

2021

Rokian Veneilijät



VeProTech LEHTONEN
GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3

**VENEIDEN JA POTKUREIDEN
VARAOSAT JA HUOLLOT**

PERÄMOOTTORIT **KESKIMOOTTORIT**

HONDA
MARINE

SUZUKI

YANMAR

LOMBARDINI

VOLVO
Penta
huolto
ja varaosat

- Vikadiagnostiikka ja testaus
- Yhteistyö Volvo Penta-Centerin kanssa
- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset, nousujen muutokset
- Muovihitsaukset
- Kaiteiden teko, vapakaaret ja tarkakaaret
- Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE
Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@veprotech.fi **www.veprotech.fi**

Tervehdys Nokian Veneilijät!

Veneilykaudella 2021 Nokian Veneilijät jatkaa vahvaa toiminnan kehitystä, mikä näkyy niin satamassa kuin Salomajallakin. Sataman toimintoja pidetään yllä, kehitetään ja suunnitellaan uutta. Sukeltajat kävivät tutkimassa laitureiden ankkurointiketkinkejä, ja tällä hetkellä ne ovat vielä hyvässä kunnossa. Muutaman vuoden kuluttua aloitamme niiden uusimisen, mikä on tärkeää turvallisuuden kannalta. Satamaan tulee alkavalle veneilykaudelle myös wifi-verkko, satasanaa voi tiedustella satamamestarilta.

Uusimme jälleen osan aisojen kellukkeista salkkumallisiin, mikä tuo lisää leveytilaa venepaikoille. Sähköistys laajenee kevään aikana C-, I- ja J-laitureille. Satamassa on tätä kirjoitettaessa jonkin verran vapaita venepaikkoja, joita tulemme markkinoimaan kevään aikana mm somessa.

Sataman, Ankkurin ja Salomajan lukitusjärjestelmä uusitaan vappuna, ja toivon että kaikille avain kulkeutuu kivuttomasti. Alkuun tietysti hieman vaivaa, mutta järjestelmän uusimisen myötä avaimia on käytössä vain jäsenillämme. Tämä on tärkeää jo pelkästään omaisuutemme suojaamiseksi. Myös muuta turvallisuutta on parannettu, kameravalvonta laajenee ja yhteistyötä vartiointiliikkeen kanssa on tiivistetty. Liikkuessanne sataman alueella, seuratkaa tapahtumia ympärillänne, ja jos jotain normaalia poikkeavaa tapahtuu, ilmoittakaa asiasta satamamestarille. Tehdään yhdessä satamasta turvallisempi ja valvotumpi.

Tätä kirjoittaessa korona jyllää edelleen keskuudessamme, ja vaikuttaa kokoontumisiimme. Toivon että rokotukset saavuttavat valta osan kansalaisista ja laumasuoja tekee viruksesta hakekusta. Mikäli tuo taistelu venyy, noudattakaamme veneilykaudella tehostettua varovaisuutta viruksen kanssa, unohtamatta veneilyturvallisuutta liikkuessamme esimerkkinä vesillä.

Hyvää ja turvallista veneilykautta 2021

Jouko Rautanen
Kommodori
Nokian Veneilijät ry



Kansikuva: Arto Heiskanen
Taittäjä: Ismo Sihvonen

Kiitokset kaikille juttuja ja valokuvia lähettäneille!

Satamamestareiden terveiset vuodelle 2021

Viholan venesatama, seuramme veneilytoiminnan ydin veneineen, laitureineen ja rakennuksineen. Tätä kirjoitettaessa sydäntalven pakkasten ja lumikuorman vaikutuksessa lähinnä ulkoilijoiden kauttakulkupaikana odottamassa kuitenkin kevään lämpöä ja siten enenevässä määrin veneiden kevätkunnostuksesta ja tulevasta veneilykaudesta innostuneiden veneiden omistajien vierailuja.

Viime kautena satamatoimintojen osalta keskityttiin lähinnä satama-alueen siisteyttä parantaviin toimenpiteisiin siivoamalla sinne vuosien varrella satamatoiminnoista ja veneiden telakoinnista sinne kertynyttä erinäistä roskaa, raivaamalla alueen risukkoa sekä kaadattamalla kaatoluvan saaneita puunrunkoja. Lisäksi B-laiturissa tehtiin aisapaikkojen ylläpitoa helpottava toimenpide, jossa osa vanhoista kelluketyynyistä korvattiin uusilla kellukkeilla vanhojen vielä ehjien tynnyreiden jäädessä varalle mahdollisia tulevia rikkoutumisia varten.

Nämä toimet suoritettiin puunkaatoja lukuun

ottamatta koronasta johtuen pienryhmäperiaatteella, joten perinteisiä viikkotalkoita ei viime kesänä pidetty. Tulevana kautena jatkosuunnitelmina on jatkaa alueella vielä olevien roskien poisvientiä sekä parantaa G-laiturin käytettävyyttä ja ylläpitoa vaihtamalla sen aisoihin uudet kellukkeet. Kevään koronatilanne määrittelee sen, toimitaanko viime kauden tavoin vai palaataanko takaisin viikkotalkoiden pariin.

Kevään koittaessa ja toiminnan lisääntyessä muistutammekin jokaisen velvollisuudesta huolehtia siitä, että veneilystä tai vaikka talvitelakoinnista ei jää roskaa satama-alueelle. Ei pidä tuudittautua ajatukseen, ”kyllähän seura sen alueelta pois hoitaa”. Vastaavaa ajatusmallia kuulee käytettävän asunto-osakeyhtiöissä tilanteissa jossa jotain pitää hankkia tai kunnostaa, eli ”kyllähän taloyhtiö tuon hoitaa”. Mikä on esimerkin tapauksessa taloyhtiö? Ne henkilöt, jotka asuvat kyseisessä yhtiössä ja rahoittavat yhtiövastikkeessa taloyhtiön toiminnan. Vastaavasti veneilyseura muodostuu seuran jäsenistä, eli yksittäises-



tä jäsenestä seuran kommodoriin ja kullut toimintaan kate-taan jäsen- ja vene-paikkamaksuilla.

Roope-satama-ohjelmaan kuulumi-sen kautta meitä myös kannustetaan kiinnittä-mään entistään enem-män huomiota sataman turvallisuuteen ja ympäris-töystävällisyyteen. Tämän tavoit-teen ja erityisesti Nokian kaupungin ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti ve-neiden pesu ei saa aiheuttaa vesistöön valuvia pesuainepäästöjä, joten betoniplatalla veneitä esim. painepesurilla pestäessä on kaikenlaisten pesuaineiden käyttö kielletty. Lisäksi muistu-tuksena muutama vuosi sitten käyttöön otetu kielto moottoreiden talvisäilytysnesteiden (glykoli tai vastaava) päästämisestä vesistöön tai maa-alueelle. Vaikka kyseinen neste olisikin ns. myrkytöntä, niin se ei kuulu vesistöön eikä maaperään.

Roope satamaohjelman tavoitteen mukai-sesti myös sataman turvallisuutta on parannet-tu lisäämällä pelastusrenkaiden ja heitonarujen määrää sekä pelatusvälinepylväiden asentami-sella septi-imurin lähelle sekä Ankkurin laiturille.

Satamassa liikuttaessa pyydetään huomioi-maan muut siellä kulkijat ja muistamaan alueelle asetetut nopeusrajoitukset autoilla sekä erityi-sesti veneillä liikuttaessa. Veneliikenteessä tu-lee huomioida nopeuden lisäksi mahdollinen peräaalto. Jos peräaalto on iso, niin sitten on mentävä kävelyvauhtia. Jos peräaaltoa ei syn-ny, niin satama-altaan nopeusrajoitusta ei tule kuitenkaan ylittää. Katsokaapa joskus plotterista tai kännykästä. Suurin sallittu nopeus on yllättä-vän hidas vauhti.

Aiemmin mainittu septi-imuri. Tuo vuo-sien aikainen murheenkryyni saatiin viimein uusittua, kiitos Nokian kaupungin. Asentami-



nen ja käyttöönotto jäi meidän toimek-si eikä se mennyt kuten Strömsössä. Yksikään satama ja sen putkisto ei lie-ne samanlainen, jo-ten niin sanottua Plug and Play ratkaisua tus-kin onkaan. Vaikka tilan-ne oli välillä ehkä haastava uuden laitteen hakiessa vauhtia tehtaalta, toimittajan suuntaa tapahtuvan yhteydenpidon sekä paikalla tehtävien putkistomuutosten aiheuttaessa

enemmänkin tunteen Plug and Pray, niin val-mistuihan se lopulta ja mitä ilmeisimmin toi-mivana, kun ei siitä juurikaan ole kommentteja kuulunut. Toteamus, että jos ei kuulu mitään, niin kaikki on hyvin, pitäänee tässä kohtaa paikkansa.

