteisöissä yleensä aiheuttaa kritiikkiä. Satama-asioissa tiedotukseen käytetään pääasiassa internetin kotisivujamme, jota kannattaa netissä surffaillessa usein katsoa, vaikka tunnustettakoon, että siellä asiat päivittyvät turhankin hitaasti. Asioissa, jotka haluan varmasti menevän varmasti ja nopeasti perille, käytän sähköpostia. Onkin tärkeää, että jokainen seuramme jäsenet muistaisivat päivittää yhteystietonsa niiden muuttuessa. Yksittäisten teksti- ja WhatsApp viestien lähettäminen ryhmätiedotteissa ei suuren jäsenmäärän vuoksi ole mahdollista.

Turvallista ja rattoisaa veneilykesää toivottaen:

Timo Kallio

Satamamestari



Johtokunta 2023

Kommodori

Jouko Rautanen

Tiedotus ja suhdetoiminta,
yleishallinto
Puheenjohtaja
044-2933000

kommodori(at)nokianveneilijat.fi

Varakommodori

Projektit

Jorma Lammela

0400-643115

jorma.lammela(at)nokianveneilijat.fi

Sihteeri

Tommi Kilpinen

0400-231 824

sihteeri(at)nokianveneilijat.fi

Koulutuspäällikkö, koulutukset, SPV, IT (tekniikka)

Petri Aalto

040-5014 639

petri.aalto(at)nokianveneilijat.fi

Projektiryhmä

Erkki Haaramo

050-3610 655

erkki.haaramo(at)nokianveneilijat.fi

Strategiasuunnittelu

Jari Pesu

0500-732372

jari.pesu(at)nokianveneilijat.fi

Ankkurin isäntä

Tapio Tanskanen

0400-735 956

tapio.tanskanen(at)nokianveneilijat.fi

Satamamestari

Timo Kallio

040-7588 334

satamamestari(at)nokianveneilijat.fi

Siuron edustaja

Ville Hujulahti

040-7086 708

siuro(at)nokianveneilijat.fi

Muut toimihenkilöt

Info

Kari Nurminen

Neuvonta, jäsenrekisteri,
0400-622728

info(at)nokianveneilijat.fi

Talous

Kari Nurminen

0400-622728

Laskutus, rahaliikenne

talous(at)nokianveneilijat.fi

Webmaster & Tiedotus & GDPR

Sami Havia

040-7609877

Some ja tiedotus, Mediatiiimi,

Tietosuojavastaava

yllapito(at)nokianveneilijat.fi

Katsastuspäällikkö

Arto Heiskanen

040-5835 666

katsastus(at)nokianveneilijat.fi

Salomajan Isäntä

Jose Kuusisto

040-723 8902

salomaja(at)nokianveneilijat.fi

Projektiryhmä, rakennusprojektit

Ryhmän vetäjä

Erkki Haaramo

erkki.haaramo(at)nokianveneilijat.fi

050-361 0655

Soutujaosto

Soutujaoston puheenjohtaja

Mervi Varheenmaa

040-7731 731

mervi.varheenmaa(at)nokianveneilijat.fi

i

Siuron osasto

Ville Hujulahti, puheenjohtaja,

NV johtokunnan jäsen

Yhteydenpito Sastamalan ja

Hämeenkyrön suunnille

040-708 6708

siuro(at)nokianveneilijat.fi

Pekka Hovi

Varapuheenjohtaja

040-739 8600

Jukka Tuomela

Satamavastaava

045-864 1258

Seija Salo

Sihteeri / rahastonhoitaja

040-5169954

Sami Ritala

050-5714988

Lasse Kärkkäinen

040-5454244

Jussi Ojanen

050-3710773

Sakari Suni

040-5069640

Ei johtokunnassa;

Kalle Hujulahti

Katsastukset

040-520 3801

Tapahtumia 2023

- Katsastus Viholassa 7.6.
Salomajan juhannus 24-26.6
Mukulamellakka Salomajalla 1.7.
Pizza perjantai Salomajalla 28.7.
Syystömäys Salomajalla 8.-10.9.
Lipunlasku satamassa 7.10.
Syyskokous Ankkurissa 15.11.
Vuosijuhla Ankkurissa 9.12.



VAMMALAN MOOTTORIKONEISTAMO



Kaikki moottorialan koneistukset
yli 30 vuoden kokemuksella.



Moottoripyörien ja mopojen sekä
pienmoottoreiden sylinteriporaukset.



Moottoreihin varaosat kauttamme ja
tarvikkeet myymälästämme kilpailukykyisesti.



