

2019

# Rokian Veneilijät

SUMA





**Muovimateriaalit  
Valmistus ja suunnittelu  
Muovin hitsauslaitteet ja huolto  
Koulutus**

---

**WWW.FLUOROTECH.FI**

**P. +358 207 770 500**

# Lipetilap... liplap..lap

**K**ukapa ei olisi kuunnellut veneessä kuuluvia ääniä yrittäessään nukahtaa tai juuri herätessään. Illalla hiljalleen heiluva vene tuodittaa nopeasti uneen, tai sitten tuulisella kelillä jatkuva liplatusta ja heilunta saattaa tuntua kestävämmältä. Yhtä kaikki aamulla heti herätessään samat asiat ovatkin rentouttavia, liplatusta kuuntelisi vaikka kuinka pitkään. Ensimmäisiä ajatuksia on myös säätilan rekisteröinti, sataako vai onko selkeää, tuuleeko vai onko työntä, viileää vai lämmin-tä, vai peräti kuuma.

Veneily rentouttaa, kunhan asenne on kohdallaan. Hakeudumme veneeseen, koldista poikkeavaan ympäristöön, vaikka olosuhteet eivät aina puolla järjestyttä. On kumma juttu, että vaikka vain poikkeaisi kesällä laiturissa kelluvalla veneellä, ajatukset saa heti pois muista asioista. Puhumattakaan että kun köydet irrottaa laiturista, irrottaa köydet myös arkihuolista. Tämä kaikki edellyttää tietysti sitä, että kun vesille lähdetään, sinne lähdetään suunnitellusti ja turvallisuus huomioon ottaen. Vesillä ei ole bussipysäkkejä, ja äkillinen letkurikko voikin upottaa veneen. Kun oman veneen tekniikan tuntee, ja osaa varautua ongelmiin, voi vesillä liikkua stressittömästi.

Seurassamme on myös muita veneilijöitä kuin matkaveneilijät. Toisaalla tässä julkaisussa pääsemme tutustumaan Soutujaoston viime kesän suorituksiin, melkoista luettavaa! Meillä on suuri kalastukseen innostunut ja erikoistunut ”laivasto” ja olisi hienoa, jos voisimme olla järjestämässä jäsenten välisiä kisoja. Kokemusten jälkeen voisimme tavoitella isompiakin saappaita, olosuhteet ovat valmiina! Löytyykö innokkaita ottamaan vastuun järjestelyistä, seura on kyllä mukana!

Meitä Nokian Veneilijöitä on pian 600, jäsenmäärä kasvaa jatkuvasti. Teimme juuri kaupungin kanssa uuden vuokrasopimuksen Viholan satamasta, toimintamme jatkuu ainakin vuoteen 2049 saakka. Tänä vuonna laajennamme Ankkuria, lisäämme loput rakennusluvan mukaiset laiturit, uusimme vanhojen laitureiden ankkurointeja, jotta trombit eivät niitä siirtele ja lisäämme sataman valvontaa. Toimintaa siis riittää!

*Liplatuksia ja kireitä siimoja veneilykaudelle 2019*

## **Jouko Rautanen**

Kommodori

Nokian Veneilijät ry

## Sisällysluettelo

Kommodorin tervehdys .....	3
Satamamestareiden terveiset .....	5
Johtokunta 2019 .....	6
Vuoden veneilijä 2018 .....	7
Tervetuloa Saunakarille .....	9
Kompassi .....	11
Olemme Suulissa! .....	13
Huviveneen perälippu ja sen käyttö .....	14
Soutujaos 2018 toimintaa .....	17
Roope-satama 2019 .....	19
Laitureita ja laajennuksia .....	20
Syystömäys .....	22
Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset .....	23
Toimintasuunnitelma 2019 .....	25
Tarvikehinnasto 2019 .....	26
Maksut 2019 .....	29
Ankkurin vuokraushinnasto .....	31
Salomajan toimintaohjeet .....	33
Veneiden katsastuspäivät 2019 .....	35
Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot .....	37
Sataman turvallisuusohje .....	39
Viholan sataman järjestyssäännöt .....	40
Nokian Veneilijät ry:n säännöt .....	41