**Hyvää ja toivottavasti koronavapaata
veneilystä toivottaen.
Timo ja Juha**

Johtokunta 2021

Kommodori

Jouko Rautanen

Tiedotus ja suhdetoiminta,

yleishallinto

Puheenjohtaja

044-2933000

kommodori@nokianveneilijat.fi

Varakommodori

Jorma Lammela

0400-643115

jorma.lammela@nokianveneilijat.fi

Talous ja maksuliikenne

Mervi Varheenmaa

040-7731 731

talous@nokianveneilijat.fi

Sihteeri

Jäsenrekisteri, some ja tiedotus,

Mediatiimi

Tommi Kilpinen

0400 231824

sihteeri@nokianveneilijat.fi

Siuron edustaja

Ville Hujulahti

040-7086 708

siuro@nokianveneilijat.fi

SATAMATOIMINNOT

Satamapäällikkö

Juha Lääkkölä

Sataman yleishallinto, ympäristö,

turvallisuus, ROOPE-satama

0400-696507

satamapaallikko@nokianveneilijat.fi

Satamamestari

Timo Kallio

Laituripaikat, veneiden

säilytys, vartiointi

040 7588 334

satamamestari@nokianveneilijat.fi

Kerhomaja Ankkurin Isäntä

Tapio Tanskanen

Kiinteistönhuolto ja -tekniikka

tapio.tanskanen@

nokianveneilijat.fi

0400-735 956

Kari Inkinen

044-9700807

kari.inkinen@nokianveneilijat.fi

SOUTUJAOSTO

Soutujaoston puheenjohtaja

Mervi Varheenmaa

040-7731 731

talous@nokianveneilijat.fi

MUUT TOIMIHENKILÖT

Info

Kari Nurminen

Neuvonta, Suuli-rekisteri,

koulutus

0400-622728

info@nokianveneilijat.fi

Webmaster & Tiedotus & GDPR

Sami Havia

040-7609877

Some ja tiedotus, Mediatiimi,

Tietosuojavastaava

yllapito@nokianveneilijat.fi

Katsastuspäällikkö

Arto Heiskanen

040-5835 666

katsastus@nokianveneilijat.fi

Salomajan Isäntä

Jose Kuusisto

040-723 8902

salomaja@nokianveneilijat.fi

PROJEKTIRYHMÄ,

RAKENNUSPROJEKTIT

Ryhmän vetäjä

Erkki Haaramo

050-361 0655

Jorma Lammela

Voitto Riekkola

Pekka Lamminsivu

Tarmo Heino

Olli Nieminen

SIURON OSASTO

Ville Hujulahti

puheenjohtaja,

johtokunnan jäsen

Yhteydenpito Sastamalan ja

Hämeenkyrön suunnille

040 708 6708

siuro@nokianveneilijat.fi

Pekka Hovi

Varapuheenjohtaja

040 739 8600

Jukka Tuomela

Satamavastaava

045 864 1258

Kalle Hujulahti

Katsastukset

040 520 3801

Lasse Kärkkäinen

Jussi Ojanen

Sami Ritala

Sakari Suni



Toimintasuunnitelma 2021

Nokian Veneilijät jatkaa Pyhäjärven vesistön johtavana veneseurana tasaista kasvua, jäsenmäärämme on 550. Viime vuosina olemme rakentaneet lupien mukaiset laituripaikat (pl aallonmurtajan kylkikiinnitys), ja tällä hetkellä satamassamme Viholassa on 273 venepaikkaa ja 57 telapaikkaa. Kuluneena kesänä käyttäjien nettolisäys on ollut 20 venettä, ja tällä hetkellä vapaana on vielä 40 paikkaa. Sosiaalisessa mediassa markkinoidaan kevään aikana vapaita paikkoja. Tulevalla veneilykaudella siis löytyy vielä paikkoja jonottamatta, mutta hiljalleen kuljetaan kohti tilannetta, että vapaita venepaikkoja satamassamme joutuu odottelemaan.

Salomajan avaimia luovutettiin viime kesänä 15 uudelle käyttäjälle, ja onkin ollut ilahduttavaa etenkin lapsiperheiden vierailujen lisääntymisen.

Peruspalveluiden parantaminen ja laitureiden uusiminen vierailujen helpottamiseksi tulee olemaan tärkeää seuraavien kahden vuoden aikana, tällä helpotetaan etenkin pienempien veneiden rantautumista saaren aisapaikoille.

Alkavalla veneilykaudella 2021 Nokian Veneilijät keskittyy kahteen pääprojektiin, Salonsaaren kehittämiseen ja Sataman peruskorjaukseen. Sataman porttien, rakennusten ja Salomajan lukitukset uusitaan ja nykyaikaistetaan, keskeisimmästä syystä että avaimia on niin monella taholla käytössä, ettei niiden kontrolli ole enää mahdollista. Seuran puolesta järjestetään kaikki perinteiset tapahtumat, kuten Venemessut -matka, Lipun nosto, Juhannusjuhla Salonsaarella, Tömäys, Lipun lasku ja Vuosijuhla.

Ankkuri

Kerhomaja maalataan talkoilla kertaalleen, muutoin keskitytään rakennuksen ja tekniikan ylläpitoon.

Satama

G-laiturin aisojen kellukkeet uusitaan salkkumaliksi, näin saadaan venepaikoille lisää leveyttä. I- ja J-laiturin sähköistys toteutetaan ja suulin sähkökeskus modernisoidaan. C-laiturin sähköistys.

Suulit

Soutujaosto kartoittaa suulien maalaustarpeen, ja tarvittaessa toteuttaa sen talkoilla.

Salonsaari

Salomajan vesihuolto muutetaan vastaamaan nykypäivää, paineistusjärjestelmä uusitaan, kivoon hankitaan suodatinlaitteisto ja saunan lauteiden alle asennetaan lämminvesiboileri. Huonokuntoiset laiturit uusitaan kahdessa osassa, toinen puolikas projektista toteutetaan 2022. Ensimmäisessä osassa vaihdetaan Lempäälän (Tou-tosen) puolen laiturirakenteet 16 metrin L-mallin

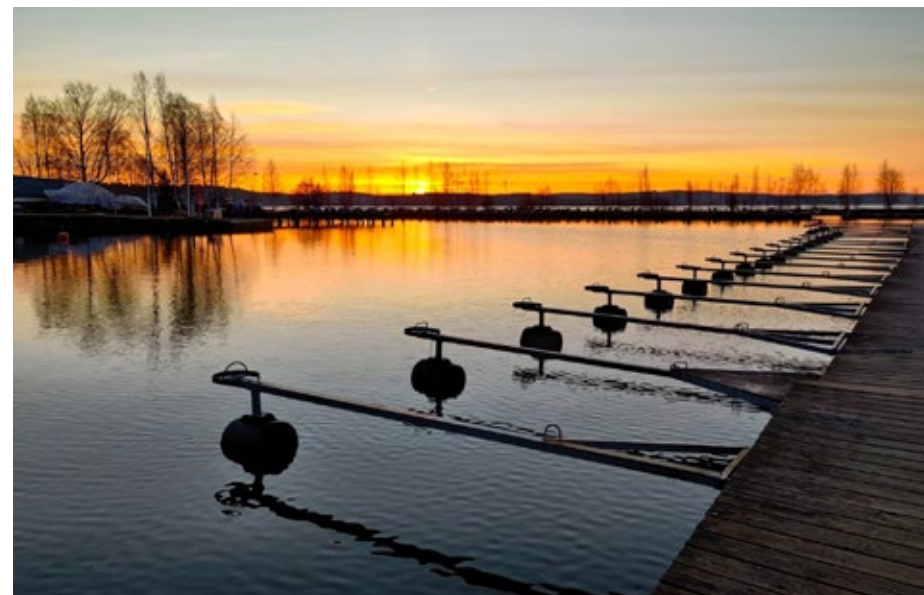
muoviponttoonilaituriin niin, että kävelyaisoilla luodaan 8-9 venepaikkaa matkaveneille. Purettavia puurakenteita hyötykäytetään mm terassin rakentamiseen. Kalastusturvallisuutta parannetaan hankkimalla uusi, tukeva soutuvene.

Navigaatiojaosto

Talvella 2020 aloitettu ja koronan johdosta keskeytetty Käytännön veneilijän koulutus pyritään viemään läpi heti kun epidemian tilanne sen sallii.

Katsastus

Katsastustoiminnan tarkoitus Nokian veneilijöiden katsastustoiminnan tavoitteet ja tarkoitus pohjautuu SPV:n linjaukseen: "Katsastus ei perustu viranomais määräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä." Myös Nokian veneilijöiden katsastustoiminta tähtää yleisen turvallisuuden lisäämiseen sekä veneilijöiden opastamiseen oman veneensä ymmärtämisessä.



Nykytila

Katsastettuja veneitä oli seurassa 11.11.2020 kirjattuna yhteensä 53kpl. Katsastajia on yhteensä 7kpl (Aalto Petri, Heiskanen Arto, Hujulahti Kale, Inkinen Kari, Lehtonen Mika, Lääkkölä Juha ja Ojanen Jarkko). Aallon, Lehtosen sekä Lääkkölän katsastuslupa umpeutuu vuoden 2021 lopussa, mutta on jatkettavissa ilman koulutusta 4 vuotta eteenpäin näin sovittaessa. Koulutustarvetta ei nykyisille katsastajien osalta vielä ole. Katsastustoiminnassa testattiin paperitonta katsastusta kauden 2020 aikana. Testaamista ja siirtymistä paperittomaan katsastukseen jatketaan myös vuonna 2021.

Vuoden 2021 painopisteet

Vuoden 2021 katsastustoiminnan painopisteet seuraavat SPV:n katsastusinfon mukaisia painopisteitä, jotka SPV tiedottaa alkuvuonna 2021. Seuran omista linjauksista painopisteiden suhteen pidetään tapaaminen katsastajien kesken keväällä 2021.

Tavoitteet

Vuoden 2021 osalta katsastustoiminnan tavoitteena on kasvattaa seuran katsastettujen veneiden määrää ja näin myös lisätä yleistä turvallisuutta. Tavoitteena on myös lisätä positiivista mielikuvaa katsastuksesta.

Keinot & toimenpiteet

Katsastettujen veneiden määrää pyritään lisäämään tuomalla tietoa katsastuksesta seuran jäsenille nettisivujen katsastusosion kautta, facebook -päivitysten kautta, sekä kertomalla katsastuksesta mm. kerhoillalla, mikäli sellainen järjestetään. Muista keinoista sovitaan yhteisesti katsastajien kesken kevään tapaamisessa. Tuoreimman tiedon ja kouluttautumisen osalta pyritään osallistumaan SPV:n järjestämään syksyiseen veneilyturvallisuuspäivään 1-2 henkilön miehityksellä.

Nokian Veneilijät ry
Johtokunta

VUODEN VENEILIJÄT 2020

"Arvonimi annetaan vuosittain seuran jäsenelle tai jäsenryhmälle joka toimintakauden aikana on merkittäväällä tavalla toiminut veneilyn hyväksi, ollut osallisena pelastustoimissa tai tehnyt jotain muuta erityisen huomion arvoista veneilyn hyväksi."

Johtokunta on kokouksessaan päättänyt antaa Vuoden Veneilijä -arvonimen Timo ja Marjo Jäärille näiden osallistumisesta vesiskootterionnettomuuden pelastustoimiin Akaassa 31-7.2020.