Veneilijöille suodattimet, öljyt,
akut ja sytytystulpat

CARTEC



Ammattitason
autonhoitotuotteet

**Muutoksen
tuulet
pörisevät...**

Puh. (03) 514 3445 • Trakinkatu 6, 38200 Sastamala
www.moottorikoneistamo.com

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2023

HALLINTO

Kevään viikkotiedote saa jatkoa. Veneilykauden aikana järjestetään seuraavat tilaisuudet: Lipunnosto, Juhannus Salomajalla, Uistelukilpailu, Mukulamellakka, Pizza perjantai, Venetsialaiset, Hirveä Yö + Syystömäys, Lipunlasku sekä Vuosijuhla. Matka Venemessuille toteutetaan helmikuussa.

Uusina tapahtumina:

Muksumellakka – Nimensä mukaisesti lapsille järjestettävä tapahtuma Salomajalla 1.7.

Seuran uistelukilpailu Salomajalla (säälvaraus)

Pizza-perjantai – Pizzan paistoa porukalla 28.7. Salomajalla

Hirveä Yö – Yhteislähtö Syystömäykseen perjantaina 8.9. klo 21.00 (matkanopeus ~ 6 solmua)

Seuran järjestämät tapahtumat myös Salomajalla on tarkoitettu kaikille Nokian Veneilijöiden jäsenille perheineen.

TALOUS

- Tilitoimistokäytäntöjen syventäminen entisestään
- budjettityöskentelyn terävöittäminen strategiavastaavan ja eri alueiden vastaavien kanssa
- uuden henkilön perehdyttäminen

SATAMA

Alkuvuodesta satama hakee jälleen Roope -satamaksi. Kevään suunnitelmiin kuuluu salkkukellukkeiden vaihtoa lähinnä B-laiturin osalle, sataman tiestön kunnostaminen pitäen sisällään lähinnä kuoppien täyttöä ja tienpintojen tasoitusta. Väijykopin lokasäiliö liitetään kaupungin viemäriverkostoon, mikä osaltaan tulee säästämään sataman varoja tulevaisuudessa.

Laitureiden sähköistykseen ja sen parantamiseen tullaan kiinnittämään huomiota, H-laiturille asennetaan sähköpilarit.

Aallonmurtajaa tullaan jatkamaan yhdellä A1 laiturin vanhalla ponttoonilla.

Satamassa tullaan järjestämään talkoita, joilla pyritään parantamaan toimivuutta, korjaamaan venepaikkojen kuntoa ja sataman yleisilmettä.

Väijykopin näyttö tullaan myös uusimaan turvallisuuden tehostamiseksi. Sataman wifi-verkkoa vahvistetaan.

ANKKURI

Ankkurin some-markkinointia jatketaan, kiinteistön rakenteellisille toimenpiteille ei ole tarvetta.

SALOMAJA

Syksyllä valmistuneen varaston viimeistely saatetaan loppuun. Betonilaituri asennetaan lopulliselle paikalleen, ja laiturin lankongille saadaan tuki A1 -laiturista ylimääräiseksi jääneestä betoniponttoonista. Käytännöllisyyttä lisäämään savustuspöntön viereen muurataan pizzauuni. Etätyöskentelyä saassa helpotetaan wifi-verkolla.

KOULUTUS

Veneilijäkurssin aikataulu vuodelle 2023

A Navigointikurssi I (Itämeri ja järvet) ja teoriakoe A (Kevät-23, kts. Liite-1)

B Venetekniikka ja päällikön vastuu ja teoriakoe B (Hyväksytyn navigointikurssin jälkeen, kts. Liite-2 aikaisintaan Syksy-23)

C Käytännön veneilytaitokurssi (Kevät/Kesä-23, kts. Liite-3)

c1. Koneajo-osuus moottoriveneilijöille

Liitteet kurssisisällöstä on tarkasteltavissa kotisivuilla



Siuro

- Veneiden katsastus ja sammutin huolto kevät 2023
- Juhannusaattona venerannassa lipunnosto.
- Kesätalkoot
- Kesäretki Sastamalaan tms. useamman venekunnan voimalla. La 29.7.2023
- Kutalan kasinon tapahtumissa mm. perjantai torit
- Syystalkoot syksy 2023
- Kauden päättäjäiset venerannan kerhotiloissa syksy 2023
- Syyskokous syksy 2023

SOUTUJAOS

- kevätkokous
- Väijyt toukokuun alussa
- vajapaikkojen lisääminen mm. rakentamalla orsipaikkoja kaksikoille
- osallistuminen kauden SM-lähtöihin. Sulkava, Pirkka (kuntosarja ja SM) ja sprintti- ja normaalimatka Luumäellä (?)
- syyskokous

KATSASTUS

katsastuspäivät:

Vuosikatsastukset Vihola: 7.6.2023 alkaen n. klo 17.00

Siuro 7.6.2023 alkaen n. klo 17.00



VENEHOTELLI
iROW

- Kausisäilytys
- Kuljetuspalvelu
- Pesut
- Pinnoitukset
- Huolto
- Veneet, jetit, mp

Venepaikat rakennuksessa: 520

Kenttäpaikat: 150



Tampere, Kisällintie 1

irow.fi

p. 040 7575449

info@irow.fi

Juhlat tulossa?

