

2020

Rokian Veneilijät

ΔΕΛΤΑ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ





**Muovimateriaalit
Valmistus ja suunnittelu
Muovin hitsauslaitteet ja huolto
Koulutus**

WWW.FLUOROTECH.FI

P. +358 207 770 500



Koronan tähtikuvio

Wikipedia tietää kertoa; Pohjan kruunu (latinaksi Corona Borealis, genetiivi Coronae Borealis) on pieni Herkuleen ja Karhunvartijan välissä oleva pohjoistaivaan tähdistö, joka näyttää puolilympyrältä. Coronae Borealis on taivaan erikoisimpia tähtiä, harvinaisen luokkansa prototyyppi, joka tunnetaan niin sanottuna käänteisenä novana. Normaalisti sen kirkkaus on 5,9 magnitudia, mutta yhtäkkiä se saattaa muutamien päivien tai viikkojen kuluessa heiketä 8 magnitudia, jonka jälkeen se palautuu hitaasti ennalleen viikkojen tai kuukausien kuluessa. On arveltu, että siitä irtaantuu ajoittain valoa pimentäviä hiiligriftipilviä. Viimeisimpien tietojen mukaan tähti olisi syntynyt kahden tähden yhteensulautumisen tai törmäyksen tuloksena.

Kun tuota kuvausta lukee, voisi hyvin uskoa tähdistä ennustamiseen. Toivotavasti emme koe hitaasti ennalleen palautumista, vaan voimme heittää hyvästit tälle näkymättömälle tappajalle. Niin tai näin, tuo virus vaikuttaa vuoden 2020 veneilykesään, joudumme pakosti välttämään kokoontumisia. Lipun nosto satamassa suoritetaan turvallisesti ilman järjestettävää tapahtumaa. Salonsaaren kesätapahtumien kanssa pitää myös olla tarkkana, tulemme tiedottamaan niistä erikseen lähempänä, kunhan olemme hieman viisaampia epidemian suhteen.

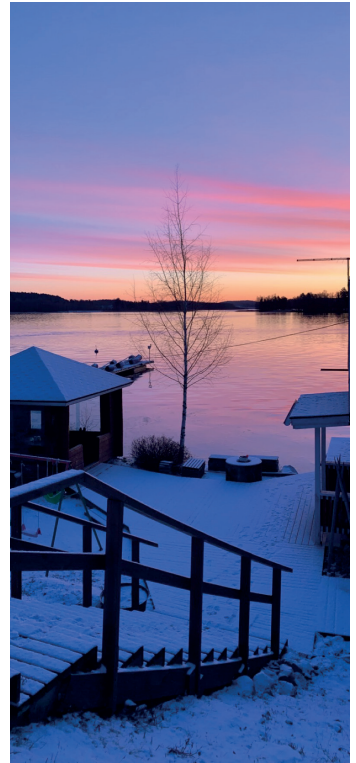
Tätä kirjoittaessa Ankkurin laajennus on viimeistelytöitä vaille valmis, saamme keittiön laajennuksen lisäksi tilaa myös seuran käyttöön. Laajennus pitää sisällään mm toimistohuoneen, kovasti kaivatun tilan, sekä huolto- ja varastotilan. Kiitämkin sitä ydinryhmää joka on projektin läpi vienyt, sekä sitä lukematonta joukkoa talkoolaisia jotka ovat työmaalla aikaansa viettäneet.

Näillä sanoilla kohti toivottavasti lämmintä ja aurinkoista kesää.

Jouko Rautanen

Kommodori

Nokian Veneilijät ry



Kansikuva: Tommi Kilpinen
Taittäjä: Ismo Sihvonen
Painatus: Sale-Set Oy

Kiitokset kaikille juttuja ja valokuvia lähettäneille!

Satamamestareiden terveiset vuodelle 2020

Taaos talvi (?) takana, siirrytty 2020 luvulle ja tulevan kesän veneily alkaa olla yhä enemmän mielessä, varsinkin, kun venemessureissu on tehty. Kuinka olemme voineetkaan tulla toimeen kaikki nämä vuodet ilman noita messuilla esillä olleita tarvikkeita ja härpäkkeitä.

Väijykopissa on jo hyvän aikaa ollut tulevan kauden vartiovuoroja varten varauskalenteri, joka onkin kiitettävän hyvin täyttynyt. Tämä onkin mieluisaa satamamestarille, jotta vuoroja ei tarvitse määrätä vaan jokainen veneilijä valitsee itselleen sopivan vuoron.

Uudistuksena tänä vuonna on se, että oman väijyvuoronsa voi katsoa myös SPV:N Suuli-jäsenrekisteristä osoitteessa **suuli.spv.fi**.

Yhteisöissä suurta kritiikkiä saa usein tietoutus. Meidän tiedotuskanavamme on kotisivut ja satamassa oleva ilmoitustaulu, joita kannattaa seurata. Tärkeistä ajankohtaisista asioista ilmoitamme joskus myös sähköpostilla ja joskus jopa puhelimitse, joten pidäthän huolen että osoite-, yhteys- ja venetietosi ovat ajan tasalla.

Kehotammekin siis jokaista kirjautumaan SUULI-palveluun, tarkistamaan ja tarvittaessa päivittämään omat yhteystietonsa sekä tarkistamaan veneensä tiedot. Jos veneen osalta on päivitettävää, ilmoittakaa siitä osoitteeseen satamamestari@nokianveneilijat.fi. Veneenne vaihtuessa on tärkeää, että siitä ilmoitetaan satamamestarille.

Lisätietoa Suuli jäsenrekisterin käytöstä löytyy osoitteesta:
<https://spv.fi/teema/suuli-jasenrekisteri/>

Tulevana keväänä satamassa näkyvimpänä asiana tulee olemaan nykyisen I-laiturin uloimman pään kellukkeen korjaaminen sekä kyseisen laiturin jatkopalan asentaminen. Jatkopalan asentaminen vaikuttaa myös muutamaa H-laiturin sataman puolen päässä olevaan aisapaikkaan. Nämä asiat tapahtuvat urakoitsijan toimesta.

Omia toimia sen sijaan aiheuttaa suunnitelma päästä eroon nykyisistä aisojen tynnyrikellukkeista. Tarkoituksena on korvata niitä kestävämmillä kapeammilla kellukkeilla, jolloin myös aisojen välinen leveys kasvaa mahdollisesti helpottamaan aisojen väliin ajamista. Kaikkia ei ole kuitenkaan tarkoitus vaihtaa yhdellä kerralla, vaan jaksottaa kellukkeiden hankintaa ja vaihtamista useammalle vuodelle. Kunhan pääsemme ensimmäisen vaihdon tekemään, niin pystymme sitten arvioimaan mahdollisen talkoorupeaman tämän työn osalta.

Pitkällisen murheenkryynin, eli septipumpun osalta on nähtävissä valoa tunnelin päässä. Laitteiston uusiminen on saatu Nokian kaupungin kaupunkikehityslautakunnan rattaisiin pyörimään. Tavoitteena on uuden laitteiston käyttöön saaminen tulevalle veneilykaudelle.