*Kansikuva:* Maarit Käppi  
*Taittäjä:* Ismo Sihvonen  
*Painatus:* Sale-Set Oy

**Kiitokset kaikille juttuja ja valokuvia lähettäneille!**

---



# Satamamestareiden terveiset vuodelle 2019

**V**uosi vaihtui ja toiminta jatkuu edelleen kahden satamamestarin periaatteella toisen tehtävänhoitajan vaihtumisella siten, että Juha Lääkkölä hoitaa edellisen vuoden tapaan satamaan liittyvät alue-, ympäristö-, talkoo- ja turvallisuusasiat sekä Roope -satamaohjelmaan liittyvät asiat ja Timo Kallio vuorostaan vartiovuorojen sekä venepaikkojen järjestämisen.

Kesän lähestyessä alkaa satamassa kulkeva väkimäärä kasvaa veneiden kunnostuksiin liittyvien toimenpiteiden johdosta. Satama-alueella autolla liikkuessanne muistakaa pitää ajonopeus sallitun rajoissa. Turvallisuuden parantumisen lisäksi tällä vähennetään tiepohjasta nousevan pölyn määrää.

Veneiden kunnostuksiin ja huoltotoimenpiteisiin liittyen muistakaa ympäristöasiat ja niistä lisää toisessa artikkelissa.

Väijy pyörii perinteiseen malliin, joten vuoron kohdalle osuessa ja syystä tai toisesta estyneenä ollessanne muistakaa järjestää sijainen. Väijykopissa on lista johon voi käydä merkitsemässä itselleen sopivan vapaaana olevan vuoron, paljon on vielä hyviä vuoroja jäljellä syksyyn asti. Nopeat voittaa...

Muistakaa ilmoittaa yhteystietojenne muuttumisesta (sähköposti, puhelin, osoite). Jos jäsentietolomake on vielä täyttämättä, se kannattaa täyttää kiireeseen vilkkaa. Venepaikka- ja jäsentiedot on viety SPV: n SUULI järjestelmään josta voitte käydä tarkistamassa omat tietonne. Käyttäjätunnukset ja salasana saa sähköpostilla NV:n sihteeriltä tai infosta

Talkoita tullaan järjestämään, joten kannathan sinäkin kortesi kekkoon, koska jokaisen työpanos on arvokas ja hyödyttää kaikkia seuran jäseniä. Mitä enemmän teemme asioita omin toimin, sitä paremmin pystymme pitämään sataman toimivana ja sen toimivuutta parantaen, pitäen kuitenkin jäsen- ja venepaikkojen hinnoittelun maltillisena.

Seuratkaahan kotisivuilta satamamestareiden tiedottelua, niin tiedätte, mitä milloinkin on suunniteltu tehtäväksi tai mitä muuta huomioitavaa satamassa mahdollisesti on.

*Mukavaa veneilykautta toivottaen:*

## **Juha Lääkkölä**

Ympäristö, talkoot, ROOPE-satama  
0400 696 507  
juha.laakkola@gmail.com

## **Timo Kallio**

Laituri paikat, veneiden säilytys, vartiointi  
040 7588 334

# Johtokunta 2019

*Kommodori*

**Jouko Rautanen**

Tiedotus ja suhdetoiminta,  
junioritoiminta  
Puheenjohtaja  
044 293 3000  
kommodori@nokianveneilijat.fi

*Varakommodori*

**Kari Inkinen**

Satama, projektit  
044 9700 807  
kari.inkinen@gmail.com

*Talous ja maksuliikenne*

**Mervi Varheenmaa**

040 7731 731  
talous@nokianveneilijat.fi

*Sihteeri*

**Tommi Kilpinen**

0400 231 824  
sihteeri@nokianveneilijat.fi

*Siuron edustaja*

**Ville Hujulahti**

040 7086 708  
siuro@nokianveneilijat.fi

## SATAMATOIMINNOT

*Satamamestari I*

**Juha Lääkkölä**

Sataman hallinto, ympäristö,  
turvallisuus, ROOPE-satama  
0400 696 507  
juha.laakkola@gmail.com