Mieleepainuvat tilaisuudet, herkullisten ruokien ja leivonnaisten kera. Nyt voit viettää juhlasi myös meillä Nansotalolla, osoitteessa Tanhuankatu 2.



Soita tai tule käymään, niin keskustellaan lisää!

www.herkkutupa.fi

Puhelin 0400-838662





Painopalvelut 30 vuoden kokemuksella

Sale-Set tarjoaa painopalvelut kaikkiin tarpeisiin. Tarjoamme laadukasta ja monipuolista painamista aina suunnittelusta lopputoteutukseen saakka, niin yrityksille kuin yksityisasiakkaillekin.

Käy tutustumassa www.saleset.fi



Painaa varmasti.

Puh. 0400 191 705
Ilkantie 2 • 37100 Nokia
saleset@saleset.fi
www.saleset.fi

Vuoden veneilijät

Erkki ja Kirsti Haaramo



Palkittavat ovat osoittaneet vaadittavia yhteistyötaitoja, ovat osallistuneet aktiivisesti seuran toimintaan, sekä lukemattomiin talkoisiin. He ovat olleet kaikkiaan esimerkillisiä toimiessaan Nokian Veneilijät ry:n jäseninä.

Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset

Kevään talvitapahtuma 2023 vietettiin Ankkurilla ja lähivesillä 4. maaliskuuta lumisateisen edellispäivän ja yön jälkeen. Pilkkikilpailuun halukkaita kerääntyi ennen klo 9 kymmenkunta miestä valmiina ottamaan mittaa jään alla olevista pedoista ja kilpakumppaneista.

Sääntöjen mukaan kaikki kala kelpaa pois lukien fileet ja säilykkeet. Luvan saatuaan porukka suuntasi kiinteän veden päälle varusteineen. Osa parkkeerasi lähelle satamaa ja osa lähti kohti Kattisaarta, jonka lähivesiltä on useita kertoja pilkitty kilvan voittosaaliit. Näinhän siinä kävi tälläkin kertaa.

Saalista kertyi vaihtelevasti: ahvenia ja muuta kalaa. Kilpa ratkesi loistavaan särkisaaliiseen, joita voittajalla (kuvassa oikealla) oli tuoda punnitukseen 2100 g ahvenien lisäksi. Kalojen seasta löytyi myös kilvan suurin 139 g painanut särki. Kilvan aikana Ankkurilla valmistauduttiin kilpailijoiden ja paikalle saapuneiden jäsenten ruokahuoltoon. Vatsojen täyttämiseksi oli Pasi Lehtonen keittänyt makoisaa hernekeittoa höystettynä savuluilla ja erilaisilla keittolihoilla. Taina ja Ninna Tanskanen häärivät keittiöllä Pasin ohella ja apuna. Kommodori Jouko viritteli videotykillä nähtäväksi päivän muita

kisatapahtumia. Seuratuotteita asetti myytäväksi ja näyttille Jari Pesu. Palkintopöytä oli runsas sisältäen mm. puukkoja, pilkkivälineitä, jigejä, villasukkia ym. voittaja sai voittopytyn lisäksi keittiöva'an.

Tulokset:

- | | | |
|-----|--------------------|---|
| 1. | Ari Jokipelto | 3827 g ja suurin kala särki 137 g |
| 2. | Heikki Savilahti | 979 g |
| 3. | Kari Paalijärvi | 348 g |
| 4. | Tapio Tanskanen | 288 g |
| 5. | Pekka Linnusmäki | 167 g |
| 6. | Matti Salojensaari | 159 g |
| 7. | Ari Perhonmäki | 86 g |
| 8. | Jesse Tanskanen | 45 g |
| 9. | Antti Savilahti | – yksi nyppe |
| 10. | Harry Wikman | 46 vuoden pilkkitauon jälkeen kokeilemassa kalaonnea. |





Viholan sataman järjestyssäännöt

Satamassa on voimassa olevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.

Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.

Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa, on noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.

Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.

Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntulo-portin vieressä oleviin jäteastioihin. Kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon.

Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.

Vieraspaikoiksi varattujen laituri paikkojen (poijupaikat J-laiturin päässä), jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen.

Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.

Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.

Laitureille ei saa jättää irrallisia köysiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.

Uiminen satama-altaassa on kielletty.

Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.

Noudata siisteyttä. Kaikenlainen roskaaminen on kielletty. Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.

Sataman maa-alueella liikuttaessa:

Nopeusrajoitus on 10 km/h.

Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.

Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.

Satama-alueella, pois lukien kerhotila Ankkuri, on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.

Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio. Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikierroksia havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy. Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.

Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.

Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.



**SUISTI
Biiibi
10
•SNVGG BEACH•**

**Suomen suurin
talkoojengi!**

Jo 10 vuotta puhtaampien rantojen puolesta. Tule mukaan!