Mukavaa kevättä ja veneilykesää toivottaen:

Timo Kallio
040 758 8334
satamamestari@nokianveneilijat.fi

Juha Lääkkölä
0400 696 507
satamapaallikko@nokianveneilijat.fi



Johtokunta 2020

Kommodori

Jouko Rautanen

Tiedotus ja suhdetoiminta,
junioritoiminta
Puheenjohtaja
044 293 3000
kommodori@nokianveneilijat.fi

Varakommodori

Kari Inkinen

Projektit, rakennuttaminen
044 9700 807
varakommodori@nokianveneilijat.fi

Talous ja maksuliikenne

Mervi Varheenmaa

040 7731 731
talous@nokianveneilijat.fi

Sihteeri

Tommi Kilpinen

0400 231 824
sihteeri@nokianveneilijat.fi

Siuron edustaja

Ville Hujulahti

040 7086 708
siuro@nokianveneilijat.fi

SATAMATOIMINNOT

Satamapäällikkö

Juha Lääkkölä

Sataman yleishallinto, ympäristö,
turvallisuus, ROOPE-satama
0400 696 507
satamapaallikko@nokianveneilijat.fi

Satamamestari

Timo Kallio

Laituripaikat, veneiden
säilytys, vartiointi
040 7588 334
satamamestari@nokianveneilijat.fi

KERHOMAJA ANKKURI

Tapio Tanskanen

Kiinteistönhuolto ja -tekniikka
0400 768 957

Jorma Lammela

Projektiryhmä
0400 643 115
jorma.lammela@nokianveneilijat.fi

SOUTUJAOSTO

Soutujaoston puheenjohtaja

Mervi Varheenmaa

040 7731 731
talous@nokianveneilijat.fi

MUUT TOIMIHENKILÖT

Info

Kari Nurminen

Neuvonta, Suuli-rekisteri
0400 622728
info@nokianveneilijat.fi

Webmaster

Kirsi-Marja Rantala

Some ja tiedotus, Mediatimi
yllapito@nokianveneilijat.fi

Katsastuspäällikkö

Arto Heiskanen

040 583 5666
a.heiskanen@elisanet.fi

Projektiryhmä

Jorma Lammela

Voitto Riekkola
Pekka Lamminsivu
Tarmo Heino
Olli Nieminen

SIURON OSASTO

Ville Hujulahti

*puheenjohtaja,
johtokunnan jäsen*
Yhteydenpito Sastamalan
ja Hämeenkyrön suunnille
040 708 6708
siuro@nokianveneilijat.fi

Ossi Honkala

varapuheenjohtaja
040 845 7025

Kai Syrjänen

040 582 5476

Jukka Tuomela

*satamavastaava,
katsastukset*
040 520 3801

Hannu Hujulahti

Lasse Kärkkäinen
Pekka Hovi
Jussi Ojanen

Ei johtokunnassa:

Seija Salo

sihteeri / rahastonhoitaja





essity



nessu



HPH HUOLTOPALVELU HONKINIEMI



- Mökkitalkkaripalvelut
- Laiturit ja terassit
- Rakennus- ja remonttityöt

Yhteydenotot:

© 044 566 9955
hph@nokialainen.com
www.lepolaiturit.fi



Juhlat tulossa?

Mieleepainuvat tilaisuudet, herkullisten ruokien ja leivonnaisten kera. Nyt voit viettää juhlasii myös meillä Nansotalolla, osoitteessa Tanhuankatu 2.



Soita tai tule käymään, niin keskustellaan lisää!
www.herkkutupa.fi Puhelin 0400-838662



LAATTATYÖ WIKMAN OY

LAATTATYÖ WIKMAN OY

P. 0500 862 933

Veneilykoulutuksen tuulia

Veneilykoulutusta harjoittavat Suomessa veneseurat ja työväenopistot. Myös muilla organisaatioilla, kuten esim. Meripelastusseuralla, on omat ohjelmansa. Merialan ammatillinen koulutus pitää luonnollisesti sisälään veneilyä sivuvaavaa koulutusta.

Koulutusohjelmat perustuvat pääasiassa Suomen Navigaatioliiton ja Purjehdus ja Veneily ry:n tuottamiin ohjelmiin. Suomen Navigaatioliitto on jo vuodesta 1948 tuottanut navigoinnin koulutusohjelmia. Opiskelussa on 3 tasoa: 1. Saaristomerenkulku, 2. Rannikomerenkulku ja 3. Tähtitieteellinen merenkulku. Kurssit pitää suorittaa järjestyksessä.

Nokialla käynnistettiin koulutus vuonna 1992 Nokian Työväenopistossa. Kurseja on pidetty tasolla 1 ja 2, tasolla 3 on tukeuduttu Tampereen Navigaatioseuran palveluksiin.

Navigaatioliiton koulutuksen kysyntä on osoittanut viime aikoina hiipumista. On arvosteltu, että ohjelmat eivät ole seuranneet nykyaikaa, ovat liian teoreettisia, eivät ole riittävästi käytännön läheisiä, eivätkä ota huomioon elektroniikan kehitystä. Niinpä Navigaatioliitto on käynnistänyt nykyisen puheenjohtajansa Heimo Valtosen johdolla koulutusohjelmien uudistusprosessin.

Tavoitteena on saada ohjelmat vastaamaan paremmin veneilijöiden odotuksia. Prosessi on hidas eivätkä muutokset tapahdu hetkessä. Tavoite on kuitenkin selkeä. Suomen Purjehdus ja Veneily ry. tuottaa veneilykuljettajakoulutusohjelmia, joissa käytännön harjoituksilla on omat osuutensa. Purjehtijoilla on omat ohjelmansa ja koulutusorganisaationsa.

Meillä nyt käynnissä oleva kurssi perustuu SPV:n auktorisoituun ohjelmaan. Seuroilla on varsin vapaa oikeus räätälöidä ohjelma omia tarpeita vastaavaksi. Niin olemme mekin tehneet, mutta

tämä ensimmäinen kerta on kokeilua ja pyrimme parantamaan sisältöä seuraaville kerroille. Ilahduttavasti olemme saaneet yli 40 osallistujaa.

Tarjolla on myös mahdollisuus järjestää lyhyempiä kurseja koskien jotain veneilyn erikois-alueita. Näitä ovat mm. tutkakurssi, VHF kurssi, veneen sähköt kurssi, Euroopan kanavien säännöt eli ns. CEVNI kurssi ym. Seurojen kerhoiltojen puitteissa on mahdollisuus toteuttaa monenlaisia aiheita.

Jos aikoo vuokrata veneen esim. Välimerellä tarvitaan kansainvälinen huviveneenkuljettajan lupakirja. Siihen tarvitaan vähintään Rannikkokurssi ja todistus käytännön taidoista. Ensiapukurssia ei nykyään enää tarvita. Hakemus lähetetään liiton välityksessä Trafille.

Tämä kevät osoittaa, että kurssitoiminta on meillä saanut uuden alun muutaman lammavuoden jälkeen. Itse olen toimintaa vetänyt vuodesta 1992

alkaan. Olen kokenut sen antoisana ja haasteellisenä toimintana. On ilahduttavaa, että seurasta on löytynyt uusia kouluttajia. Liitto korostaa sitä, että katsastajat ovat myös kouluttajia.

Katsastustilanteessa on erittäin hyvä tilaisuus opastaa veneilijää paremmin tuntemaan veneensä toiminnat. Koulutustoiminnan vastuu on siirtynyt Kari Nurmiselle ja itse jään enemmän taustavoimaksi.

Toivotan kaikille jäsenille turvallista veneilyä vuodelle 2020. Älkää ajako Saunakarille!