*Satamamestari II*

**Timo Kallio**

Laituripaikat, veneiden  
säilytys, vartiointi  
040 7588 334  
satamamestari@nokianveneilijat.fi

## KERHOMAJA ANKKURI

**Tapio Tanskanen**

Kiinteistönhuolto ja -tekniikka  
0400 768 957

**Jorma Lammela**

Projektiryhmä  
0400 643 115  
jorma.lammela@jkl-plast.fi

## SOUTUJAOSTO

*Soutujaoston puheenjohtaja*

**Mervi Varheenmaa**

040 7731 731  
talous@nokianveneilijat.fi

## MUUT TOIMIHENKILÖT

*Info*

**Kari Nurminen**

Neuvonta, Suuli-rekisteri  
0400 622 728  
info@nokianveneilijat.fi

*Katsastuspäällikkö*

**Arto Heiskanen**

040 5835 666  
a.heiskanen@elisanet.fi

*Webmaster*

**Kirsi-Marja Rantala**

Some ja tiedotus, Mediatiiimi  
0400 965 399  
yllapito@nokianveneilijat.fi

## SIURON OSASTO

**Ossi Honkala**

*puheenjohtaja*  
*Yhteydenpito Sastamalan*  
*ja Hämeenkyrön suunnille*  
040 8457025

**Ville Hujulahti**

*varapuheenjohtaja,*  
*johtokunnan jäsen*  
040 708 6708  
siuro@nokianveneilijat.fi

**Keijo Leppälä**

*sihteeri*  
040 735 8107

**Kai Syrjänen**

*taloudenhoitaja*  
040 5825 476

**Kalle Hujulahti**

*satamavastaava,*  
*katsastukset*  
040 520 3801

**Sakari Kuhanen**

**Ralf Keskinen**

**Hannu Hujulahti**

**Lasse Kärkkäinen**



# Vuoden veneilijä 2018

(Lähde: Aamulehti 15.4.2018)

## Venettä kunnostanut Janne Savin pelasti jäihin pudonneen miehen Nokialla – Pilkkijän henki säästy kahden onnellisen sattuman ansiosta

**O**li vain pienestä hetkestä kiinni, ettei rannalla venettä kunnostanut merivartija Janne Savin olisi enää kuullut miehen avunhuutoja.

Merivartija Janne Savin oli sunnuntaina kunnostamassa vuonna 1965 veistettyä, kymmenmetristä Meriläinen-venettä. Hän oli juuri työntämässä puuri-moja sirkkeliin. Sen jälkeen kukaan ei olisi enää kuullut mitään.

–*Apua, apua!*

Samaan aikaan 30–40-vuotias pilkkijä oli humpsautanut jään läpi vain kymmenen metrin päässä rannasta, Kalamiehen jalat eivät yltäneet Pyhäjärven pohjaan.

Savin lähti juoksemaan ääneen suuntaan, ja näki veden pinnalla miehen pään. Savin ryömi niin pitkälle kuin pääsi. Kalamies sai naskaleilla vetämällä itseään sen verran ylöspäin, että Savin sai nyittyä miehen hihasta jälle.

–Kalamies kertoi, että oli eilen ostanut naskalin. Sanoin, että se oli varmaan elämäsi paras sijoitus. Ilman niitä miestä olisi ollut hankala saada ylös, koska jää oli petteävää muhjuja, Savin kertoo.

### "Ei täältä ylös pääsekään"

Naskalit kaulassa veteen plumpsahtanut pilkkijä oli tuuminut ensin, että kyllä hän täältä itse ylös pääsee. Pian hän kuitenkin huomasi, ettei onnistu.

–Mies ehti olla vedessä ehkä



*Janne Savin on osoittanut esimerkillistä neuvokkuutta ja rohkeutta kanssaihmissen hengen pelastamiseksi Viholan satamassa, edistäen näin niitä odotusarvoja, joita Nokian Veneilijät ry toivoo jäseniensä kunnioittavan muiden ihmisten huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi. Janne Savin on Vuoden Veneilijä 2018.*

pari minuuttia, mutta sanoi, että kädet kohmettuivat jo siinä ajassa niin, ettei hän pystynyt puristamaan edes naskaleita.