PLASTLIFE

NOKIAN VENEILIJÄT RY

Sataman turvallisuusohjeet

1. Satamasta lähdettäessä ja satamaan tultaessa on veneen nopeuden oltava sellainen, että kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa. SATAMAAN JOHTAVAN VÄYLÄN NOPEUSRAJOITUS ON 5KM/H. Ylimääräistä tai kovaäänistä ajelua satama-alueella ei sallita.
2. Vene on kiinnitettävä riittävän vahvoilla joustimin varustetuilla köysillä laituriin ja veneen molemmilla sivuilla tulee olla vähintään kaksi lepuuttajaa.
3. Venettä, jossa on kiinteä polttoainetankki, saa tankata vain siihen tarkoitukseen varatulla paikalla (ks. satamakartta).
4. Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jäteastioihin ja kemiallinen WC tyhjenetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella, eikä vesialueella vesistöön.
5. Irtoroskien, pullojen tms. jättäminen satama-alueelle irralleen on kielletty. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava niille erikseen osoitettuun paikkaan.
6. Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa ja pelastusrenkaat telineissä ympäri satamaa sekä jauhesammutin vartiointikopin oven sisäpuolella. Hätänumero ja satamamestarin yhteystiedot vartiokopin seinällä.
7. Yhteystiedot:
Yleinen hätänumero 112
Satamamestari 040-758 8334
8. Vartiovuorossa olevien henkilöiden on huolehdittava siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy myös yöaikana. Vartijoiden on vartiointivuoronsa aikana suoritettava satama-alueen havainnointia tekemällä havainnointikiertoja.
9. Jokaisen veneilijän tulee opastaa ja auttaa pulaan tai tapaturman uhriksi joutuneita henkilöitä. Jokainen veneilijä on lisäksi velvollinen puuttumaan yleistä satama-alueen turvallisuutta uhkaaviin tekijöihin ja informoimaan niistä johtokunnan ao. vastuuhenkilöitä.



Maksut kaudelle 2022 - 2023

JÄSENMAKSUT

Liitymismaksu 2x35 € (perhekohtainen) ensimmäiseltä vuodelta	70,00 €
Jäsenmaksu seuraavilta vuosilta	35,00 €

VENEPAIKKAMAKSUT

Liitymismaksu (perhekohtainen)	110,00 €
--------------------------------	----------

Poiju-/aisapaikka

Vene alle 7m	120,00 €
Vene 7-12m	180,00 €
Vene yli 12m	250,00 €
J-laiturin kävelyaisapaikka	215,00 €
Sivukiinnitysapaikka	350,00 €
Telapaikka	45,00 €

Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella

Talvisäilytys satamassa käytetty leveys < 2,5m	45,00 €
Talvisäilytys satamassa käytetty leveys 2,5-3,5m	60,00 €
Talvisäilytys satamassa käytetty leveys >3,5m	75,00 €

Kesäaikana

vastaavan venepaikan maksu

Traileripaikka satamassa

vastaavan venepaikan maksu

MUUT MAKSUT

Avainmaksu (pantti, palautetaan luovutettaessa takaisin)	35,00 €
Salomaja mökkimaksu	50,00 €
Katsastusmaksu	20,00 €
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen	30,00 €
Maksumuistutus	8,00 €

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen.

Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen



VENEPAIKAN VUOKRAUSTA KOSKEVAT YLEISET EHDOT

Viholan satama on tarkoitettu aktiivista veneilyä varten. Satamassa laituripaikan omaaville veneille pyritään järjestämään myös talvisäilytyspaikka. Satama-alueetta ei ole tarkoitettu veneiden pitkäaikaiseen säilytykseen tai -kunnostukseen jotta tilaa olisi aktiivikäytössä oleville veneille.

Vene on laskettava vesille kesäkuun 15. päivään mennessä. Tämän ajankohdan jälkeen tapahtuvasta satamassa säilytyksestä on ilmoitettava ja sovittava satamamestarin kanssa.

Satamamestarin luvalla venettä voi säilyttää satamassa kuivilla yhden kesän ja tällöin säilytysmaksu on sama kuin veneelle annetun laituripaikan mukainen maksu. Tätä pidemmät säilytykset käsittelee, hinnoittelee ja päättää seuran hallitus.

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtä-aikaa laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuukauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorollaan hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartiokopilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa 100€ sakko, joka laskutetaan lokakuun aikana. Sakon maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumisesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päätyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä satama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva sopimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokrakauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoille. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuva sähkö käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

Salomajan toimintaohjeet

Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteisesti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään yksityisaluetta.

Salomajalla on tallentava kameravalvonta, joka kuitenkin kytkeytyy pois päältä, kun sähköt kytkee mökin pukuhuoneesta päälle. Emme siis halua tietää mitä saarella tapahtuu kun siellä on omaa porukkaa, haluamme tietää mitä siellä tapahtuu silloin kun "siellä ei ole ketään." Pukuhuoneeseen päästäkseen pitää siis olla mökkiavain, kamerat kytkeytyy takaisin päälle kun sähköt kytketään pois lähtiessä. Mökkiavaimen (50€) saa ottamalla yhteyttä satamamestariin.