Markku Hakala

Keskeytetty koulutus jatkuu poikkeustilanteen päättyessä.

Ilahduttavasti olemme saaneet yli 40 osallistujaa.

VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3



VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@veprotech.fi www.veprotech.fi

SÄHKÖREMONTTI Kantam Oy

- Sähköremontit, vanhat omakotitalot osataan
- Sähköasennukset
- LED-valaistukset
- Työt ammattitaidolla yli 35 vuoden kokemuksella



Jari Tunkkari
040 938 1400
www.kantam.fi

LED -valoilla turvalliseen
ja energiataloudelliseen
asumiseen.

Luotettava
Kumppani

Sähköalan ammattilaiselta
luotettavaa palvelua:

Nokian Sähköpalvelu



MATTI STENVIK

Sorvantie 593 37120 NOKIA

0400-131060

remontit, asennukset ja tarvikkeet
yksityisille ja yrityksille

MATTO PESU PUHTO

Yrittäjätatu 9
Nokia
Puh. 03-342 5593

Myös venekuomut
ja venematot



VUODEN VENEILIJÄT 2020




TOMMI JA PIIA KILPINEN

Vuoden 2019 veneilijä -tunnustus pariskunta Kilpiselle

Kesäaikana lähes kaiken vapaa-aikansa vesillä viettävät Kilpiset on esimerkillään vuoden veneilijä-ainesta. Osallistuminen seuran toimintaan laajalla rintamalla erilaisissa järjestely tehtävissä ja Tommin panos useamman vuoden työskentelystä johtokunnan toiminnassa antaa aiheen palkita tehty työ Vuoden Veneilijä 2019 huomionosoituksella. **Onneksi olkoon Piia ja Tommi Kilpinen!**

Vuoden veneilijän palkinnon jakaa johtokunta.

Numeroita veneilystä

- 5.5m** Runkopituudeltaan vähintään 5,5 metriä pitkät purje- tai moottoriveneet on rekisteröitävä. 
- 15 kW/ 20hv** Kun valmistajan ilmoittama moottoriteho on vähintään 15 kW / 20hv, on vene rekisteröitävä.
- 15 vuotias** Vesikulkuneuvoa saa kuljettaa, ohjailla tai hallita vain henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden tarvittava ikä, kyky ja taito vesikulkuneuvon hallitsemiseksi. Rekisteröitävää moottorikäyttöistä vesikulkuneuvoa saa ohjailla tai hallita vain henkilö, joka on täyttänyt 15 vuotta. 
- 1 promille** Jos aluksen kuljettamisen tai kulun turvallisuuteen liittyvän toimen aikana tai sen jälkeen on veren alkoholipitoisuus vähintään 1,0 promillea on kyseessä vesiliikennejuopumus. (Sakko tai max. 2v vankeutta) 
- 2.6 metriä** Yli 2,60 metriä leveää kuormaa ei saa kuljettaa alle 2,50 metriä leveällä 01- (jarruton) tai O2-luokan perävaunulla. Kuorma ei saa ylittää perävaunun takimmaista osaa yli 3,00 metriä.
- 24 metriä** Jos huvivene on yli 24 metrin pituinen, niin kuljettajalta vaaditaan ammattimerenkulkuun tarvittava pätevyys.



Yrittäjätie 11,
37100 Nokia

avoinna:
ma-pe 9.30–17.00
ja la 9.30–14.00

Seiko - kellot
Kellopiste
Paukulta

SEIKO

Seiko
SUR277P1
149€



Pattereiden vaihdot, kellojen pienkorjaukset



**KELLO
PISTE
PAUKKU**

Välikatu 19 | Nokia | puh. 03-341 0731
ma-pe 9-17 • la 10-14 | kellopistepauku.fi



Villa Alpaca

Manunahteentie 92
39150 Nokia (Pinsiö)
+358 (0)45 133 5411
villa.alpaca@gmail.com
www.villaalpaca.fi

KULJETUSLIIKE

OT-KIIITO OY

0400 434 034

NOKIA

NOSTOT (46m) • KULJETUKSET

Heikinpolventie 4, 37150 Nokia
puh/fax 03 343 4034 • gsm 0400 434 034 • ot.kiito@ot-kiito.fi

Ankkurin laajennus

”Kyllä vanhemmankin väen pitäisi hiukan osallistua seuran yhteisiin talkoisiin”, puki vajaa vuosi sitten sanoiksi ajatuksensa eräs seuramme nuoremman polven edustaja avoinsatama-järjestelyissään. Saihan tuo toteamus pientä turbulenssia aikaiseksi talkooryhmässämme, ikävä kyllä.

Tieto on valttia! Onhan se, nimenomaan juuri se vanhempi väki, osallistunut ja paljon. NV:n 30-vuotis historiikki toimii hyvänä tietolähteenä, mitä kautta aikain on saatu aikaan seurassamme näiden arvostamieni talkoolaisten toimesta. Voin todeta, tuon historiikin ja miehet tuntien, että vieläkin on voimissaan seuramme ikämiessarjalaisia ja varttuneempaa kaartia... komeana osoituksena siitä on Kerhomaja Ankkurin laajennus.

Vanha osa valmistui 1995, mukana tässä 2020 valmistuvassa laajennuksessa on ollut ainakin kolme tunnistettavaa, ykkösvaiheen pystyksesä ollutta miestä. Joten osalla meistä on seuran hyväksi tehtyjä talkootunteja kautta aikain sellainen määrä, jota nykyajan trendin mukaan ei kukaan tule enää saavuttamaan. Koneet ja laitteet, pelit ja vehkeet valtaosin tekijöillä omasta takaa, yhdistettynä rautaiseen ammattitaitoon... eihän tuollaista kombinaatiota saa nykyaikana kuin isolla rahalla... ja siltikään ei voi mennä takuuseen työn laadusta.

Jäsenistöstämme on löytynyt ammattimies joka lähtöön, sähkö-Tapsa, ilmastointi-Jukka, putki-Mikko, maalaus-Repa, laatoitus-Harry, pelti-Jouko... puhumattakaan yleisammattimiehistä, alusta alkaen mukana olleista Pekasta, Erkistä ja Votesta, apupojista Tapsa, Tarmo, Timo, Heimo, Esa etc. Ei sovi unohtaa katonteko- ja tuulensuojaryhmää, paljon syntyi päivässä näkyvää, kun tämä ex-tempore koottu ryhmä päästettiin irti (kts. kuva). Ulko- ja sisäseinät hirsipaneelia, mutta varsinainen taidonnäyte, nurkkaristikot umpitavaraa. Niemisen Olavi työmaan valvoja on ollut tae siitä, että rakentaminen on edennyt piirustusten ja määräysten mukaisesti, kiitos.

Mitä olemme saaneet laajennuksen myötä; n. 50 neliötä uutta lattia-alaa... vanhaa isompi inva-WC, keittiön laajennus (uudet lattia- ja seinäkaapistot), siivouskomero, varasto ja ennen kaikkea se paljon puhuttu, reilun toista vuosi-



kymmentä kaivattu toimistotila. Oma sisäänkäynti em. tiloihin, ei huoli rasittaa pääsisäänkäyntiä juhlivien jaloissa.