Mies saatiin nopeasti rantaan. Janne Savin vei "ukon lämpöiseen", Nokian veneilijöiden sataman vahtikoppiin. Sitten kuorittiin märät vaatteet. Savin antoi miehelle paitansa ja hanskansa.

Alkoi kuulua ambulanssin sireenin ääntä eli joku muukin oli ilmeisesti kuullut avunhuudot.

Pilkkijä vapisi ja hytisi, muttei ollut vielä hypoterminen. Savin arvelee, että mies ei olisi jaksanut enää veden varassa kauan.

### "Taisi olla talven viimeinen kalareissu"

Pilkkijöitä näkee vielä paljon jäillä, vaikka lämpö haurastuttaa jäitä.

–On sanonta, että viisi senttiä teräsjäätä kannattaa ihmisen ja kaksi senttiä kalamiehen, Savin heittää.

Kastuneelle pilkkijälle hän sanoi, että älä mene enää tänä talvena pilkkimään.

Taitavat talven kalareissut olla siinä, pilkkijä tuumasi.

Paikalla kävi kaksi ambulanssia ja poliisi. Mies sanoi olevansa ajokuntoinen, ja hänet päästettiin ajamaan kotiin. Kalamies lupasi tulla paikalle käymään vielä illalla.

Miehen kaira ja reppu jäivät jälle, mutta muut rannassa olleet ihmiset saivat ne talteen.

Pilkkijä ei ollut ensimmäinen ihminen, jonka Savin on vedestä pelastanut.

–Pääasia, että ukko säilyi, Savin summaa. •

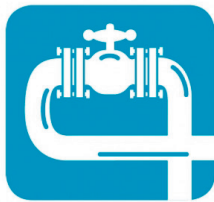
# HPH HUOLTOPALVELU HONKINIEMI



- Mökkitalkkaripalvelut
- Laiturit ja terassit
- Rakennus- ja remonttityöt

Yhteydenotot:

☎ **044 566 9955**  
**hph@nokialainen.com**  
**www.lepolaiturit.fi**



## JKL-PLAST OY

Kesto- ja kertamuoviset  
putkisto & komposiittiputkistot

**puh. 0400 643 115**

# Tervetuloa Saunakarille!



**V**eneily on mukavaa, komea kesäinen ke- li ja tyyni järvenselkä, siinä hermo lepää. Hermojen lepuutus alkaa oikeastaan heti kun saa köydet irti laiturista, ja koneen käyntiin. Siinä on kevät vietetty skrapaten ja maalaten, uusia laitteita asennellen, on vahattu ja sovitettu kipparin lakkia päähän. Tehdään suunnitelmia kesän veneretkistä ja kaikki on valmista Saunakarinarin valloitukseen.

Saunakari muodostui kauan sitten jääkauden tuotoksena, komea, sileä ja laaja kallio. Tai mistähän sen tietää kuinka komea se on, sehän on pinnan alla. Onkohan se ujo? No ei ole, se tapaa joka kesä paljon väkeä, eikä sen suosio tunnu mihinkään häipyvän. Se suorastaan houkuttelee seirenenien tapaan ohi, tai tässä tapauksessa päin ajavia aluksia.

Mikä sitten tekee Saunakarista niin suosittu? Ei ole palveluita eikä hiekkarantaa. Kuitenkin se suomalainen perusjantteri ottaa veneestänsä huippunopeuden irti, vetää nahkaisen lentäjänlakin päähänsä, venyttää hitsaajanlasit silmilleen ja hampaat irvessä suuntaa silmäteränsä kohti Saunakaria. Hirvittävä rysäys, moottorin pauhu lakkaa kuin kivellä leikaten. Hetken hiljaisuuden jälkeen alkaa sadattelu, kuuntelemme rannalla lauaintain toivottuja kirosanoja, joukossa on muutama uusikin, aina kannattaa kuunnella.