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäväisiä. Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi ja istutuslaatikoissa olevat salaarit ja yrtit myös nautittaviksi. Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä. Jokainen myös vie omat roskat ja jätteet mennessään.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta perälippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluavat poiketa vierailulle Salomajalle. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä.

Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajansa valvonnassa kytkettynä. Niitä ei saa viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on työkaluvarasto tai polttopuukatos. Tuulimyllyn lähellä on kalankäsittelypaikka. Käytävissä on myös kalojen savustusuuni.

Saunomiskulttuuria

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyrisauna on tarkoitettu ns. uimasaunaksi. Peseytymiset suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden tuhkalaatikot tyhjennetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin.

Lähtövalmistelut

Paluumatkalle otetaan mukaan kaikki omasta toiminnasta tulleet jätteet, jotka voi laittaa Viholan sataman portin roska-astiaan. Kun olet viimeinen majalla, tarkista, että ikkunat ovat kiinni, ovet ovat lukossa sekä seuran veneet asianmukaisesti teloilla ja lukittuina. Saunojen pesuastiat tyhjennetään vedestä. Sähkö katkaistaan paikalla/poissa kytkimestä mökin pukuhuoneen ulko-oven pielessä (sisällä).

Vieraskirjaan tehdään merkintä käynnistä.

Viimeisen lähtijän on syytä huolehtia, että seuraaville löytyy käyttökelpoinen mökki.

Ankkurin vuokraushinnasto (1.1.2019 alkaen)

Arkena maanantai – perjantai alkava tunti, minimi 2h. 35 € / tunti
Siivous, ei koske kokouksia 90 €

Kesäkausi touko-syyskuu
Viikonloppupaketti 1 pe 18.00 - su 12.00, sisältää siivouksen 650 €
Viikonloppupaketti 2 pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, sisältää siivouksen 550 €

Talvikausi loka-huhtikuu
Viikonloppupaketti 1 >pe 18.00 - su 12.00, sisältää siivouksen 550 €
Viikonloppupaketti 2 pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, sisältää siivouksen 500 €

Lisäpalvelut
Sauna vuokrauksen yhteydessä 90 €

Astiat ja aterimet vuokrauksen yhteydessä

	50 hlö	100 hlö
Kahviastiasto (kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka)	25 €	50 €
Ruoka-astiasto (ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka)	25 €	50 €
Lasisto (kuuhu- ja viinilasi)	15 €	30 €

AV-laitteet sisältyvät vuokraan

Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokraussopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja läsiivoustarvetta.

Jäsenalennus 30% edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa.

**Varuskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.
VARAUKSET ja TIEDUSTELUT 040 8400 544 sekä ankkuri(a)nokianveneilijat.fi.
Tiedustelut mieluusti arkisin klo 17.00 jälkeen.**

Kesäillan viettoa rannassa

Siurosta terveisiä!



Kesäinen yö rannassa



Siuron laiturista:



Myrsky riepoi laiturin kiinnityksiä, mutta ahkeran talkooväen ja paikallisen tehdaspalokunnan avustuksella saatiin kaikki kuntoon.

Nokian Veneilijät ry hankkeita (projekteja) satamassa ja Salomajalla vuonna 2022



Kuluneen vuoden hankkeet alkoivat Salomajan osalta, kun kävimme Kirstin ja Lumin kanssa pilkillä Salomajan vesillä 22.3.2022. Katsastimme laiturit ja rakennukset. Kelluvat laiturit olivat hyvällä tolalla, mutta vanha laituri kaivon suunnalla oli kärsinyt vaurioita jään voiman vuoksi. Vanhan saunalaiturin pää oli retkahtanut, koska kannatelmät olivat särkyneet. Korjattavaa oli siis tiedossa avovesikaudelle. Positiivista oli, että kalaakin tuli pilkillä.





Seuraava hanke oli A-1 laiturin korjaaminen ja käyttöönotto kesäkautta varten. Laituri oli poistettu paikaltaan ja kuljetettu Ankkurin alaparkille syksyllä 2021. Korjaustyöt aloitettiin pe 22.4.2022 Keskeinen osa hankkeessa oli betoniponttoonien korvaaminen muoviponttooneilla. Vanhan laiturin huonokuntoiset osat purettiin ja korvattiin uusilla materiaaleilla.



Välihommina purettiin Petri Viitasen antaman vinkin perusteella Lehtiniemestä entinen hirsinen majoitusmökki, käytettäväksi uuden varaston rakentamiseksi Salomajalle. Maanantaina 16.5.2022 A-1 laiturin korjaukset olivat valmiit ja OT-kiidon nosturi nosti sen veteen ja se hinattiin omalle paikalleen. Talkoihin osallistuivat ainakin Timo, Pasi, Jorma, Jesse, Tapsa ja Eke.