Marjon ja Timon kuvaus tapahtumista

Viimeisen kesälomapäivämme ohjelmassa oli kotimatka kesälomareissulta Hämeenlinnasta kotisatamaan. Päivä oli aurinkoinen, vaikkakin tuuli aika napakasti. Alkumatkan päätimme edetä oikein rauhallisesti, mutta Vanajanselän ylitimme reippaammalla vauhdilla nimenomaan tuulen takia. Selän loppupuolella ennen Sääksmäen siltaa saimme "kaveriksemme" peräaaltoihimme seitsemän nuoren miehen joukon, jotka olivat liikkeellä vesiskoottereilla. Välillä he piipahtivat jonkun muun veneilijän aalloissa, mutta palasivat taas meidän peräämme.

Seurasimme välillä heidän hurjaltakin näyttäviä touhujaan ja ei mennyt kauaakaan, kun Makkaran selällä, Kekän ja Patasaaren välissä huomasimme ettei kaikki ollut kunnossa. Kaksi seurueesta oli törmännyt keskenään ja yhtäkkiä olimmekin keskellä pelastusoperaatiota. Marjo sanoi Timolle, että nyt ei kaikki ole kunnossa ja että täytyy pysähtyä. Kaikki vesiskootterit olivat kerääntyneet lähekkäin ja kaksi miestä oli veden varassa. Hetkeä myöhemmin yksi miehistä tuli veneellemme ja pyysi soitamaan apua, oli sattunut yhteentörmäys. Marjo soitti hätäkeskukseen Timon pitäessä venettä hallinnassa, tuuli oli edelleen koh-

tuullinen. Hätäkeskuksen antaessa ohjeita saimme loukkaantuneet nostettua veneeseemme. Molemmilla loukkaantuneista oli päällepäin nähtävissä pään alueen vammoja. Keräsimme kaikki veneen ensiaputarvikkeet avuksi, siinä tuli myös tyhjennettyä koiran ea-pakkauksesta kaikki tilanteeseen tarvittava. Hätäkeskuksen ohjeiden mukaan ajoimme lähelle olevaan Toijalan satamaan, jossa poliisit olivatkin meitä jo vastassa. Hetkeä myöhemmin myös ambulanssit saapuivat ja loukkaantuneet saatiin nopeasti jatkohoitoon. Annoimme tarvittavat tiedot poliiseille, pesimme veneen takaosan verestä ja hetken rauhoituttuamme jatkoimme kotimatkaamme kohti välipyssä Salonsaaressa.

Marjo ja Timo Jääri



**Nokian
Verhoomo Ky**

SATU MÄKINEN

Kunnansarka 1, 37150 Nokia

Puh. 03 3421 815

0400 633 702

makinensat@gmail.com

**VENEKUOMUT
JA KORJAUKSET.
PATJASARJAT, yms.**

SALE SET

Painaa varmasti.

Puh. 0400 191 705

Ilkantie 2 • 37100 Nokia

saleset@saleset.fi

www.saleset.fi

**MEDI
OPTIIKKA**

NÄHDÄÄN VESILLÄ

Tarjoamme Nokian veneilijöille **-20% alennuksen** kaikista ohjehintaisista tuotteista ja palveluistamme.

Välikatu 15, 37100 Nokia, puh 03 342 2034

Avoinna: ma-pe 10-17

LUKITUKSEN UUSINTA

Sataman ja Salomajan lukitusjärjestelmä on tullut teknisen käyttöikänsä päähän. Avainten seuranta ei ole enää viime aikoina ollut hallinnassa. Monet eronneet jäsenet eivät ole palauttaneet avainta ja avaimia on voinut teettää kuka tahansa. Tästä syystä johtokunta päätti uusia lukitusjärjestelmän.

Järjestelmäksi valittiin iLoq, josta käyttäjäkokemukset ovat olleet hyviä jo yli 10 vuoden ajalta. Uudistuksen jälkeen sama avain toimii satamassa, Ankkurilla ja Salomajalla. Kaikki avaimet ovat mekaanisesti samanlaisia. Sähköinen tunnistus avaimessa ja lukossa tunnistaa oikeuden kääntää avainta lukossa. Ulkoista virtalähdettä ei tarvita, tarvittava jännite syntyy työnnettäessä avain lukkoon. Jokaiseen avaimeen ohjelmoidaan tietyt kulkuoikeudet, satama, Ankkuri, Salomaja, käyttäjän tarpeen mukaan.

Avaimet tulee valmiiksi ohjelmoituina ja luovutetaan venepaikan haltijoille erikseen tiedotettavana aikana. Avaimien kulkuoikeuksia muokkaa ja lisäävaimia toimittaa tarvittaessa satamamestari. Avaimien kulkuoikeuksia voi tarvittaessa helposti lisätä tai vähentää, esim Salomaja tai Ankkuri. Avaimen oikeudet voi tarvittaessa myös poistaa, esim avaimen jouduttua hukkaan tai jäsenen erottua seurasta tai vaikka maksamattomien laskujen takia...

Avaimista peritään panttimaksu, joka palautetaan kun avain on palautettu. Uudet lukot asennetaan huhtikuun viimeisellä viikolla.

Timo Kallio
Satamamestari

2021 Tapahtumat

Tapahtumat järjestetään korona tilanteen sallimissa rajoituksin ja järjestelyin, joten seuraa tiedotusta netissä.

Huhtikuu

Runkokatsastus Virolassa 24.4. 13 -> 16
Kevätkokous 28.4.

Toukokuu

Lipunnosto satamassa 8.5.
Peruskatsastus + sammuttimien tarkastus Virolassa 19.5. Klo 17 ->

Kesäkuu

Peruskatsastus myös Siurossa 2.6. Klo 17 ->
Salomajan Juhannus 25-26.6

Elokuu

Venetsialaiset Salomajalla 27-29.8

Syyskuu

Syystömäys Salomajalla 17-19.9.

Lokakuu

Lipunlasku satamassa 2.10. ja yhteisväijy

Marraskuu

Syyskokous 17.11.

Joulukuu

Vuosijuhla

Kerhoiltoja ja käytännönveneilyn kurssia pyritään myös jatkamaan.

HPH

Huoltopalvelu Honkiniemi

- Mökkitalkaripalvelut
- Laiturit ja terassit
- Konetyöt
- Pihatyöt
- Pihapuiden kaadot



Yhteydenotot:

044 566 9955
info@lepolaiturit.fi
www.lepolaiturit.fi



Venekuume

Syksyinen aurinko paistoi autoillessamme nokka kohti Savo. Vihdoinkin pääsimme katsomaan paria potentiaalista ostokohdetta. Aurinko paistoi matalalta se häikäisi todella paljon. Tänään olisi ollut parempi matkustaa, jos aurinko nousisi lännestä idän sijaan. Matkaa ennen oli tehty runsaasti taustatyötä parin vuoden ajan luettu nettiveneen sivuja, käyty katsomassa useampia veneitä ympäri Suomea, no ainakin etelässä. Tulos oli, ettei yksikään vene ollut meille sopiva.

Kuvia selatessa en huomannut tarkistaa milloin, veneiden kuvat oli otettu. Paikanpäällä paljastuikin kuvauksesta olleen jopa kymmenen vuotta! Monta turhaa käyntiä olisi välttännyt kun olisin huolellisemmin kysellyt tietoja. Toisaalta kaikkihan omaa venettänsä kauppasivat priimakuntoisena: eivät vain olleet itse huomanneet ajan patinaa.

Kerronpa pari esimerkkiä siitä mitä tuli vastaan. Yksi vene oli n. 30v vanha, ja kuvat noin viiden vuoden takaa. Vene oli järjessä eikä vuo-

tanut. Kaikesta näkyi että henkisesti veneily oli lopetettu vuosia sitten. Venettä ei ollut huollettu aikoihin ja se todella näkyi: sisustuksen yleisilme oli kulunut ja likainen. Ihmettelinkin, miksi se oli roikkunut myynnissä niinkin kauan. Sitten kurkkaus konehuoneen puolelle... pilssi öljyä täynnä ja muutenkin koko moottori öljyssä. Hyvään tässä oli että öljyä pystyisi lisäämään suoraan pilssistä eikä tarvitsisi säilyttellä ylimääräisiä kanistereita veneessä. Sähkötyöt eivät olleet ammattilaisen tekemiä. Jälkeenpäin oli lisätty useampi laite, jotka tarvitsivat sähköä. Moottoritalan sähköjohdot olivat kuin pyykkinarut, jolla olisi voinut mären pyyhkeen kuivata moottorista tulevan lämmön avulla nopeasti. Ja sitten koeajolle! Moottori ei käynnistynyt millään, lupaili ja lupaili ja sitten vihdoinkin ulapalle. Eipä tästä sitten enempää.

Seuraava oli 10 vuotta vanha: kuvat vastasivat hyvin todellisuutta. Vene oli siistissä kunnossa joskin muutamat yksityiskohdat kielivät huolenpidon laiminlyönneistä. Kannella oli useammas-

sa kohtaa peukalonpään kokoisia ruostelaikkuja ja teakit olivat aivan harmaat. Vene uiskenteli siinä oman rannan laiturissa eikä miljöössäkään mitään vikaa ollut. Kaikista näkyi, ettei rahasta ollut pulaa. Kyselin sitten veneen talvisäilytysvarusteista, kun niistä ei ollut puhetta. Selvitsinkin, että vene on kesät talvet samassa laiturissa. Hintapyyntökin oli sellainen että kiitin ja lähdin.

Teräsvene kuitenkin pitäisi saada ja kohtuuhintaan. Teräsvene... erään jäsenemme mukaan ne ovat peltiveneitä kaikki Viholan satamassa. To-teamuksesta huolimatta aion pysytellä vähän kevyemmässä teräksessä. Jostain luin corte-teräksestä, en ollut kuullutkaan sellaisesta, eikös se El Corte Ingles ole tavarataloketju Espanjassa?