Tämä kuvailemani Saunakari on oikeasti olemassa Pyhäjärven puolella, Nokian Viholan venesataman edustalla. Jos maltaa ennen vesille lähtöä tarkastella ihan vaan karttaa, merikorttia kuten veneillä sanotaan. Siinä näkee selvästi että satamasta lähtiessä ensimmäinen viitta, länsiviitta pitää jättää kulkusuunnassa vasemmalle puolelle ja jättää siihen alueeseen todellakin riittävästi etäisyyttä. Jos ei jätä, venesatamassa joku vakiokasvo käy rysähdyksen ja sadattelun kuultuaan merkaamassa tussilla pitkään lautaan rastin. Laudan

toisessa päässä lukee Tervetuloa Saunakarille, ja toisessa päässä Saunakarinarin Valloittajat. Kunnioitamme uutta GDPR -tietosuojaa ja olemme merkinneet osumat rastilla emmekä nimillä ettei tule henkilötietoluettelo, sillä tätä kirjoittaessa rasteja on 11 kpl viime kesältä.

Tämä toistuu joka kesä, koitamme valistaa veneseuran väkeä mutta aina joku ehtii livahtamaan ja onneksi valtaosa Saunakarille kiivenneistä ei kuulu veneseuraamme. Kun kerran eräs seuramme jäsen valisti juuri veneen ostanutta uutta jäsentä Saunakarista, tämä katsoi kauhistuneena että pitää varmaan hommata joku kartta. Annan tässä hyvän neuvon, ennen venekaupoille lähtöä kannattaa tutustua veneilyn sääntöihin ja vesialueisiin joilla aikoo veneillä. Oikealla veneilijällä on sekä kartta että reitin tunnistava GPS-plotteri, eikä hänen vihollisiaan ole ajokivet. Olen ehdottanut että veisimme karille vanhan mopon Reinikaisen tyyliin, kiuas siellä on perimätiedon mukaan ollutkin. Toinen, se vaikeampi vaihtoehto olisi kartan lukeminen, mutta sehän on jo rinnastettavissa käyttöohjeen lukemiseen, ja siihen ei suomalainen mies suostu.

## Jouko Rautanen

*(Kirjoittaja käyttää Ilvekseltä jäävän ajan veneilyyn ja aktiiviseen veneilyn puolesta puhumiseen Nokian Veneilijöissä)*

**Hirvittävä rysäys,  
moottorin pauhu lakkaa  
kuin kivellä leikaten.**

# Juhlat tulossa?

Mieleenpainuvat tilaisuudet, herkullisten ruokien ja leivonnaisten kera. Nyt voit viettää juhlasii myös meillä Nansotalolla, osoitteessa Tanhuankatu 2.



Soita tai tule käymään, niin keskustellaan lisää!

[www.herkkutupa.fi](http://www.herkkutupa.fi)

Puhelin 0400-838662

## Ravintola Abe Oy

Härkitie 8, 37120 NOKIA  
puh. 03 341 5111

## Maalaus- ja tasoitetyöt Kestilä Oy

Puh. 044 978 2623  
ville.mikael.kestila@gmail.com





# Kompassi

**M**agneetikompassin kerrotaan olevan alun perin kiinalainen keksintö. Eurooppaan se tuli kuitenkin vasta 1300 luvulla. Sen käyttöönotto oli aikanaan valtava edistysaskel ja teki matkat huomattavasti nopeammiksi ja turvallisimmiksi. Kompassin teknilliset ratkaisut olivat aluksi hyvin alkeellisia. Magneettineula laitettiin aluksi kellumaan veteen, jossa se asettui pohjoisen suuntaiseksi. Satamissa oli magnetoimiskiviä, joilla neulaan ladattiin magneettisuutta, kestopagneettia ei oltu vielä keksitty. Ei myöskään tiedetty mikä saa neulan kääntymään. Kuviteltiin, että maan sisässä on jokin salaperäinen voima joka saa neulan kääntymään. Vähitellen ymmärrettiin, että maapallo on suuri kestopagneetti, jolla on kaksi napaa ja että kompassineula pyrkii asettumaan magneettiviivojen suuntaisesti. Huomattiin, että viivat eivät mene aivan kartta-pohjoiseen, tuli käsite eranto. Suuri edistysaskel kompassin rakenteessa oli se, kun keksittiin panna neula nesteeseen, joka vaimensi neulan liikettä.