Siivouskomerossa on kerrankin tilaa, pesukone, työtaso, kaatoallas, 60 lt varaaja etc. Vanhan puolen varaaja uusittiin, osa vanhasta inva-WC:n tilasta jäi vapaaksi, tehtiin väliseinäratkaisulla kolmas WC, istuimellinen hlö-WC.

Loppusuora hämmöttää... lienee tämän julkaisun ilmestymisaikaan jo sisustus ja kalustus OK. Lämpimien kelien töitä vielä; toinen maalikerros ulkopintaan (saattaa olla, että menee vanhan osankin pinta uusiksi), ovi- ja ikkunapielien laitto, askelmat varastoon ja päätysisäänkäyntiin, pihapiiriin muokkausta ”roudan” sulettua.

Soon siinä, alkaa tämän ”vanhemman väen”, ydinporukan tuntikirjat olla täynnä... heitämme haasteen nuoremmalle jäsenkunnalle, osallistukaa talkoisiin, KUN kutsu käy... kunhan tästä koronasta päästään eroon. Osallistumalla pidämme kustannukset kurissa, yhteiseksi hyväksi.

Vältetään viruksia ja vietetään hyvä kesä.

Terveisin

Kari Inkinen

044 970 0807

Perhe ja Veneily



Lähtökohta ja haasteet

Ensimmäiset kokemukseni retkiveneilystä sijoittuvat vuoteen 2007. Tuolloin aloitin veneilyn vanhalla 7m pituisella, retkeilyyn soveltuvalla keskimoottoriveneellä. Jo heti alusta lähtien miehistöön on kuulunut lisäksi 1-2 lasta. Tämä yhtälö on vaikuttanut moneen asiaan, niin aikataulujen, tekemisen kuin ruokailunkin suhteen. Olemme tehneet vuosittain keskimäärin yhden noin viikon mittaisen veneretken, joka on suuntautunut eri vuosina aina eri suunnille. Toistaiseksi olemme pyörineet Pirkanmaan ympäristössä. Muut suuremmat vedet ja meri odottavat vielä aikaansa.

Suunnittelu

Koska harrastuksen aktiivisempi osuus rajoittuu kesäaikaan, on talvella hyvää aikaa suunnitella ja haaveilla veneretkestä kauniista kesäkeleistä mielenkiintoisissa kohteissa. Olenkin usein aloittanut retken suunnittelun jo talvella tutkimalla mielenkiintoisia uusia pysähdyspaikkoja. Hyviä apuvälineitä suunnittelussa on paperikarttojen lisäksi netistä löytyvät karttaohjelmat, sekä Ve-

neilykesä Satamaopas: Järvi-Suomen käyntisatamat. Tuosta oppaasta löytyy sisävesien erilaiset luonnonsatamat sekä muutkin käyntisatamat. Mielenkiintoisia pysähdyspaikkoja kannattaa kartoittaa sopivan välimatkan välein. Etäisyys riippuu paljon veneen miehistöstä, sillä lasten kanssa veneillä ei kannata välttämättä haaveilla maraton mittaisista ajomatkoista. Eri pysähdyspaikkojen välimatkoja ja siihen käytettävää aikaa on mahdollista mittailla esimerkiksi erilaisilla karttasovelluksilla netissä. Itse olen laatinut yleensä suunta-antavan matkasuunnitelman, josta näkyy ajoaika ja matka päivän aikana. Samalla tulee kartoitettua paikat, jossa pääsee kauppaan täydentämään muonavarastoa ja vastaavasti tyhjentämään septin. Molemmat ovat yllättävän tärkeitä asioita mukavan matkan onnistumisen kannalta. Suunnittelu huipentuu yleensä matkaa edeltävänä iltana tapahtuvaan pakkaamiseen, jolloin selviää, mahtuuko kaikki tarvittavat tavarat, vaatteet, ruoat laastarit yms. asiat veneeseen niin, että itse olemiseenkin jää riittävästi tilaa.



Matkalla

Matkaan lähteminen on aina yhtä kutkuttavan mukavaa, koska silloin tietää kaiken olevan vielä alussa ja edessä. Itse matkan taittamisen kannalta lasten kanssa, on osoittautunut sopivaksi ajella päivän siirtymät kahdessa noin kahden tunnin pätkässä. Tuolloin ei ajoaika ole liian pitkä ja mukavaa tekemistä löytyy helposti. Tämä aika on tietysti vaihdellut hieman lasten iästä riippuen. Hitaalla veneellä liikuttaessa on oleellista muistaa se, että tärkeä osa veneilyä on itse siirtyminen ja siitä nauttiminen. Lasten kanssa veneilyssä se on ollut rauhallista aikaa kuljetajalle, toisin kuin veneen pysähdyksissä oloaika. Jos maisemien ihailu ei kaikkia kiinnosta, niin ainakin meidän lapset ovat saaneet kulumaan aikansa elokuvia ja tablettia katsellen, sekä välillä muuta tekemistä keksien. Myös legosarjat ovat osoittautuneet hyväksi tavaksi kuluttaa aikaa.

Kun vene sitten pysähtyy laituriin, tai luonnonsatamaan, alkaa toisenlainen vaihe. Erilaisen valmisteluiden ja toimien sekä yhteisen mukavan tekemisen aika on varsin kiireistä, mutta onnistuessaan antoisaa. Varsinkin pienten lasten kanssa oikea päivärytmi ja aikatauluista kiinni pitäminen on ollut tärkeää. Siksi veneen pysähdyttyä on usein ensimmäinen asia ollut ruoan valmistaminen ja itse ruokailu. Tämän tärkeän tankkauksen lisäksi usein olemme lähteneet tutkimaan ja tutustumaan uuteen paikkaan sekä sen ympäristöön. Huippujuttuina usein on uimaan pääseminen sekä jäätelö. Mielenkiintoista tekemistä löytyy kuitenkin usein paikasta kuin paikasta, kun viitsii hieman kävellä laituria pidemmälle tutkailemaan paikkoja. Olemme yrittäneet pysähtyä matkoilla sopivin väliajoin myös sellaisiin paikkoihin, jossa pääsee saunaan. Pe-

rinteisesti veneellä iltana on päättynyt aina lettutiltapalaan, mutta muutaman perättäisen lettutilan jälkeen on yleensä muukin iltapala alkanut maistua oikein hyvälle.

Lasten kanssa veneilyssä on otettava huomioon erityisesti myös turvallisuus. Pelastusliivien käyttäminen veneen kansilla liikuttaessa ja pienillä lapsilla myös rannalla liikuttaessa, on ollut meillä itsestäänselvyys jo alusta asti. Tilanne, jossa veneen ainoa aikuinen tippuu kyydistä, on ollut mielessä myös aina. Tästä johtuen en ole koskaan liikkunut veneen kansilla sen ollessa liikkeessä. Sen varalta, että kipparille tapahtuu jotain matkan aikana, on hyvä olla valmistelut ja ohjeet niin, että joku muu veneessä osaa pysäyttää veneen ja hälyttää apua, tai parhaassa tapauksessa hoitaa vene rantaan turvallisesti. Tähän kuitenkin vaikuttaa mukanaolevan miehistön ikä ja kokemus veneen käsittelystä. Kaikkien ongelmatilanteiden varalle kannattaa kuitenkin olla suunnitelma, mitä kukakin tekee. Hyvänä lähtökohtana olisikin pitää mukana ns. toimenpidekortteja, joista selviää toimimien erilaisissa hätätilanteissa.