Ja matka jatkui Jyväskylän itäpuolella. Tutun lipeälämmen ohittaessamme muistelimme niitä hajuja, joita se päästeli vielä 90-luvulla. Sellutehdas, kun oli saanut luvan laskea pahimmat lieimensä suolampeen, jonka löyhkää kaikki ysitietä matkaavat saivat haistella. Onneksi ympäristölu-

vat ovat kiristyneet! Ei tullut rikin- eikä pahvilaitikon haju vastaan. Täällä asuessani hajut olivat ainakin yhtä vahvat kuin Valkeakoskella. Ei täällä navigoitaessa tarvinnut kompassia eikä karttaa, riitti kun nenä oli kunnossa. Ohitimme Simo Salmisen leipomon, vilkku vasemmalle ja kylää kohti. Eipä Simokaan enää pelleile Speden elokuvissa. Olisimme voineet tietenkin kääntyä oikealle ja testata Jyväskylän suurajojen pikataivalta. Jätän sen tuonnemmaksi, kun olen yksin liikkeellä. Pääkadulla menimme ja näyttipä tosi rapistuneelta. Tyypillinen taajama josta, palvelut ovat karanneet lähikaupunkiin. Eipä ole Liisakaan enää kylää ympäri kävelemässä. Mikäli kylän historia kiinnostaa, voitte kuunnella sen Irwinin laulusta.

Alamme lähestyä ensimmäistä määränpäätä. Päässäni alkoi raksuttaa Suomi- Savo sanakirja jolla selviän tulevasta. Savon rajalla nuoruuden viettäneenä en tarvitse tulkkia selviytyäkseni matkasta. Ajelimme riittävästi hiekkatietä ja pian olimme perillä. Siellä se vene olikin kiin-

Sitten kurkkaus konehuoneen puolelle... pilssi öljyä täynnä ja muutenkin koko moottori öljyssä.





ni laiturista. Ensi kokemuksen perusteella kuvat eivät huijanneet kovinkaan paljon. Sisällä sitten odottikin yllätys. Ei varmaan tiedetty tolupullostakaan mitään. Olis edes ollut wunderbaum killumassa jossain! Heti ymmärsimme ettei tämä ollut meidän veneemme. Vielä kaiken kukkaraksi veneessä oli tusina puoliksi juotuja viinapulloja. Ajattelin isännän virittäneen niistä pan-huilua. Muistattehan, kun Nasse-setä teki samaa Speden sketsissä. Selkeästi aineet olivat sen verran tuhtia että viritys oli jäänyt kesken. Mielelläni olisin tehnyt sen loppuun, mutta ajomatkaa oli vielä jäljellä. Kiittelimme ja suuntasimme auton kohti uusia haasteita.

Sen verran kokonaisuus järkytti, että päätimme yöpyä hotellissa ennenkuin tutustuimme seuraavaan kohteeseen. Seuraava vene olikin jo kiikarissa. Olimme hiukan etuajassa ja pysyimme ulkoapäin silmäilemään sen ennen kuin omistaja saapui paikalle. Käittelimme, koska koronan pelkoa ei ollut ja menimme sisälle. Ikkunassa oli puattilupin tarra. Myyjä selvästi kuuluu paikalliseen veneseuraan. Olisihan se selvinnyt seuran perälipustakin. Ensimmäinen testi savon murteesta ja selvisin hyvin. Vene tuntui heti omalta. Aikamme tutustuimme veneeseen ja sitten oli koeajon aika. Sekin sujui mallikkaasti. Koleassa ilmassa ajelu aiheutti flunssan. Jota podin parisen kuukautta. Myyjä tietysti kehui venettään virheettömäksi ja hyvin huolletuksi. Voikohan savolaiseen myyjään luottaa, ajattelin? Myöhemmin selvisi, että puheet pitivät ja vene oli siinä kunnossa, kun puhuttiin. Veneen kunto huomioiden hintapyyntö oli haarukassa. Tarjousta en uskaltanut vielä tehdä, kun venepaikkaa ei ollut.

Venepaikat Viholassa olivat täynnä. Varmistin kuitenkin, että paikka löytyy naapurikunnista, jos tarve vaatii. Tämä helpotti kaupan tekemistä. Siinä samalla, kun selvittelin venepaikkaa tutun satamamestarin kanssa, kerroin hänelle vanhan veneen myymisestä. Nyt loppu onkin sitten Srömsön juttua. Satamamestarilla olikin tiedossa kaveri, joka etsi matkavenettä ja viikossa kauppa oli kätehty.

Kaupan tekemistä helpotti, ettei minulla ollut vanhaa venettä. Tinkaamisen jälkeen kauppa syntyi. Sovimme veneen jäävän kotisatamaan vielä talveksi. Myyjä lupasi pitää hyvää huolta veneestä ja niin tapahtuikin. Muuten kauppakirja tehtiin savon sijasta suomeksi.

Sain repullisen ohjekirjoja mukaani. Yllätykseni ne olivatkin olivatkin saksan kielisiä. En ymmärtänyt niistä mitään joten ne tulikin "luetuksi" ennätysajassa. Onneksi sentään oli kuvia, joita yritin tulkita parhaan kykyni mukaan. Aurinko paistoi täydellä teholla talviseen hankeeseen. Pitii nauttia, kun syksy oli niin pitkä. Lopulta talvea olikin parisen viikkoa. Venemessut käynnistivät veneilykauden odotuksen toden teolla. Tunne oli samanlainen kun odotteli milloin tallissa olevaa moottoripyörää pääsisi ulkoiluttamaan.

Pieni huoli veneen kuljettamisesta heräsi keväällä. Heti alkuunsa selvisi, ettei sitä kuljeteta kuorma-autolla vaan lavetti pitää olla. Otinkin yhteyttä ammattilaiseen, joka osasi kysellä oikeat asiat. Pituus, paino sekä korkeus oli tiedettävä tarkasti. Eritoten korkeus oli merkitsevä. Mikäli korkeus olisi ylittänyt tietyn rajan, olisi kuljetukselle pitänyt etsiä reitti Ely-keskuksen avulla. Tämä olisikin tuonut lisäkustannuksia. Vene oli

säilössä satamassa aika kireästi. Sovin satamamestarin kanssa että "raivaa" riittävän tilan kuljetusta varten sillä lavetti oli saatava ihan veneen viereen. Se edellytti muutaman veneen siirtoa. Satamaan oli todella jyrkkä mäki, mikä aiheutti keskustelua kuljetusliikkeen kanssa. Edellinen omistaja lähetti riittävästi kuvia niin mäestä kuin alueesta yleensäkin. Satamassa ei ollut mahdollisuutta läpiajoon vaan yhdistelmä oli veksilattava nokka tulosuuntaan. Ahdasta oli kaikin puolin. Veneen painokin oli niukin naukin alle nostolaitteen kyvyn.

Taas menimme kohti satamaa. vähän jo kylästytti tuo 350km matka. Olihan sitäkin tässä muutaman kerran tullut ajettua. Pari päivää meni veneen valmisteluun kuljetusta varten. Pressun ja tukikehikon alta paljastui hyvin talvehtinut vene. Edellinen omistaja oli mallikkaasti huolehtinut veneestä lupauksen mukaisesti. Seuraavaksi olikin veneen läpikäynnin vuoro. Korona hiukan rajoitti sitä, mutta onneksi vielä silloin koronan levinneisyys ei ollut niin paha.

Kuljetuspäivän aamuna sateli räntää oikein kunnolla eikä tuolla kelillä vene satamasta nousisi. Onneksi sää selkiytyi ja lumi sulii ennen H-hetkeä. Auton nähdessäni en uskonut että se



kääntyisi veneen viereen mutta niin vai siinä oli nostoa varten. Lavetin takapyörät kun kääntyivät kauko-ohjauksella. Kuljettajia olikin kaksi ja niin koko kuljetus pystyttiin hoitamaan yhden päivän aikana työaikalakien mukaisesti.

Varsinainen nosto-operaatio olikin sitten mielenkiintoinen. Veneen paino olikin pikkuisen suurempi kuin tiedoissa annettiin ymmärtää. Ensimmäisessä nostoyrityksessä nostolaitteen valot vilkkuivat kuin diskopallo ja työ oli keskeytettävä. Ei auttanut muuta kuin siirtää vetoautoa vielä lähemmäksi ja niin onnistuttiin vene saamaan lavetille. Veneen kiinnitys, tavarat kyytiin ja menoksi.

Sahanrannassa muutama tunti myöhemmin. Kaikki mukana tulleet tavaratkin olivat vielä kyydissä mukana. Ehkäpä joiltain osin olisi pitänyt kiinnityksiä tehdä paremmin. Veneen lasku meni rutiinilla ja kuljettajat odottivat, että tarkistimme veneen vielä. Kaikki näytti olevan kunnossa. Kiitin vielä ammattilaisia hyvästä työstä. Kone käyntiin ja kohti Viholan satamaa. Satamaan saavuttaessa tuuli olikin aika voimakas poijuun ajolle. Onneksi laiturilla oli veneilijöitä auttamassa. Näin vene oli turvallisesti kotisatamassa odottamassa kesän matkoja.

Kari Nurminen



Mielenrauhaa langattomalla hälytysjärjestelmällä



AJAX HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Laadukas ja palkittu langaton hälytysjärjestelmä, jolla suojaat kiinteistösi tyylikkäästi ja varmasti. Helppo asentaa ja käyttää. Järjestelmän hallinta myös mobiilisovelluksen kautta (iOS & android). Saatavana mustana ja valkoisena.

Kauttamme mekaaniset, elektromekaaniset sekä avaimettomat **lukitus-** ja **hälytysratkaisut.**

Tervetuloa tutustumaan valikoimaamme!

 **AM Security Oy**

NOKIA

Yrittäjäkatu 11, Nokia • 010 480 3640
Avoinna: ma-pe 8-16, la suljettu

VALKEAKOSKI

Sääksmäentie 9, Valkeakoski • 010 480 3670
Avoinna: ma-pe 8-16, la suljettu

www.amsecurity.fi

Sujuuko veneen käsittely? Tunnetko tärkeimpiä sääntöjä vesillä liikkumiseen? Osaatko huolehtia turvallisuudesta vesillä?