Huomattiin myös, että laivateräs ym. laitteet aiheuttivat kompassiin virheellisen näyttämän. Tuli käsite eksymä. Yleisin muuhun kuin magneettisuuteen perustuva kompassi on hyrräkompassi, jota varsinkin ammattimerenkulku käyttää. Vapaasti laakeroidut pyörivät hyrrät asettuvat maan pyörimisliikkeen johdosta maapallon akselin suuntaisesti. GPS laitteilla saa todellisen kulkusuunnan, mutta veneen pitää liikkua. Tieto tulee pienellä viiveellä, mutta sillä ei ole käytännön merkitystä. Huviveneiden yleisin kompassityyppi on edelleen magneetikompassi. Niitä löytyy erilaisia malleja hyvinkin runsaasti. Esimerkiksi purjeveneen ja moottoriveneen kompassit eroavat jonkin verran toisistaan. Lopuksi tärkein sääntö: **EI ILMAN KOMPASSIA VESILLE!**

**Markku Hakala**

*Lähde: John Nurminen säätii, Meritie, Navigoinnin historia.*



# AURINKOPANEELIJÄRJESTELMÄT VENEILY JA MATKAILUAUTO KÄYTTÖÖN

Taipuisat aurinkopaneelit

MPPT -lataussäätimet

Valmiit paketit



[www.innoe.fi](http://www.innoe.fi)



044 3280404



Innoe  
Aurinkopaneelit



## Näsi- ja Pyhäjärvellä Tilausristeilyjä

Traditional Slow Boats – varaa koko laiva, esim. 3h 950€+alv 10%

MS INTTI since 1902



[www.inttilaiva.fi](http://www.inttilaiva.fi)

MS MERETE since 1910



[www.laivaan.fi](http://www.laivaan.fi)

Omat ruuat ja juomat welcome puh.050-5688009

# Olemme Suulissa!

Laskutuksemme ja jäsen- sekä venepaikkarekisterimme on nyt kokonaisuudessaan siirretty SPV:n ylläpitämään Suuli -järjestelmään. Tänä vuonna jäsen- ja venepaikka laskutus tehdään ensimmäistä kertaa kokonaan Suuli -järjestelmästä massalaskutuksena.

Niille jotka ovat antaneet luvan sähköpostilaskutukseen, lasku kolahtaa digitaalisesti ja muille perinteisesti postilaatikkoon. Laskujen eräpäivä on 15.4.

Toivomme, että mahdollisimman moni antaisi luvan sähköpostilaskutukseen. Tiedon voi käydä päivittämässä myös itse Suulissa, osoite on [suuli.spv.fi](mailto:suuli.spv.fi)

**On tärkeää ilmoittaa muuttuneet yhteystiedot meille mahdollisimman pian, myös tulevaisuudessa, osoitteeseen [sihteeri@nokianveneilijat.fi](mailto:sihteeri@nokianveneilijat.fi)**

Olemme pyrkineet tekemään järjestelmien siirron mahdollisimman tarkkaan, mutta noin 600 henkilön ja yli 350 venepaikan tietojen siirrossa, useamman tietojärjestelmän välillä, on mahdollisuus inhimillisiin virheisiin. Pyydämmekin Teiltä ymmärrystä mahdollisten sekaannusten ilmaantuessa laskutuksessa ja ilmoittamaan niistä meille. Nyt kun rekisterit on saatu yhteen paikkaan, ovat tietonne myös paremmassa tallessa ja turvassa.

Tämän lisäksi seuran tilinumero on muuttunut pankin vaihdoksen johdosta. Pyydämme huomioimaan tämän uuden tilinumeron maksaessanne tulevia laskuja. Vanha tilinumero jää helposti verkkopankkiin muistiin.