Onnistuneen veneretken edellytykset

Mistä sitten onnistunut veneretki lasten kanssa koostuu? Tärkeänä osana on ollut sopivan löyhä mutta perusteellinen suunnitelma ja valmistautuminen. Yhtä tärkeää on kuitenkin tilanteisiin mukautuminen, elämysten mahdollistaminen sekä mukava ja stressitön yhdessäolo niin että kaikilla on keskimäärin mukavaa. Eri ihmiset nauttivat eri asioista, joten se on otettava kaiken aikaa huomioon. Mielenkiintoinen tekeminen ja ajanviete ovat myös merkittävä avain siirtymätaipaleiden onnistumiseen.

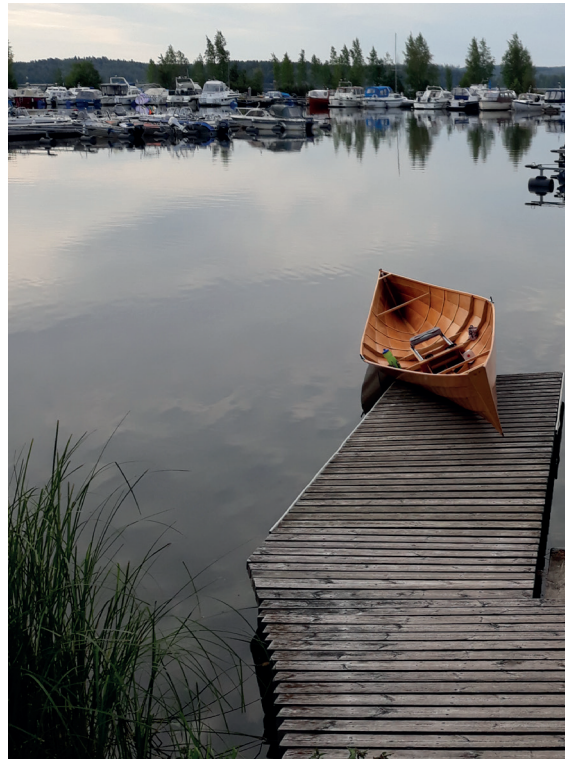
Kuumaa huumaa soutujaoksessa

Helteinen kesä kaukana takanapäin. Uutta soutukesää odotellaan. Kaikki kisat eivät ehkä toteudu korona-epidemian vuoksi. Kesäkausi 2019 käynnistyi perinteisillä väijyjillä toukokuun alussa. Mikä sen ihanampaa, kuin saada olla koko yö hereillä kauniissa kevät yössä. Sitten päästiinkin itse asiaan, eli soutamiseen. Peruskuntoharjoittelu oli tehty perusteellisesti edellisen runsaslumisen talven aikana hiihtämällä ja salitreeneillä ja soutuergolla. Hiihtokilometrejä oli kertynyt vähintään pari tuhatta mieheen ja naiseenkin. Huhtikuun viimeisinä päivinä käytiin veneet herättelemässä vajasta ja aloitettiin treenaus.

Soutujaos järjesti Nokian harjoitussoudut 16.5. Kisaan kutsuttiin lähiseudun kirkkovenet ja pienvenesoutajat sekä mökkivenesoutajat. Hieman kylmästä kevästä johtuen paikalla oli vain kolme kirkkovenettä ja viisi pienvenettä. "Mökkivenettä" kaivattiin mukaan. Mitalien näkäisinä ja kevätkuntoa koettelemassa kävimme Virtain soudussa 19.5 kahden pienveneen voimin. Myllymäki yksiköllä ja Pohjoisaho ja Varheenmaa pariairokaksikolla. Kultamitalit jäivät

vielä odottamaan. Molemmat venekunnat tulivat hopealle, joten hampaankoloon jäi sopivasti.

Sulkavan Suursoutuihin 11.-14.7 matkasivat Myllymäki (34krt) ja Varheenmaa (12 krt) hyvin harjoitelleina ja sopivan nöyrällä asenteella ottamaan kisaa pitkänmatkan (60km) SM-mitalista 60 v sekaparisoudussa. Oli harjoiteltu sekä helteessä, että sateessa ja tosi kovassakin Pyhäjärven aallokossa. Tankattu oikeaoppisesti ja kerätty soutunälkää lopettamalla harjoittelu sopivasti ennen lähestyvää kisaa. Kisapäivän aamu koitti hieman vilpoisena ja ehkä vähän liian tuulisena. Startissa silmäiltiin oman sarjan kilpakumppanien sijainti kymmenien venekuntien joukosta, jotta tunnistettaisiin uhkaajat jo kaukaa. Mitään



välikuolemaa ei tullut matkan aikana, kun huolehdittiin riittävästä nesteestä saannista. Johdimme jo alussa, mutta pahimmat kilpakumppanit ohittivat meidät tankatessamme 25 km kohdalla. 10 km ennen maalia repäisimme eron, joka kasvoi lopuksi yli kolmeen minuuttiin. Joten SM-kultaa tuli pitkältä matkalta ajalla 5:56:51.

Kesän kuumaa huumaa koettiin kotivesillä Pirkan Soudussa 27.7. Aikaisempi ajatus on ollut, että elohopean kivutessa yli +20 asteen, on järvellä pilvettömänä päivänä kova helle. Nyt oli +31 astetta, joka asetti haasteita nesteytyksenkin suhteen. Harjoittelu oli kuitenkin suoritettu myös kovassa helteessä, joten keho oli jo tottunut. Nokian Veneilijöistä mukana olivat parisoudun yleisessä SM-sarjassa nuoret hiihtäjät Olli Haavisto ja Jeri Koponen. 25 km matka oli heiltä kova veto ja tulivat toiseksi ajalla 2:02:21. M50 sarjan parisoudussa Markku Honkasalo (13) ja Seppo Nytorp (33) soutivat hyvän ajan 2:15:34 ja tulivat 6. sijalle. Myllymäki (32) voitti oman sarjansa M70

yksinsoudun tiukan kisan jälkeen 19 sekunnin erolla, aika 2:21:17. Varheenmaalle (19) kultaa N60 yksinsoudussa, ajalla 3:09:17.

Muiden seurojen nimissä soutivat kunto-sarjassa Jari Jokinen (30) 2:19:51, hieno sijoitus kakkoseksi. Miikka Naskali (14) 2:25:23, sijoitus 9. SM-sarjassa MYL yksinsoutu Aki Järvelä (12) 2:15:49, sijoitus 7. M40 yksinsoutu Marko Lepämäki (7) 2:05:36, kova aika ja 1. sija. M50 parisoutu Petri Kalliala (35) ja Jukka Karvinen (7) aika 2:05:18, 4. sija. Toivotaan, että saadaan nämä huippusoutajat tulevina kausina soutamaan Nokian Veneilijöiden nimissä.

Kauden huipennus ja viimeinen kisa on sprintti- ja normaalimatkan kaksipäiväinen kisa. Tällä kertaa Virroilla 17.-18.8. Sinne suuntasimme kolmen venekunnan voimin. Myllymäki, Varheenmaa ja nuoret Haavisto ja Koponen. Sprinttimatka 1,0 km ja normaalimatka 10 km. Mitalisaalista tuli taas kotiin tuomisina. Yksi kultaa, neljä hopeaa ja yksi 4.sija.