Suomen purjehdus ja veneily (<https://spv.fi/teema/koulutukset/>) on luonut kaikille veneilystä kiinnostuneille oheisen veneilytaidon koulutusväylän, mitä myös Nokian Veneilijät tarjoaa. Pääpaino on veneilijä- ja venepäällikkökurseissa. Koulutusväylä tarjoaa mahdollisuuden hankkia kansainvälisen huviveneenkul-

jettajankirjan, sillä yli 24-metrinen huvialuksen kuljettajalla on oltava KV-kirja. Kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla voi lisäksi osoittaa veneilyosaamisensa useissa maissa esimerkiksi venettä vuokratessa. Seuraa Nokian Veneilijöiden ilmoitustaulua koska seuraavia kursseja järjestetään.

SPV:n koulutusjärjestelmä



Veneilijäkurssi antaa valmiudet hyvään ja turvalliseen veneilytaitoon lähivesillä (saaristo, rannikkoalueet, viitoitetut väylät). Kurssin keskeisimpiä sisältöjä ovat veneilysääntöjen oppiminen, perusnavigointitaitojen ja paikanmäärityksen

hallinta, veneen käsittelytaitojen (laiturit, satamat ja väyläalueet) hallinta, lisäksi suositellaan myös ensiapu-, VHF- ja sääkursseja täydentämään osaamista.

Veneilijä-kurssi



Venepäällikkökurssi on suunnattu vastaamaan vaatimuksia, joiden hallinta oikeuttaa hakemaan Kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa. Kursseille osallistumisen edellytyksenä on suoritettu veneilijäkurssi sekä vähintään kahden vuoden veneilykokemus tai muutoin hankitut vastaavat tiedot ja taidot. Päällikkökurssiin sisältyy jo vuo-

rovesi- ja ulkomaanveneilyn kurssin osuus. Kursi kattaa paitsi käytännön taitojen harjoittelua, myös ulkomerellä ja kansainvälisillä vesillä tarvittavan teoria- ja sääntötuntemuksen. Kurssilla korostetaan erityisesti venepäällikön vastuuden ymmärtämistä.

Venepäällikkö-kurssi



Petri Aalto NV, SPV:n auktorisoima kouluttaja (MC) – Moottoriveneet, navigointi sisä- ja rannikkovesillä

Vesillä vuonna 2021

Kesä ja veneilykausi lähestyy kovaa vauhtia ja monet ovat jo aloittaneet valmistelut tulevaa kautta varten. Varusteita hankitaan ja huolletaan, venettä aletaan puunailla ja mielessä siintää jo heinäkuun helteet ja välkehtivät vedet. Näin kevään korvalla olisi jokaisen veneilijän hyvä "huoltaa" myös oma päänuppi, jotta se olisi valmis tuleviin koitoksiin. -Häh! -Mitä?

Niin. Olet sitten kokenut veneilijä tai novisi, isolla tai pienellä vesikulkuneuvolla liikkuva, hitaasti tai nopeasti etenevä menijä, niin tämä koskee meitä kaikkia.

Ennen ensimmäistä venematkaa, käytä näihin hieman aikaa:

Merikartta

Kaiva se paperinen merikartta kouraan ja selaille sitä ajatuksella tovi. Kertaa karttamerkkejä, tee mielessäsi reittisuunnittelua, mieti hankalia kohtia matkan varrella, miten niihin on hyvä ennakolta varautua. Tarkasta samalla kartan painovuosi ja uusi se, jos sitä alkaa ikä painaa, se on huonokuntoinen tai täynnä merkintöjä.

Uudistunut vesiliikennelaki

Vesiliikennelaki uudistui kesällä 2020, tämä pitäisi olla kaikilla tiedossa. Tänä vuonna viranomaiset alkavat puuttua rikkeisiin pontevammin kuin viime kesänä, joka oli vielä lähinnä ohjeistusta ja neuvontaa. Aluksen päällikön rooli on kasvanut ja mm. sitä valvotaan aiempaa tarkemmin. Eli,

kertaa ja omaksu vesiliikennelain tärkeimmät kohdat, löytyy esim. finlex.fi.

Huollata sammuttimet

Sammutin täytyy olla leimassa ennen kuin köydet irttoa ensimmäisen kerran

Moottorin huolto

Jos tämä on jäänyt syksyllä tekemättä, tee se ennen ensimmäistä venematkaa - kausi on huomattavasti mukavampi aloittaa, kun tiedät että kone toimii luotettavasti.

Polttoaine

Jos mahdollista, kurkkaa lampun kanssa tankin sisälle - onko se puhdas vai onko siellä kasvustoa tai sakkaa? Jos tämä ei ole mahdollista, tarkasta ainakin polttoainesuodatin sen vaihdon yhteydessä, sakkakuppi/vedenerotin ja etsi merkkejä polttoaineesta pesivästä kasvustosta ja/tai tankin pohjalle kertyvästä moskasta joka moottoriin päästessään katkaisee matkan. Yleensä moska lähtee tankista liikkeelle merenkäynnissä kun vene keinuu aallokossa ja olisi muutenkin kiva päästä perille...

Tarkista myös polttoaineen määrä ja huolehdi että tankkaat tuoretta polttoainetta.

Anna mielikuvituksen lentää

Tee mielikuvaharjoituksia sen pahimman varalle. Tunnet oman veneesi parhaiten, tiedät mi-

ten se toimii ja käyttäytyy erilaisissa tilanteissa. Mieti ja kertaa päässäsi tilanteita kuten karilleajo, vuoto aluksessa, tulipalo, mies yli laidan -tilanne ja aluksen jättö -tilanne. Tässä esimerkki: Ajatte veneellä kesällä hyvässä kelissä, vieraita kyydissä, keskellä järven selkää ja joku vierasta tippuu veneestä veteen. Miten toimit?

1. Ensimmäisenä tilanteen huomannut huutaa kovalla äänellä "Mies yli laidan!", jotta kaikki aluksessa olivat kuulevat sen. Henkilö ei irroita vedessäolijasta katsetaan, vaan jatkaa tähytystä ja osoittaa tarvittaessa kädellä suunnan tämän luo.
2. Tippuneelle heitetään pelastusrenas tai vastaava, kelluttava esine. Missä se sijaitsee?
3. Alus käännetään takaisin tulosuuntaan
4. Avustetaan/nostetaan henkilö veneeseen. Miten? Onko koskaan harjoiteltu? Mitä toimenpiteitä tämä vaatii?

Tietääkö matkustajat, kuinka toimitaan -> päällikön vastuulla on kertoa, missä pelastusvarusteet, sammuttimet, liivit jne. veneessä sijaitsee

Köydet ja ankkurit

Tarkasta kaikki veneen köydet ja liinat, uusi huonokuntoiset ja pese likaiset. Köysipesun voi tehdä vaikka ämpärissä, johon lisää esim. vähän määntysuopaa. Köysi sinne, tovi hujuttelua ja jättää sinne muutamaksi tunniksi likoamaan. Huomaat kuinka likaisia köydet ovat! Huuhtelu reilussa vedessä ja sitten ilmastavasti kuivumaan varjoisaan paikkaan. Puhtailla köysillä on mukavampi veneillä ja köysien elinikä pitenee.

Tarkasta myös ankkurien ja ketjujen kunto, vaihda ruostuneet ja huonokuntoiset sakkelit, leikarit jne. uusiin. Ja mites teidän veneessä, löytyykö teiltä ylimääräinen köysi, jos sille tulee yllättäen tarve - olisiko sellainen syytä hankkia?

Solmut

Kertaa ja palauta mieleen tärkeimmät solmut, jotta ne sujuvat kun kausi alkaa. Näitä ovat paalusolmu, jalussolmu ja siansorkka. Näillä pärjää jo hyvin.

Vihdoin vesille!

Kesän saapuessa meitä liikkuu vesillä paljon. Mitä kauniimpi sää, sitä enemmän vesillä on väkeä ja kaikenlaista kulkinetta. Muista satamakäyttäytyminen, niin omassa kuin vierassatamissakin. Älä aiheuta aaltoja. Aja hiljaa. Tähytä, myös taaksepäin! Tähän olet velvoitettu jo lainkin puitteissa!

Muista kohtamis- ja väistämissäännöt, erityisesti kapeikoissa. Ja jälleen, huomioi aallon muodostus, ettet aiheuta suotta omalla toiminnallasi haittaa muille.

Hyvät ja kohteliaat merimiestävät ovat edelleen veneilijöiden arvostamia tapoja. Ne meinaavat monelta unohtua kaiken hektisyyden ja vauhdin keskellä. Muista että vanha sanonta, vauhti tappaa, pitää paikkansa myös vesillä.

Kun vesillä on sopiva hetki, harjoittele veneen kanssa ja opeta samalla miehistöä. Laituriin ajoa ei voi koskaan harjoitella liikaa. Siihen liittyy sopivasti monta eri osa-aluetta - köysi työskentely veneessä ja laiturilla, solmut, lepuuttajat, kommunikointi, veneen manööveraus jne..

Pyydä miehistöä heittämään vaikka lepuuttaja veteen ja valmistautumaan sen nostamiseen takaisin veneeseen. Aja veneellä vastatuuleen ja lähesty keula edellä vedessä olevaa kohdetta, niin että miehistö saa nostettua esineen vedestä veneen keulasta. Harjoitella poijuun kiinnittymistä (keula rannassa, perä poijussa), ankkurointia yhdellä ja kahdella ankkurilla. Ja kun vedet lämpimää riittävästi, pukekaa liivit ylle ja hypätkää ne päällä veteen, totutella niiden kanssa toimimista vedessä. Tämä on monesti lapsista hauskaa. Tätä voi vaikeuttaa menemällä veteen ja pukemalla liivi ylle vasta siellä.

Riittävä valmistautuminen etukäteen takaa meille enemmän aikaa ja mielenrauhaa nauttia vesillä olosta.