Välihommina "kuivina talkoina" olivat grillikatoksen ovien korjaus, lukon uusinta ja katoksen maalaus ilmojen lämmittyä. Heilujina olivat Timo, Harri, Tapsa ja Eke ja neuvonantajat.

Pe 27.5.2022 hinausporukka Julle, Tapsa ja Eke suuntasivat Jermun keulan kohti Maaveräjänlahtea Villilään lauttavarustuksen kanssa, tarkoituksena hinata vanha, Tampereen kaupungilta ostettu Viikinsaaren laivalaituri Viholaan remonttiin, ennen Salomajalle hinaamista. Salomajan vanhan laiturin korjaus tehtiin, samoin Pumpun koti. Laituri oli Salomajalle hinattuna ja tilapäisesti käyttöön otettuna jo ennen juhannusta.





Myöskin Kiasman talvivauriot korjattiin, ja maalaus tehtiin. Heinäkuun hankevastaa va lomailli, mutta muut talkoilijat talkoilivat omasta tahdostaan ja halukuudesta.

Elokuun puolivälin tienoilla alkoi työkaluvaraston kokoaminen Lehtiniemestä rahdatun majoitusmökin hirsistä Salomajalle. Viikon päästä olivat lattia naulattuna ja hirsikehikko kasattuna peruspilarien päällä. Syyskuulla 18. pnä varasto oli katettu ja valmis tavaroiden talvisäilytystä varten. Varaston teossa häärsivät Timo, Julle, Tapsa, Jesse, Harri, Jorma, ja Eke.



Jossain välissä talkoitiin viemäri linja Sataman veeseen lokasäiliöstä F-laiturin tyvessä olevaan viemärikaivoon kaupungin viemäriin yhdistettäväksi..

Erkki Haaramo, rojektivastaava



Soutujaoston kuulumisia

Soutujaoston kevätkokous pidettiin 24.3.2022 hiihtokauden vielä jatkuessa. Kiitos runsaslumisen talven. Suunniteltiin kauden ohjelmaa eli pääosin tulevia SM-koitoksia sekä jaettiin väijyvuorot toukokuun ensimmäiselle viikolle ja päästään nauttimaan kevätöistä.

Virtain soutu 28.5 aloitti kisakauden. Kyseessä 10 km soutu Näsijärvellä kauniissa Virtain maisemassa. Mauno Myllymäki yksiköllä oman sarjansa 2. ajalla 1.00,37 ja pariailolla naisten yleisessä sarjassa Varheenmaa ja Eveliina Mellin 4. sija, ajalla 59,52. Ajatuksena oli käydä katsastamassa kisarata syksyn SM-lähtöä varten.

Sulkavan souduissa 9.7.2022 pariainokaksikko Myllymäki (35 krt) / Rauli Eklund (31 krt) soutivat 60 km:n matkan sarjansa M70 reittiennätysajalla 5.40,27. Onneksi olkoon 1. sijasta ja SM-kultamitalista sekä reittiennätyksestä!



Pirkan soutu 25 km pienveneille 30.7, soudettiin myös osittain tuulisissa olosuhteissa. Evellä vuosisadan pahin rikkoutunut rakko kämmenessä kun airosta ei voinut otetta hetkeksikään keventää eikä vaihtaa kätsyyttä tuulesta ja sen suunnasta johtuen. Kesti sen urheasti, allekirjoittanut ei olisi siihen pystynyt. Myllymäen(34 krt) sijoitus M70 SM-lähdössä yksiköllä oli 4.sija ajalla 2.35,55. Eveliina(3 krt) sijoittui naisten yleisen sarjan SM-lähdössä yksiköllä sijalle 5. ajalla 2.54,15. Varheenmaa(22 krt) N60 sarjan lähdössä sija 1. ajalla 3.34,45.

Kuntosarjassa soutivat seurastamme pariailolla Markku Honkasalo (16krt) ja Seppo Nytorp (36krt) ajan 2.23,19 sekä yksiköllä Miikka Naskali (17krt) ajan 2.26,47. Toivottavasti ensi vuonna nämä venekunnat nähdään SM-sarjassa. Edellytyksiä ainakin on.



Seuran omat harjoituskisat Luodon saari ympäri 10 km ajanotolla soudettiin 16.7 tämän kesän tyypillisissä olosuhteissa. Tuuli oli puuskissa jopa 8m/s. Yksiköllä oli vaikeuksia päästä Luodon toiselta puolelta kääntymään Kaivantoon, kun tuuli painoi kohti mannerta tai jopa vähän ohi. Omissa harjoituskisoissa päästään testaamaan harjoittelun tuloksia, kun soudetaan kilpailutilanteessa muita vastaan. Lisäksi saa hyvää potkua ja kisaviritystä ennen SM-kisoja.