Kilpailukausi on n. 4 kuukautta. SM- kisailijoille se vaatii kovaa treeniä ja tuskallisia välipäiviä sekä jonkin sortin kuria. Kanssakilpailijoille ei anneta tasoitusta turhilla lipsumisilla. Kisakauden jälkeen voi vähän hengähtää, ennen kuin peruskuntokausi taas alkaa.

Soutuharrastuksesta kiinnostuneet voivat olla yhteydessä allekirjoittaneeseen. Kirkkoveneisiin on ollut vapaita paikkoja. Pienveneet ovat soutajien omia, mutta asiantuntemusta löytyy porukasta jos veneen hankinta on mielessä.

Soutujaos

Mervi Varheenmaa

puh. 040 773 1731

mervi.varheenmaa@gmail.com



Kirjanpito- ja taloushallinto
Birja Oy

varaosia vuodesta 1979



PIHLAJAMÄKI
NOKIA PUH. (03) 3123 1200 - FAX. (03) 342 1101

www.pihlajamaki.net

Nokian
Verhoomo Ky

SATU MÄKINEN

Kunnansarka 1, 37150 Nokia
Puh. 03 3421 815
0400 633 702
makinensat@gmail.com

**VENEKUOMUT
JA KORJAUKSET.
PATJASARJAT, yms.**

**MEDI
OPTIIKKA**

NÄHDÄÄN VESILLÄ

Tarjoamme Nokian veneilijöille **-20% alennuksen**
kaikista ohjehintaisista tuotteista ja palveluistamme.

Välikatu 15, 37100 Nokia, puh 03 342 2034
Avoinna: ma-pe 10-17

Maalaus- ja tasoitetyöt Kestilä Oy

Puh. 044 978 2623
ville.mikael.kestila@gmail.com

Salomajan toimintaohjeet

Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteisesti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään yksityisaluetta.

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäviäisiä. Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi. Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta perälippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluvat poiketa vierailulle Salomajalle. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä. Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajansa valvonnassa. Niitä ei voi viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on työkaluvarasto tai polttopuukatos. Tuulimyllyn lähellä on kalankäsittelypaikka. Käytettävissä on myös kalojen savustusuuni.

Saunomiskulttuuria

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyrisauna on tarkoitettu ns. uimasaunaksi. Peseytymiset suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden ja pesuhuoneen padan tuhkaltaatitot tyhjennetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin.

Lähtövalmistelut

Jääkaapit sammutetaan hyvissä ajoin ennen lähtöä, ja niiden ovet jätetään auki. Sulamisvedet kuivataan. Paluumatkalle otetaan mukaan kaikki omasta toiminnasta tulleet jätteet, jotka voi laittaa Viholan sataman portin roska-astiaan. Kun olet viimeinen majalla, tarkista, että ikkunat ovat kiinni, ovet ovat lukossa sekä seuran veneet asianmukaisesti teloilla ja lukittuina. Saunojen pesuastiat tyhjennetään vedestä. Patoja ei tyhjennetä. Sähkö katkaistaan pääkytkimestä mökin takaa ja sähkökeskus suljetaan.

Vieraskirjaan tehdään merkintä käynnistä. Viimeisen lähtijän on syytä huolehtia, että seuraaville löytyy käyttökelpoinen mökki.



Puhtaiden järvien puolesta myös vuonna 2020.

Risuista ja puutarhajätteistä helposti eroon:

P. Kirstua Ky

Kuljetamme pois kaadetut pensaat ja erilaiset puutarhajätekatat,
jotka nostamme kouralla kyytiin.



Palvelumme sinulle:

- Tuomme multaa tai kiviaineksia
HUOM! Kuormanpurku mahdollinen
kauhalla esim. aidan yli
- vaihtolavakuljetukset
- nostotyöt
- puunkaato henkilönosturin avulla

Ota yhteyttä ja kysy lisää!

P. Kirstua Ky • Pertti Kirstua • 0400 734 549
pertti.kirstua@pkirstuaky.fi • www.kuljetuskirstua.com

VALVONTA

- HÄLYTYSVALVONTA
- VARTIOINTI
- TURVALLISUUSTEKNIikka
- KAMERAVALVONTA



**Hämeen
Turvapalvelu Oy**

vartiointi@hameenturvapalvelu.fi
www.hameenturvapalvelu.fi
010 574 3450

**Luotettava
Kumppani** ✓



Tömäys

14.9.2019

Veneitä uskaltautui syksyisessä kelissä saareen 9kpl, joista muutama oli uusiakin vierailijoita!

Kalakisan voitti Jorma Lammela yli kilon saaliilla! Isoimman kalan saalisti Piia Kilpinen 400g, Säynväällä. Ja tuli samalla toiseksi kisassa.

Rispee kisan voitti Jorma Lammela!

Lisäksi pelattiin sovellettua mölkkygolfia, jonka pitkän finaalikierroksen yliajalla, voitti Pasi Lehtonen!

Ruokahuollosta vastasivat Maija ja Jorma Lammela, kyllä maistui, isot kiitokset!



Talouden uutisia

Seuran talous on vakaalla pohjalla. Tuotot perustuvat säännöllisiin vuosittaisiin jäsenmaksu- ja venepaikkamaksutuloihin. Muita tuottoja ovat Salomajan mökkimaksut, katsastusmaksut sekä Ankkurin juhlatilan vuokratulot. Maksuihin ei tehty korotuksia tälle kaudelle. Jäseniä on tällä hetkellä 536.

Näillä tuloilla pystymme tarjoamaan jäsenistölle satama-alueen ja sen palvelut käyttöön, sekä tukikohdan Salonsaassa. Ankkurin laajennusprojekti rahoitettiin osittain pankkilainalla 50.000,-. Sovitulla lyhennusohjelmalla laina-ajaksi tulee 5 v.

Investointi Ankkurin laajennukseen tähtää talouden kannalta juhlapaikan vuokratulojen kasvuun. Siihen, että se on entistä kilpailukykyisempi ja halutumpi juhlapaikkana. Muistamehan itsekin jäsenenä käyttää tilaa perhe- ym. juhliimme. Jäsenalennus on 30 %!

Seuran taloustoiminta on viimeisen vuoden aikana siirretty sähköiseen taloushallinnon ohjelmistopalveluun Visma Netvisor'iin, joka yhdistää taloushallinnon ja eri järjestelmät pilvipalveluna. Jäsenrekisteri- ja laskutusjärjestelmä Suuli, verkkopankki ja kirjanpito-ohjelma on saatu keskustelemaan keskenään sähköisesti. Helpottaa ja nopeuttaa talouden hoitoa. Muutos palvelee myös raportointia, jolloin taloustilanteen seuraaminen ajantasaisesti on nopeampaa ja helpompaa.

Yhteistyökumppaniksi taloushallinnon ja kirjanpidon hoitoon on valittu Nokialla sijaitseva Birja Oy. Heillä yhdistyvät asiantuntijuus ja henkilökohtainen palvelu.

Strategisena tavoitteena Nokian Veneilijöillä on olla paras veneilyseura tällä seudulla ja pystyä tuottamaan ja mahdollistamaan seuran jäsenille parhaat veneilyolosuhteet ja -puitteet sekä sata-matoiminnot Viholan Venesatamassa.

Mervi Varheenmaa
talous

SALE SET

Painaa varmasti.