Reipasta veneilykesää toivottaen

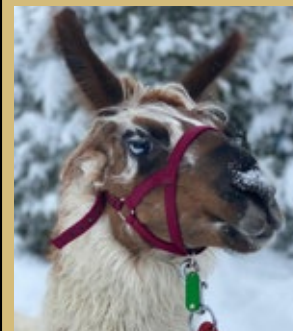
Janne Savin

Vanhempi merivartija

SILMOLA
LVI- & SÄHKÖTYÖT

Silmola Oy | Nokia
050 550 1588 | jani.silmola@gmail.com

Ilmalämpöpumput
Vesi-ilmalämpöpumput
Maalämpöpumput
Uudis- ja saneerauskohteet



Metsäkävely laamojen kanssa
Syntymäpäivät niin lapsille, kuin
varttuneillekin • Polttarit • Yritysten
ja yhteisöiden kehittämis- kokous- ja
koulutuspäivät • Tyhy päivät • Erilaisia
kursseja • Ruokapalveluita ryhmille
maalaismiljöössä, eläimiin tutustuen
Virkistäytymistä arjen kiireistä



Villa Alpacassa voi turvallisesti
olla omalla väellä ja toteuttaa
osan palaverista vaikka
luonnossa kävellen.
Ruokapalvelut saatavilla
tilauksesta.

Manunahtentie 92, 39150 Nokia (Pinsiö). www.villaalpaca.fi Parhaiten meidät tavoittaa sähköpostilla villa.alpaca@gmail.com
Soittamalla ja tekstiviestillä (045 133 5411) voi myös ottaa yhteyttä. Jos emme pääse heti vastaamaan, soitlemme myöhemmin takaisin.

Soudettiin sittenkin

Soutajien kesäkausi käynnistyi väijyillä toukokuun alussa. Jokainen väijyvuorolainen valitsi kaverinsa korona-tilanteen huomioiden, joko perheenjäsenistä tai lähikaveripiiristä. Tämänvuotinen Nokian harjoitussoutu jouduttiin perumaan vallitsevien rajoitusten vuoksi ja jäimme jännittämään, miten kesän muut kilpailut järjestyvät. Kilpasoutajille, kuten muidenkin lajien kilpaurheilijoille, on tärkeää päästä kisaamaan muita vastaan heti kauden alusta lähtien. Se lisää kilpailuviihtettä ja voiton nälkää ja saa harjoitteluun terävyyttä. Peruskuntoharjoittelua oli suoritettu talvella mm. hiihtäen, punttisalilla, pyöräillen, juosten ja metsurihommissa.



Mane ja kumppanit palkintopallilla.

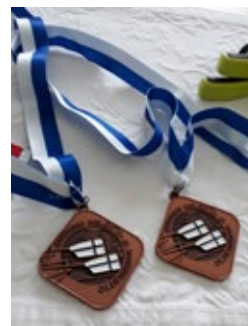


Mervi, Eve ja kumppanit palkintopallilla.

Vähälumisenakin talvena kilometrejä ahkerille hiihtäjille kertyi n. 1000 km.

Soudun pitkän matkan (60 km) SM-kisa Sulvakavalla 11.7. jouduttiin perumaan tältä vuodelta, joten Pirkan Soutuun 1.8 lähdettiin hyvän soutuäänä vallitessa hakemaan 25 km keskimatkan mitaleita ja ennätyksiä SM-lähdöissä ja samoin kuntosarjassa hyviä aikoja ja sijoituksia. Perinteiseen tapaan Mauno Myllymäki (33) otti kultaa M70 -sarjan yksinsoudussa, ajalla 2.22,28. Voitto oli ylivoimainen, lähes seitsemän minuuttia. Parisoudun M60 -sarjan kaksikko Markku Honkasalo (14) ja Seppo Nytorp (34) edustivat Nokian Venelijoita mallikkaasti ja sijoittuivat kuudenneksi ajalla 2.12,40. Naisten yleisen sarjan parisoudun SM-lähdössä Eveliina Mellin (1) ja Mervi Varheenmaa (20) sijoittuivat seitsemänneksi ajalla 2.29,52.

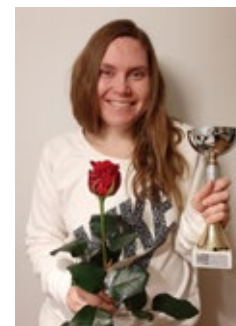
Puuveneiden sprintti- ja normaalimatkan kaksipäiväiseen kisaan Kaukajärvelle 29.-30.8 suuntasi kolme venekuntaa kisaamaan SM-mitaleista. Sprinttimatkalla 1 km, Mervi Varheenmaa sijoittui kolmanneksi sarjassa N60 yksinsoutu, ajalla 6.07,69. Kisaa haistasi ajoittainen sivumyö-



Kisasaalis



Kisaan lähtö



Soutajatulokas Eveliina Mellin

täinen tuuli, joka painoi veneen perää kapealla radalla. M60 -sarjan parisoudussa Seppo Nytorp ja Markku Honkasalo sijoittuivat seitsemänneksi ajalla 4.54,68. Sunnuntain normaalimatalla (10 km) Mauno Myllymäki otti voiton M70 -sarjassa, ajalla 54.02. Kisa oli tiukka, sillä hopeamies hävisi vain kahdeksan sekuntia. M60 -sarjassa pari Nytorp-Honkasalo sijoittui seitsemänneksi ajalla 49.57. Naisten yleisessä sarjassa pari Mellin-Varheenmaa sijoittui pronssille ajalla 54.54. Kaksipäiväinen kisa on aina kova koitos. Pitäisi molempina päivinä olla tuoreena kisassa, vaikka ensimmäisen päivän rutistus painaa jäsenissä. Saatikka niillä, joilla on useampia lähtöjä eri sarjoissa samana päivänä. Kilpailukausi päättyi näihin kisoihin, mutta soutu jatkui pitkälle syksyyn.

Soutujaoksen syyskokouksessa valittiin vuoden soutajatulokkaaksi Eveliina Mellin. Hän heti ensimmäisellä kaudellaan pääsi SM-mitalien makuun. Hienoa saada nuorta verta lajin pariin. Soutu on monipuolinen ja tehokas liikuntamuoto. Perinteinen suomalaiskansallinen laji. Soutuharrastuksesta kiinnostuneet voivat olla yhteydessä allekirjoittaneeseen. Kirkkoveneissä on ollut vapaita paikkoja ja pienveneen hankinnassa asiantuntemusta löytyy soutajien keskuudesta.

Soutujaos

Mervi Varheenmaa

040 7731731

mervi.varheenmaa@gmail.com

TOIMINTASUUNNITELMA

Tammi-, helmi- ja maaliskuu

Omatoimista peruskuntoharjoittelua

Maaliskuu /huhtikuu

Kevätkokous

Toukokuu

Nokian harjoitussoutu -kilpailu
Mahdolliset Virtain Soutu ja Visun soutu, koronatilanteesta riippuen

Kesäkuu

Soututreeniä

Heinäkuu (koronatilanne huomioiden)

Sulkavan Soutu 8. - 11.7
Pirkan Soutu 31.7

Elokuu

Sprintti- ja normaalimatkan kisa
Imatralla 21. - 22.8

Syys-, loka-, marras ja joulukuu

Syyskokous ja kauden päätös

Salomajalle kesää viettämään

Salomajalle olemme tekemässä lukuisia helpottavia toimenpiteitä. Uusimme laiturit alkavan, ja seuraavan kesän aikana kelluviin laitureihin, joissa on aisapaikat. Haluamme tällä uudistuksella helpottaa kaikkien halukkaiden venekuntien rantautumista. Keväällä 2021 vaihtuu Lempäälän puoleinen puolikas matka- ja daycruiser-veneiden kävelyaisapaikoiksi. Näille paikoille on siis helpompi rantautua vaikka peruuttamalla. Seuraavana kesänä 2022 Nokian puoleiseen päähän tulee laiturit aisapaikkoinen pienempi veneitä varten, jolloin myös päiväreissulla tai Salomajan yläkertaan majoittuvat pääsevät rantautumaan helpommin. Jatkossa isommat veneet kiinnittyvät tulevien laitureiden väliin jääviin poijupaikkoihin. Vaikka näitä uudistuksia nyt tehdään kahdessa osassa, kaikki ovat edelleen tervetulleita Salonsaareen, tilaa kyllä järjestyy.

Lämmintä ja juomakelpoista vettä

Uudistamme myös Salomajan vesihuollon asentamalla majan saunan lauteiden alle 300 ltr lämmivesivaraajan. Varaajalta lämmin vesi kulkeutuu pesuhuoneen suihkuun, keittiöön sekä tynnyrisaunan viereen rakennettavaan ukosuihkupisteeseen. Kaivoon asennetaan suodatinlaitteisto, joka takaa juotavan veden tukikohtamme. Vesipisteitä lisätään laituritasolle, ja kaikki hanoista tuleva vesi tulee olemaan juomakelpoista. Kalanperkuupiste saa uuden toimenpidepöydän altaan ja vesihanoineen. Perustamme myös työryhmän pohtimaan lasten ja lapsiperheiden viihtyvyyttä Salomajalla. Ankkurilta ylimääräiseksi jäänyt ilmalämpöpumppu asennetaan Salomajan yläkertaan parantamaan majoitusoloja.

Koko perheen kesäkeidas

Näillä toimenpiteillä haluamme kutsua lisää venekuntia nauttimaan ainutlaatuisesta tukikohdastamme. Salomajalle voivat tulla kaikki jäsenet vapaasti tutustumaan, ja jos miljöön ja mahdollisuudet alkavat kiinnostamaan, maksamalla 40 euron mökkimaksun kaikki palvelut ovat käytössäsi koko kesän. Mökkimaksuilla katetaan tukikohdan sähköt ja polttopuut koko kesälle. Et saa mistään samalla hinnalla mahdollisuutta oleilla veden äärellä saunoen ja uiden, sekä seuraamalla ohi kul-

kevaa vesiliikennettä. Saaresta löytyy kahden saunan lisäksi hiekkaranta ja uimalaituri, grillikatos, lentiskenttä, frisbeegolf-rata, hiekkalaatikko ja keinu perheen pienimmille, kolme soutuvenettä, kalaverkkoja lupineen, kalanperkuupaikka ja tietysti itse Salomaja. Salomajasta löytyy keittiö, sähköliesi, jääkaapit ja pakastimet, mikro ja tv. Salomajan yläkerrassa on majoitustila, josta löytyy patjoja useammalle hengelle. Myös telttapajakoja löytyy. Laiturilta löytyy sähkö- ja vesipisteet.