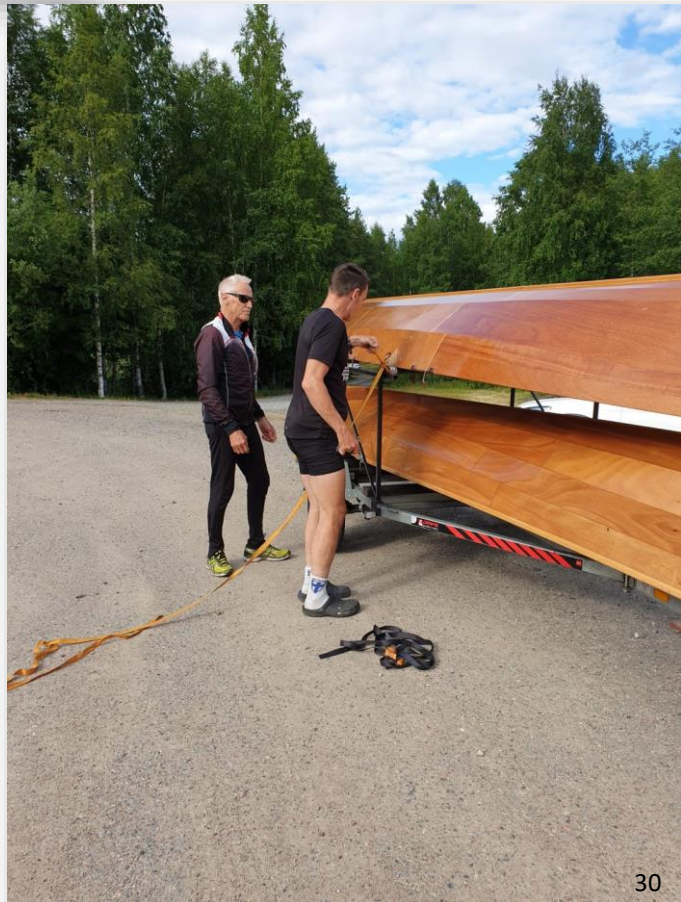


Kilpailukauden viimeiset kisat ovat sprintti- ja normaalimatkan kilpailut. Tällä kaudella ne järjestettiin Virroilla. Sprintti on 1000 m ja normaalimatka 10 km. Sprintti on ehkä pahin mahdollinen matka. Täysillä alusta loppuun. Hapotti tai ei.

Nokian Veneilijöitä edustivat Mauno Myllymäki, sijoittuen yksiköllä M70 sprintissä 4. sijalle ajalla 5.42,3 ja normaalimatalla eli 10 km sijalle 2. ajalla 57.16,6 sekä Varheenmaa ja Markku Honkasalo pariairokaksikolla MN60 normaalimatalla 3. sija ajalla 57.27,4. Laajempi osallistuminen kariutui tänä vuonna sairastumisiin ja kaluston kuljetusongelmiin. Pitäisi saada vähintään kaksi venettä (yksikkö ja kaksikko) kilpailupaikalle per soutupari, jotta voi osallistua kaikkiin lähtöihin ja ehkä mieluummin kolme jos on tiukat lähtöaikataulut. Kerrostraileri olisi paikallaan.

Soutujaokseen on saatu uusia jäseniä ja heidän aikaisemmat tuloksensa enteilevät mitalisadetta Nokian Veneilijöille. Takosta on siirtynyt meille Kirsi-Maria Pänttönen ja Tuija Kajamäki. Ja tänä kesänähän jo nähtiin Sulkavalta Rauli Eklundin ja Myllymäen kultamitali ja reittiennätys.

**Soutajille
onnea
tulevalle
kaudelle
kisoihin!**



Salomajalla tapattu:



Jaakot heitti kylmän kiven?

VALVONTA

- HÄLYTYSVALVONTA
- VARTIOINTI
- TURVALLISUUSTEKNIikka
- KAMERAVALVONTA



**Hämeen
Turvapalvelu Oy**

vartiointi@hameenturvapalvelu.fi

www.hameenturvapalvelu.fi

010 574 3450

**Luotettava
Kumppani** ✓





Tömäys Salomajalla



Tömäystä vietettiin perinteisin menoin syyskuun kymmenes päivä loistavassa kelissä.

Rannalta onkimiskilpailun voitti, melkein ylivoimaisesti Jorma Lammela, saaliinaan 1180g ja isoin kala; 390 grammainen affena.

Rispii -kisan voitti Antti Nieminen, Pasi Lehtonen luopui pitkän hampain kiertopalkinnosta.

Monenlaisissa peleissä ja leikeissä kilpailtiin niin aikuisten, kuin lastenkin voimin sekajoukkuein. Oli kroketti -viestiä, pumpulipallojen kauhontaa silmät sidottuna, (kuinkas muuten). Tikanheittoa väärällä kädellä, sekä perinteinen tietokilpailu.

Mainoksen mukaisesti, kaikki voittivat!

Tömäyksessä tietenkin syötiin hyvin, päivällä kala- ja lihakeittoa emmeineen, sekä Majjan hankkimia mokkapaloja kahvin kanssa.