Puh. 0400 191 705
Ilkantie 2 • 37100 Nokia
saleset@salesest.fi
www.salesest.fi



**VAMMALAN
MOOTTORIKONEISTAMO**



Kaikki moottorialan koneistukset
yli 30 vuoden kokemuksella.



Moottoripyörien ja mopojen sekä
pienmoottoreiden sylinteriporaukset.



Moottoreihin varaosat kauttamme ja
tarvikkeet myymälästämme kilpailukykyisesti.



Veneilijöille suodattimet, öljyt,
akut ja sytytystulpat



Ammattitason
autonhoitotuotteet

**Muutoksen
tuulet
pörisevät...**

Puh. (03) 514 3445 • Trakinkatu 6, 38200 Sastamala
www.moottorikoneistamo.com



Kaikki lasialan tuotteet
asennuksineen
vahvalla ammattitaidolla.



Asia on lasia

Lasitalo Oy

Pikkukorventie 17 B, 37150 Nokia
Puh. toimisto 03 455 2610
toimisto@lasitalo.fi

www.lasitalo.fi

NOKIAN S-PUU OY

HALLITIE 7 37140 NOKIA

p. 03-342 0205

**TERVETULOA PALVELEVAAN
PUUTAVARALIIKKEESEEN!**

MEILTÄ LÖYDÄT MM. :
LAUDAT, LANKUT, PANELIT,
LISTAT, HÖYLÄTYT,
KYLLÄSTETYT SEKÄ LIIMAPUUT

LISÄKSI KUULTOLAKATUT JA
POHJAMAALATUT / MAALATUT
TUOTTEET
www.spuu.fi

Toimintasuunnitelma 2020

2020 Huhtikuu

2020 Toukokuu

2020 Kesäkuu

- Katsastus Viholassa 3.6. 17-20 ja 10.6. 17-20. Siurossa sopimuksen mukaan.

2020 Heinäkuu

- Veneilyä Suomen suvessa

2020 Elokuu

- 29.8. Venetsialaiset Salomajalla

2020 Syyskuu

- 12.9.2020 Syystömäys Salomajalla

2020 Lokakuu

- la 3.10.2020 Lipunlasku

2020 Marraskuu

- ke 18.11 Syyskokous
- la 28.11 Vuosijuhla Ankkurissa

2020 Joulukuu

- Joulupukki tulee ja toivottavasti myös talvi
- to 31.12. Uusi vuosi Ankkurilla

2021 Tammikuu

- Uusi johtokunta aloittaa kautensa

2021 Helmikuu

- Matka venemessuille

2021 Maaliskuu

- Talvipäivät Ankkurilla

Siuron osaston toimintasuunnitelma 2019-2020

2020

- kevätkokous
- lipunnosto ja veneilykauden avaus satamassa
- juhannusaattona lipunnosto satamassa
- pintaremonttia ja kunnostusta satamassa
- veneilykauden päättäjäiset ja mökki talvituloille
- syyskokous

2021

- venemessut



HUOM! Yleisötapahtumia ei järjestetä, ennen kuin valtiovalta niihin antaa luvan.

Vuokraa Juhlatila - Hääpaikka - Kokoustila - Koulutustila

ANKKURIN VUOKRAUSHINNASTO

1.1.2019 alkaen.

Arkena maanantai - perjantai.....alkava tunti, minimi 2h.**35 € / tunti**

Kesäkausi touko-syyskuu

Viikonloppupaketti 1pe 18.00 - su 12.00,**650 €**
sisältää siivouksen

Viikonloppupaketti 2pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00,**550 €**
sisältää siivouksen

Talvikausi loka-huhtikuu

Viikonloppupaketti 1pe 18.00 - su 12.00, *sisältää siivouksen*.....**550 €**

Viikonloppupaketti 2pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, *sis. siivouksen*.....**500 €**

Lisäpalvelut

Sauna.....vuokrauksen yhteydessä.....**90 €**

Kahviastiastovuokrauksen yhteydessä..... 50 hlö / 100 hlö
(kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka) **25 € 50 €**

Ruoka-astiastovuokrauksen yhteydessä..... 50 hlö / 100 hlö
(ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka) **25 € 50 €**

Lasistovuokrauksen yhteydessä..... 50 hlö / 100 hlö
(kuohu- ja viinilasi) **15 € 30 €**

Jäsenalennus 30% (Ei koske siivousta)

Jäsenalennus edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa.

AV-laitteet sisältyvät vuokraan. Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokraussopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja lisäsiivoustarvetta.

Varauskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.

**VARAUKSET JA
TIEDUSTELUT**

040 8400 544 sekä **ankkuri@nokianveneilijat.fi**
Tiedustelut mieluusti arkisin klo 17.00 jälkeen.

Maksut 2020



JÄSENMAKSUT

Liitymismaksu 2x33 € (perhekohtainen).....	66,00 €
Jäsenmaksu	33,00 €

VENEPAIKKAMAKSUT

Liitymismaksu (perhekohtainen)	110,00 €
Poiju-/aisapaikka	
Vene alle 7m.....	110,00 €
Vene 7-12m.....	160,00 €
Vene yli 12m.....	238,00 €
J-laiturin kävelyaisapaikka	193,00 €
Sivukiinnityspaikka	350,00 €
Telapaikka	45,00 €

Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella

Talviaikana	33,00 €
-------------------	----------------

Kesäaikana

Sama kuin veneen laituripaikkamaksu

Traileripaikka satamassa

Sama kuin veneen laituripaikkamaksu

MUUT MAKSUT

Salomaja mökkimaksu	40,00 €
Salomajan avain.....	15,00 €
<i>palautetaan luovutettaessa takaisin</i>	
Katsastusmaksu	18,00 €
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen.....	30,00 €

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaiset projektit ja pitkäaikainen sähkönkäyttö on sovittava satamamestarin kanssa.

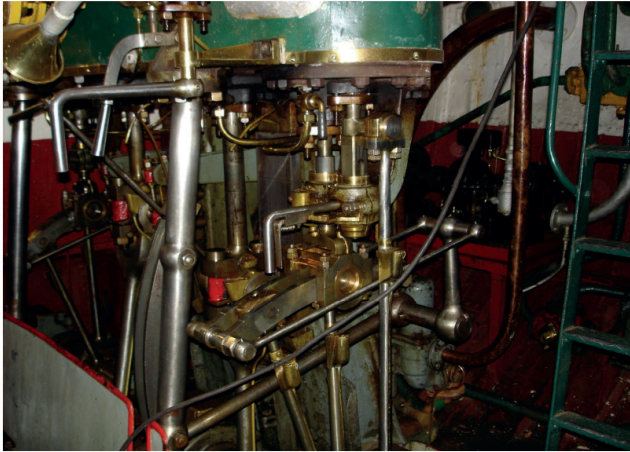
Jatkojohtoja saa käyttää vain tilapäiseen käyttöön. Ei viikkoa pidemmäksi ajaksi.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen

Nokian Veneilijät ry:n säännöt

Seuran säännöt ovat jääneet hieman jälkeen yhdistyslaista ja ne tullaan uudistamaan lähiaikoina yhdistyslain mukaisiksi. Nykyiset säännöt löytyvät seuran sivuilta.

FT-IDEAS OY



***QUALIFIED MARINE
ENGINEERING***

Kodintekniikka Nokialta!