Ensimmäistä kertaa Salomajalle

Tukikohtamme sijaitsee SALONSAARESSA, vastaapäätä Laukon kartanon maita, Lempäälän ja Vesilahden rajalla. Nokian suunnalta saavuttaessa saarella on ensin Lempäälän-Vesilahden pursiseuran tukikohta, ja Salomaja löytyy sen Lempäälän puolelta. Syvyys tukikohdan edustalla on riittävä kaikille veneille. Jos tukikohdassa on veneitä, lähesty hitaasti ja ilmaise näin, että olet rantautumassa. Laiturilta osoitetaan käsimerkein mihin kohtaan kannattaa rantautua. Ohjeet ovat siksi tärkeitä, että esimerkiksi viikonloppuna tukikohdassa on yleensä etukäteistietoa saapuvien veneiden määrästä ja näin he pystyvät suunnittelemaan järjestyksen, jotta kaikki mahtuvat hyvin mukaan. Ensimmäisellä kerralla sinulle ja vene-kunnallesi opastetaan Salomajan toiminnot, ja jos olosuhteet tuntuvat mukaville, niin ota yhteys satamamestariin ja sovi hänen kanssaan jatkosta. Mökkimaksun päivitys pitää tehdä Ankkurin toimistollamme, jotta avaimesi toimii Salomajalla.

Kesä 2021

Kaudella 2021 kaikki Mökkimaksun maksaneet saavat veneeseensä 2021 tarran, joka kiinnitetään veneen tuulilasiin tai muuten näkyville niin, että tarran havaitsee laitureihin saavuttaessa.

Kaikille 2020 mökkimaksun maksaneille on ladattu Mökkimaksu 2021 omaan avaimeen ja Mökkimaksutarra on luovutettu avainta vastaan otettaessa. **Tervetuloa Salomajalle!**

Jose Kuusisto

Salomajan Isäntä
040-7238 902 (txt!!! jos et saa kiinni)
salomaja(at)nokianveneilijat.fi

Salomajan toimintaohjeet

**Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteis-
ti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään
yksityisaluetta.**

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäviäisiä. Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi. Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta peräliippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluavat poiketa vierailulle Salomajalle. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä. Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajan valvonnassa. Niitä ei voi viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on työkaluvarasto tai polttopuukatos. Tuulimyllyn lähellä on kalan-käsittelypaikka. Käytettävissä on myös kalojen savustusuuni.

Saunomiskulttuuria

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyrisauna on tarkoitettu ns. uimasaunaksi. Peseytymiset suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden ja pesuhuoneen padan tuhkalaaikatit tyhjennetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin.

Lähtövalmistelut

Jääkaapit sammutetaan hyvissä ajoin ennen lähtöä, ja niiden ovet jätetään auki. Sulamisvedet kuivataan. Paluumatkalle otetaan mukaan kaikki omasta toiminnasta tulleet jätteet, jotka voi laittaa Viholan sataman portin roska-astiaan. Kun olet viimeinen majalla, tarkista, että ikkunat ovat kiinni, ovet ovat lukossa sekä seuran veneet asianmukaisesti teloilla ja lukittuina. Saunojen pesuastiat tyhjennetään vedestä. Patoja ei tyhjennetä. Sähkö katkaistaan pääkytkimestä mökin takaa ja sähkökeskus suljetaan.

Vieraskirjaan tehdään merkintä käynnistä. Viimeisen lähtijän on syytä huolehtia, että seuraaville löytyy käyttökelpoinen mökki.



**Puhtaiden järvien
puolesta myös
vuonna 2021.**

Siuron osasto

- Kevättalkoot 17.4.2021
- Veneilykauden avaus 17.4.2021
- Kevätkokous klo: 17.00 satamassa 18.4.2021
- Veneiden katsastus 2.6.2021
- Juhannusaattona venerannassa lipunnosto.
- Kesätalkoot
- Kutalan kasinon tapahtumissa mm. perjantaitorit
- Syystalkoot syksy 2021 (vk 42?)
- Kauden päättäjäiset venerannan kerhotiloissa syksy 2021
- Syyskokous syksy 2021



Satama talvehtii



***”Kesää ja tulevaa
venekautta odotellaan
jo kovasti”***

VALVONTA

- HÄLYTYSVALVONTA
- VARTIOINTI
- TURVALLISUUSTEKNIikka
- KAMERAVALVONTA



**Hämeen
Turvapalvelu Oy**

vartiointi@hameenturvapalvelu.fi
www.hameenturvapalvelu.fi
010 574 3450

**Luotettava
Kumppani**



Ankkurin laajennus 2018-2020



01.10.2018 alkoi perustusmontun kaivuu, ylijäämämaasta tehtiin tie Ankkurin alaparkille
01.11.2018 sokkeli- ja lattiavalu valmis, sähkölämmityskaapelit ja viemärintiputukset asennettuna
07.11.2018 viemärintiputukset kaivettu ja liitetty
30.04.2019 alkoi rungon pystytys
15.07.2019 katto päällä ja tuulensuojalevyt seininä
07.10.2019 viimeinen ruuvi ulkoseinäpaneeliin, edessä talveksi lämpimät sisätyöt
07.10.2020 laajennuksen lopputarkastus, hyväksyttiin huomautuksista

Yhteenveto Ankkurin laajennusprojektin ”raskaan sarjan” osallisista:

Laajennuksen suunnittelu, piirustukset, luvat ja rakennusaikainen valvonta **Olavi Nieminen**
Rakennusbudjetti ja -seuranta, koordinointi, yleismies ja johtokunnan yhteyshenkilö **Kari Inkinen**
Työmaamestari **Pekka Lamminsivu**, tarvikekyselyt, hankinnat, kuljetukset, työkoneet ja -laitteet ja kaiken kattava rakentaminen
Erkki Haaramo, kaiken kattava rakentaminen, valu- ja rappaustyöspesialisti
Maanrakennustyöt, traktoriurakointi, **Asko Pietilä**
Vesi- ja viemärintiityöt **Mikko Oksa**
Ilmastointityöt, tarvikehankinnat **Jukka Haapalahti**
Ilmastoinnin mittaukset ja tarkistuspöytäkirjat **Petri Repo/RepAir**
Sähkötyöt, tarvikehankinnat, koestuspöytäkirja **Tapio Salonen**
Lattia- ja seinälaatoitukset, tarvikehankinnat **Harry Wikman**
Ovi- ja ikkunapielipellitukset, rännit- ja syöksytorvet, **Jouko Koskinen**
Ensimmäisenä projektivuotena päivittäistoiminnassa mukana myös **Tarmo Heino** ja **Voitto Riekkola**.

Edellisten lisäksi osallistui tarvittaessa vaihteleva määrä talkoolaisia. Teidän kaikkien talkoisiin osallistuneiden ansiosta rahallinen säästö rakennusbudjetista on ollut seuralle erittäin merkittävä.
Lämmin kiitos kaikille matkan varrella mukana olleille.

KI

ANKKURIN VUOKRAUSHINNASTO

1.1.2019 alkaen.

Arkena maanantai - perjantaialkava tunti, minimi 2h.35 € / tunti

Kesäkausi touko-syyskuu

Viikonloppupaketti 1pe 18.00 - su 12.00,650 €
sisältää siivouksen

Viikonloppupaketti 2pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00,550 €
sisältää siivouksen

Talvikausi loka-huhtikuu

Viikonloppupaketti 1pe 18.00 - su 12.00, sisältää siivouksen550 €

Viikonloppupaketti 2pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, sis. siivouksen500 €

Lisäpalvelut

Saunavuokrauksen yhteydessä90 €

Siivous erikseen90 €

Kahviastiovuokrauksen yhteydessä50 hlö / 100 hlö
(kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka)25 €50 €

Ruoka-astiovuokrauksen yhteydessä50 hlö / 100 hlö
(ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka)25 €50 €

Lasistovuokrauksen yhteydessä50 hlö / 100 hlö
(kuuhu- ja viinilasi)15 €30 €

Jäsenalennus 30% edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa. (ei koske siivousta)

Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokrasopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja läsiivoustarvetta.

Varauskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.

VARAUKSET JA TIEDUSTELUT 040 8400 544 sekä ankkuri@nokianveneilijat.fi
Tiedustelut mieluummin arkisin klo 17.00 jälkeen.



JÄSENMAKSUT

Liitymismaksu 2x33 € (perhekohtainen)66,00 € ensimmäiseltä vuodelta

Jäsenmaksu33,00 € seuraavilta vuosilta

VENEPAIKKAMAKSUT

Liitymismaksu (perhekohtainen) 110,00 €

Poiju-/aisapaikka

Vene alle 7m 110,00 €

Vene 7-12m 160,00 €

Vene yli 12m 238,00 €

J-laiturin kävelyaisapaikka 193,00 €

Sivukiinnityspaikka 350,00 €

Telapaikka 45,00 €

Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella

Talviaikana 33,00 €

Kesäaikana

Sama kuin veneen laituripaikkamaksu

Traileripaikka satamassa

Sama kuin veneen laituripaikkamaksu

MUUT MAKSUT

Salomaja mökkimaksu 40,00 €

Avain maksu (pantti) 35,00 €

Katsastusmaksu 18,00 €

Katsastusmaksu 30.6. jälkeen 30,00 €

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen

Nokian Veneilijät ry:n säännöt

Seuran säännöt ovat jääneet hieman jälkeen yhdistyslaista ja ne tullaan uudistamaan lähiaikoina yhdistyslain mukaisiksi. Nykyiset säännöt löytyvät seuran sivuilta.



Veneiden katsastuspäivät 2021

AIKATAULU VARMISTUU KOKONAISUUDESSAAN MYÖHEMMIN PANDEMIATILANTEEN KEHITTÄMISEN MUKAAN!