Illalla saimme nauttia mahtavasta musisoinnista, kun Arto soitti torvella ja Erkki haitarilla toivelauluja.





Iltasoiton aika



Salomajan venetsialaisissa

Trubaduurit ansaitulla tauolla

Salonsaaren mahtavat kalavedet, ei kalavaleet(?)

Tämmöinen mörkö tarttui Lehtosen Pasin ahven virveliin ja melkein rikkoi sen. Pesun Jarilta apuun saatu haavi rikkoutui kyseisen vonkaleen toimesta. Kala päästettiin koukun irrotuksen jälkeen pian takaisin järveen.





Kelpaa vilvoitella

Salomajan tunnelmaa!



Venetsialaisissa loistaa

* Edellisen sivun kuvan kala:

Toutain, joka on Pirkanmaan maakunta kala.

"Suomessa toutain on varsin harvinainen. Sitä on tavattu alun perin [Kokemäenjoen](#) ja [Kymijoen](#) alajuoksuilla ja niihin liittyvissä vesistöissä. Kymijoen alueelta se hävisi sukupuuttoon vesistön likaantumisen ja rakentamisen vuoksi 1960-luvulla ja Kokemäenjoen alueellakin kanta oli heikoimmillaan perin vähissä. 1980-luvulla aloitettiin toutaimenpoikasten kasvatusta luonnonravintolammikoissa ja niistä toutainta on levitetty istutuksina useisiin etelä suomalaisiin vesiin."

Veneen katsastuksella mielenrauhaa kauden ajaksi

Ongelmat vesillä ovat yleensä hankalampia kuin ongelmat muualla maaliikenteessä, sillä avun saaminen ei ole yhtä nopeaa ja yksinkertaista. Hyvällä säällä, ongelmatilanteen ilmetessä, veneen voi kyllä ankkuroida vian selvittelyn tai avun odottelun ajaksi, mikäli sopiva ankkuri ja riittävän pitkä köysi löytyy. Ongelmat tупpaavat kuitenkin ilmaantumaan yleensä huonon sään aikaan. Venettä ei myöskään voi työntää porukalla käyntiin ja tulipalon sattuessa, siitä ei niin vain nousta sivuun, turvaan ihmettelemään tilannetta.

Meripelastusseura auttoi vuoden 2022 aikana (18.10. mennessä) yhteensä 1379 alusta. Avun tarpeessa olleista veneistä yli 852 johtui teknisestä viasta, mikä on lähes 70% kaikista tapauksista. Teknisistä vioista merkittävin osa, yhteensä 477 johtui koneviasta. Seuraavaksi yleisin syy oli voimansiirron vika tai polttoaineen loppuminen tai muu polttoaineen syöttölinjan vika.

Veneen katsastuksen yhteydessä käydään turvallisuusvarusteiden lisäksi läpi myös veneen tekniikka. Veneen katsastuksen tarkoitus ei ole löytää syitä katsastuksen hylkäämiselle, vaan tärkein tehtävä on parantaa turvallisuutta ja ennaltaehkäistä ongelmat vesillä. Kun vene ja tekniikka käydään heti kauden alussa läpi yhdessä katsastajan ja omistajan kanssa, niin kesän reissuille voi lähteä rauhallisemmin mielin.

Vastuu veneestä ja sen miehistöstä on aina veneen päälliköllä. Vikatilanteet ja ongelmat voidaan minimoida kunnollisella lähtötarkastuksella ennen vesille lähtöä. Käy oheisen listan kohdat läpi ennen lähtöä, niin onnistunut veneretki on ainakin teknisten murheiden osalta huomattavasti todennäköisempi.

Useat matkan keskeyttävät ongelmat ovat havaittavissa ja korjattavissa kun tarkastat listan asiat jo ennen vesille lähtöä.

Ennen käynnistystä:

- Polttoaineen määrä ja sen riittävyys aiotulle matkalle (+30 %)
- Jäähdytysnesteen määrä
- Moottoriöljyn määrä
- Yleissilmäys moottoriin
- Onhan pilssi tyhjä (ei vuotoja)
- Hihnojen kunto ja kireys

Käynnistyksen jälkeen:

- Jäähdytysveden kierto
- Mahdolliset vuodot (polttoaine, öljy, vesi, pakokaasu)
- Epänormaalit äänet
- Mittareiden lukemat (öljynpaine, lataus jne...)

Katsastuksen voit varata väijykopilta löytyvästä listasta. Katsastus ajankohtana odota veneelläsi katsastajan saapumista.

Muista tarkastaa suodattimet!

Ja ei, tämä ei ole tavallinen linssikeitto vaan tukossa oleva moottorin jäähdytysvesisuodatin.





Ei näkynyt sähköveneitä vielä viime kesänä Salomajalla.



Venemessuilla oltiin menossa ehkä perinteisempään suuntaan...

Satamaan lisättiin valvontaa, myös kameroita.