Palvelu-Asiantuntemus-Helpous

[Miksi mennä merta edemmäs... 😊](#)

Euronics Nokia, Yrittäjäkatu 26 37100 Nokia euronics.fi

 euronics

**Parasta
paikallista
palvelua**



Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot

Viholan satama on tarkoitettu aktiivista veneilyä varten.

Satamassa laituripaikan omaaville veneille pyritään järjestämään myös talvisäilytyspaikka. Satama-alueita ei ole tarkoitettu veneiden pitkäaikaiseen säilytykseen tai -kunnostukseen jotta tilaa olisi aktiivikäytössä oleville veneille.

Vene on laskettava vesille kesäkuun 15. päivään mennessä. Tämän ajankohdan jälkeen tahtuvasta satamassa säilytyksestä on ilmoitettava ja sovittava satamamestarin kanssa.

Satamamestarin luvalla venettä voi säilyttää satamassa kuivilla yhden kesän ja tällöin säilytysmaksu on sama kuin veneelle annetun laituripaikan mukainen maksu.

Tätä pidemmät säilytykset käsittelee, hinnoitelee ja päättää seuran hallitus.

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen. Pitkäaikaisista projekteista ja pitkäaikaisesta sähkön käytöstä on sovittava satamamestarin kanssa.

Jatkojohtoja saa käyttää vain tilapäiseen käyttöön. Ei viikkoa pidemmäksi ajaksi

Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtäaikaa laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuu-kauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorol- laan hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartioko- pilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jät- tämisestä seuraa 100€ sakko, joka laskutetaan lokakuun aikana. Sakon maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäi- sen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumi- sesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päättyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä sa- tama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva so- pimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokra- kauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoil- le. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuvasta sähkön käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

NOKIAN VENEILIJÄT R.Y.
Johtokunta

Viholan sataman järjestyssäännöt

Satamassa on voimassa olevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.

1. Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.
2. Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.
3. Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa:
 - On noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköyksiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.
4. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.
5. Jätehuolto
 - Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jäteastioihin.
 - Kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon.
Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.
6. Vieraspaikoiksi varattujen laituripaikkojen, jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen. Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.
7. Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.
8. Laitureille ei saa jättää irrallisia köyksiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.
9. Uiminen satama-altaassa on kielletty.
10. Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.
11. Noudata siisteyttä.
 - Kaikenlainen roskaaminen on kielletty
 - Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen.
 - Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.
12. Sataman maa-alueella liikuttaessa:
 - Nopeusrajoitus on 10 km/h.
 - Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.
 - Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.
13. Satama-alueella pois lukien kerhotila Ankuri on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.
14. Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio.
 - Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikierroksia havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy.
 - Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.
15. Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.
16. Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.

3.4.2018

Nokian Veneilijät ry
Johtokunta

Sataman turvallisuusohje

1. Satamasta lähdettäessä ja satamaan tultaessa on veneen nopeuden oltava sellainen, että kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa. **SATAMAAN JOHTAVAN VÄYLÄN NOPEUSRAJOITUS ON 5km/h.**

Ylimääräistä tai kovaäänistä ajelua satama-alueella ei sallita.

2. Vene on kiinnitettävä riittävän vahvoilla joustimin varustetuilla köysillä laituriiin ja veneen molemmilla sivuilla tulee olla vähintään kaksi lepuuttajaa.

3. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.

4. Kiinteät talousjätteet jätetään sisäänituloportin vieressä oleviin jäteastioihin ja **kemiallinen WC tyhjenetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella, eikä vesialueella vesistöön.**

5. Irto roskien, pullojen tms. jättäminen satama-alueelle irrallaan on kielletty. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava niille erikseen osoitettuun paikkaan.

6. Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa ja pelastusrenkaat telineissä ympäri satamaa sekä jauhesammutin vartiointikopin oven sisäpuolella.

Hätänumero ja satamamestarin yhteystiedot vartiokopin seinällä.

7. Yhteystiedot:

- Yleinen hätänumero **112**
- Satamamestari **040 758 8334**

8. Vartiovuorossa olevien henkilöiden on huolehdittava siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy myös yöaikana. **Vartijoiden on vartiointivuoronsa aikana suoritettava satama-alueen havainnointia tekeillä havainnointikierroksia.**

9. Jokaisen veneilijän tulee opastaa ja auttaa pulaan tai tapaturman uhriksi joutuneita henkilöitä.

Jokainen veneilijä on lisäksi velvollinen puuttamaan yleistä satama-alueen turvallisuutta uhkaaviin tekijöihin ja informoimaan niistä johtokunnan os. vastuuhenkilöitä.

*Nokian Veneilijät ry
Johtokunta*



Tarvikehinnasto 2020

Hinnat:

Hupparit	45€	Perälippu 054.....	30€
College-housut.....	28€	vene alle 7 m, lipun koko 33x54 cm, tanko 80 cm	
pipo	17€	Perälippu 072.....	30€
Lippikset	8€	vene alle 7 m, lipun koko 44x72 cm, tanko 100 cm	
T-paita.....	12€	Perälippu 090.....	35€
kahvimuki.....	7€	vene 7-10 m, lipun koko 55x90 cm, tanko 120 cm	
navigaatioviivin	13€	Perälippu 108.....	45€
		vene 10-12 m, lipun koko 66x108 cm, tanko 145 cm	
		Veneenomistajan viiri	30€
		Saaristo/rannikko/avomeri laivurin pätevyysviiri.....	25€

Seuraa T-paitakioskin aukioloaikoja Facebookista ja nettisivuilta.
Avoinna myös sopimuksen mukaan, soita!

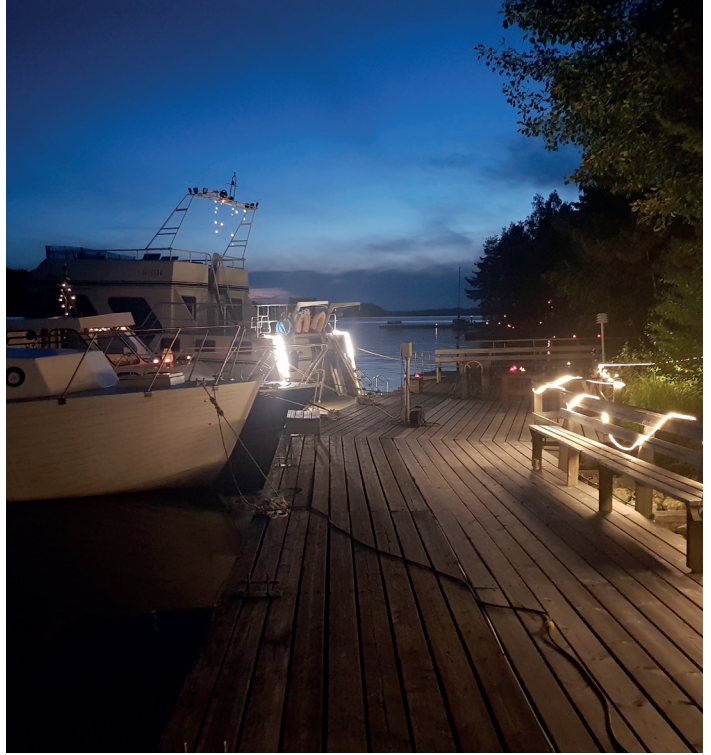
Piia 040 524 1209




KUULOSTELIJAT

Pirjo Rinne ©







VOITAISKO
ÄKKIÄ
PALATA SINNE
SALONSAAREEN!