Runkokatsastus

Viholan satamassa lauantai 24.4.2021 klo 13.00-16.00
Siuron satamassa sopimuksen mukaan

Peruskatsastus / Vuosikatsastus

Viholan satamassa keskiviikko 19.5.2021 alkaen n. klo 17.00
*Sammuttimien tarkastus 19.5.2021,
klo 16.00 alkaen (varmistuu myöhemmin)*

keskiviikko 2.6.2021 alkaen n. klo 17.00

Siuron satamassa

keskiviikko 2.6.2021 alkaen n. klo 17.00
Sammuttimien tarkastus varmistuu myöhemmin

Varauslistat katsastukseen löytyvät Viholan sataman väijykopilta 1.4.2021 alkaen.

HUOM!

KATSASTA VENEESI AJOISSA, SILLÄ 30.6.2021
JÄLKEEN KATSASTUSMAKSU 30€, (ei koske uusia veneitä).

Katsastusmaksu 18 €
sammuttimien tarkastusmaksu 6 € (varmistuu myöhemmin)

KATSASTAJAT 2021

Heiskanen Arto (katsastuspäällikkö) 040-5835666
Aalto Petri 040-5014639
Hujulahti Kalle (Siuro) 050-4471481
Inkinen Kari 044-9700807
Jarkko Ojanen
Mika Lehtonen
Juha Lääkkölä

Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot

Viholan satama on tarkoitettu aktiivista veneilyä varten.

Satamassa laituripaikan omaaville veneille pyritään järjestämään myös talvisäilytyspaikka. Satama-aluetta ei ole tarkoitettu veneiden pitkäaikaiseen säilytykseen tai -kunnostukseen jotta tilaa olisi aktiivikäytössä oleville veneille.

Vene on laskettava vesille kesäkuun 15. päivään mennessä. Tämän ajankohdan jälkeen tapahtuvasta satamassa säilytyksestä on ilmoitettava ja sovittava satamamestarin kanssa.

Satamamestarin luvalla venettä voi säilyttää satamassa kuivilla yhden kesän ja tällöin säilytysmaksu on sama kuin veneelle annetun laituripaikan mukainen maksu.

Tätä pidemmät säilytykset käsittelee, hinnoitelee ja päättää seuran hallitus.

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Jatkojohtoja saa käyttää vain tilapäiseen käyttöön. Ei viikkoa pidemmäksi ajaksi

Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtäaikaa laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuukauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorolleen hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartiokopilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa 100€ sakko, joka laskutetaan lokakuun aikana. Sakon maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumisesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päätyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä satama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva sopimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokrakauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoille. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuvasta sähkön käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

NOKIAN VENEILIJÄT R.Y.
Johtokunta

Viholan sataman järjestyssäännöt

Satamassa on voimassaolevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.

1. Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.
2. Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.
3. Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa:
 - On noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.
4. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.
5. Jätehuolto
 - Kiinteät talousjätteet jätetään sisään tuloportin vieressä oleviin jäteastioihin.
 - Kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon.
 - Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.
6. Vieraspaikoiksi varattujen laituripaikkojen, jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen. Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.
7. Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.
8. Laitureille ei saa jättää irrallisia köysiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.
9. Uiminen satama-altaassa on kielletty.
10. Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.
11. Noudata siisteyttä.
 - Kaikenlainen roskaaminen on kielletty
 - Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen.
 - Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.
12. Sataman maa-alueella liikuttaessa:
 - Nopeusrajoitus on 10 km/h.
 - Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.
 - Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.
13. Satama-alueella pois lukien kerhotila Ankuri on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.
14. Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio.
 - Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikierroksia havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy.
 - Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.
15. Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.
16. Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.

3.4.2018
Nokian Veneilijät ry
Johtokunta

Sataman turvallisuusohje

1. Satamasta lähettäessä ja satamaan tultaessa on veneen nopeuden oltava sellainen, että kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa. **SATAMAAN JOHTAVAN VÄYLÄN NOPEUSRAJOITUS ON 5km/h.**

Ylimääräistä tai kovaäänistä ajelua satama-alueella ei sallita.

2. Vene on kiinnitettävä riittävän vahvoilla joustimin varustetuilla köysillä laiturin ja veneen molemmilla sivuilla tulee olla vähintään kaksi lepuuttajaa.

3. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.

4. Kiinteät talousjätteet jätetään sisään tuloportin vieressä oleviin jäteastioihin ja **kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella, eikä vesialueella vesistöön.**

5. Irto roskien, pullojen tms. jättäminen satama-alueelle irralleen on kielletty. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava niille erikseen osoitettuun paikkaan.

6. Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa ja pelastusrenkaat telineissä ympäri satamaa sekä jauhesammutin vartiointikopin oven sisäpuolella.

Hätänumero ja satamamestarin yhteystiedot vartiokopin seinällä.

7. Yhteystiedot:
- Yleinen hätänumero **112**
 - Satamamestari **040 758 8334**

8. Vartiovuorossa olevien henkilöiden on huolehdittava siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy myös yöaikana. **Vartijoiden on vartiointivuoronsa aikana suoritettava satama-alueen havainnointia tekemällä havainnointikierroksia.**

9. Jokaisen veneilijän tulee opastaa ja auttaa pulaan tai tapaturman uhriksi joutuneita henkilöitä.

Jokainen veneilijä on lisäksi velvollinen puuttamaan yleistä satama-alueen turvallisuutta uhkaaviin tekijöihin ja informoimaan niistä johtokunnan ao. vastuuhenkilöitä.

Nokian Veneilijät ry
Johtokunta

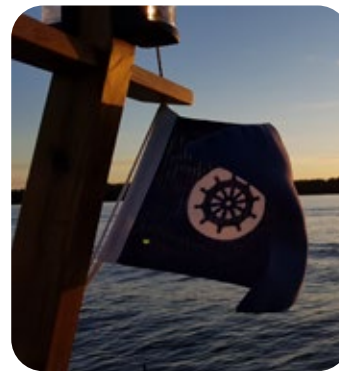


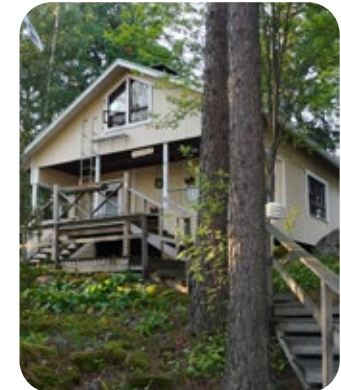
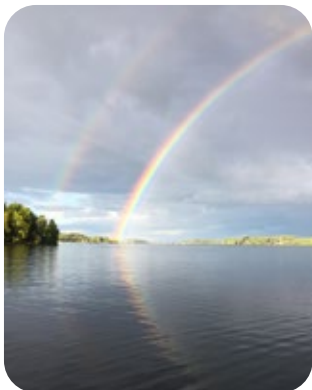
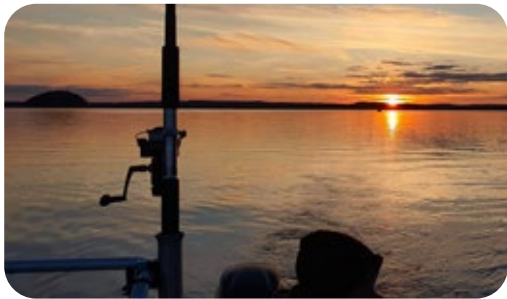
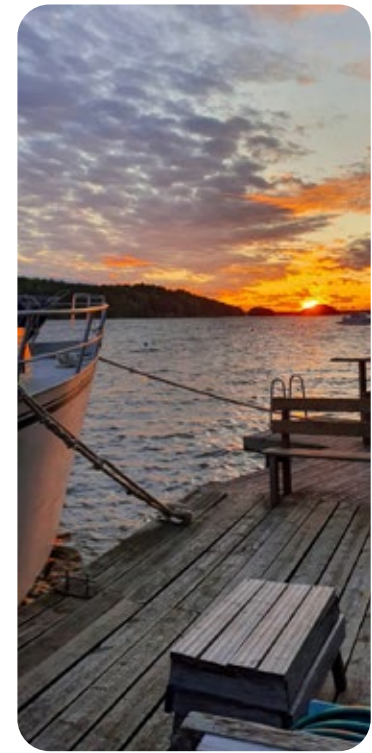
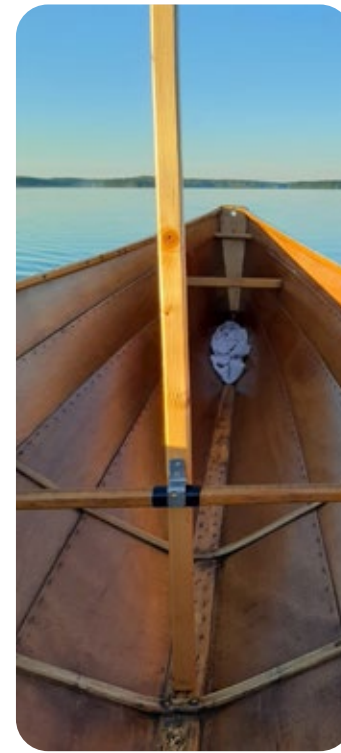
Tarvikehinnasto 2021

Hinnat:

Hupparit	40€	Perälippu 054.....	30€
College-housut.....	25€	vene alle 7 m, lipun koko 33x54 cm, tanko 80 cm	
pipa	13€	Perälippu 072.....	30€
Lippikset	8€	vene alle 7 m, lipun koko 44x72 cm, tanko 100 cm	
T-paita.....	12€	Perälippu 090.....	35€
kahvimuki.....	7€	vene 7-10 m, lipun koko 55x90 cm, tanko 120 cm	
navigaatioviivain	13€	Perälippu 108.....	45€
		vene 10-12 m, lipun koko 66x108 cm, tanko 145 cm	
		Veneenomistajan viiri	30€
		Saaristo/rannikko/avomeri laivurin pätevyysviiri.....	25€

Seuraa T-paitakioskin aukioloaikoja Facebookista ja nettisivuilta.
Avoinna myös sopimuksen mukaan, soita! **Piia 040 524 1209**





NUORESTA ON
VITSA VÄÄNNETTÄVÄ!



kuvassa Jenni ja Joona (alle 2kk). Kuvaja: Jussi

KIERRÄTYSTÄ

Pirjo Rinne ©



NIPSU