## **Uusi tilinumero:**

Aito Säästöpankki Oy

IBAN: FI70 4503 0010 5485 96

BIC: ITELFIHH

# Huviveneen perälippu ja sen käyttö

**H**ulmuava lippu huviveneen perässä on tuttu näky suomen kesässä. Liputusikäntö on kansainvälistä ja lipun käytön merkitys korostuu mitä suurempi käytettävä alus on, sekä mitä kauemmaksi sillä lähdetään.

Huviveneessä käytetään joko Suomen lippua tai vene-seuran lippua. Veneen omistuksen täytyy olla yli 60 prosenttisesti suomalaisomistuksessa, jotta tällaista lippua saa käyttää. Vene-seuran lippu on kansallislipun veroinen ja sitä saa käyttää myös ulkomailla.

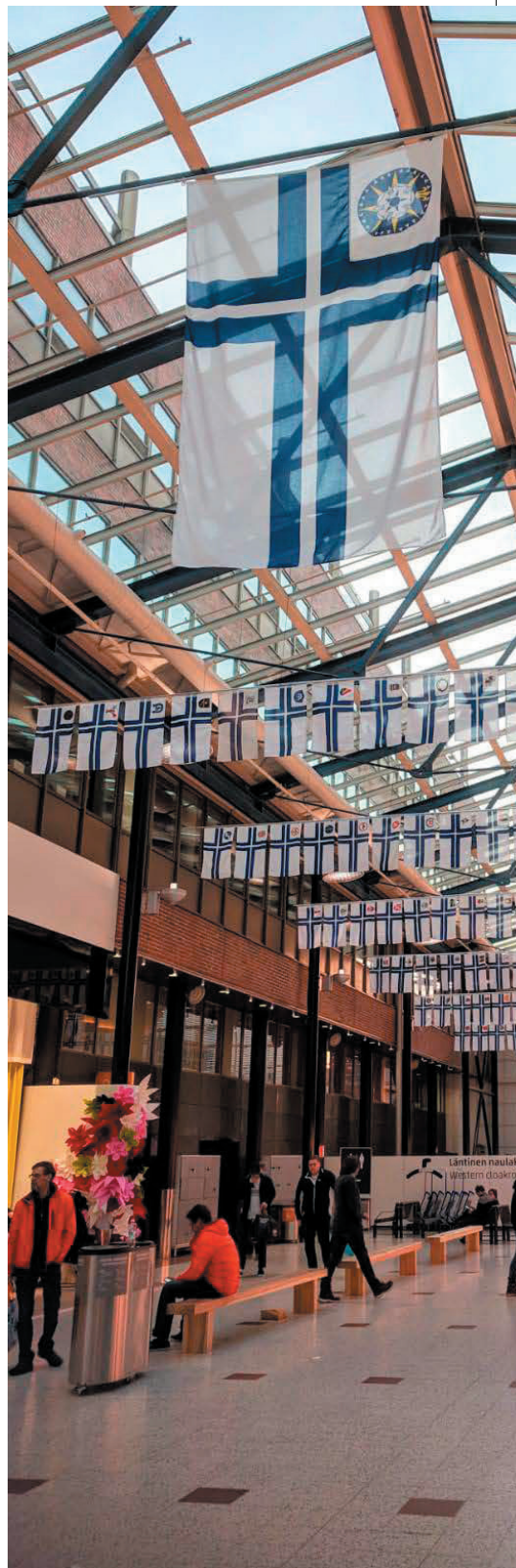
Vene-seuran lippua saa käyttää ainoastaan veneet, jotka on katsastettu ja siten kirjattu vene-seuran rekisteriin. Seuran lippua käytettäessä täytyy veneessä olla päällikkönä tai mukana kyseisen seuran jäsen. Vene katsastetaan vain yhden seuran rekisteriin, vaikka omistaja olisikin useamman seuran jäsen. Riippumatta siitä, missä venettä pidetään tai missä sillä liikutaan, käytetään aina sen seuran lippua, minkä rekisterissä vene on.

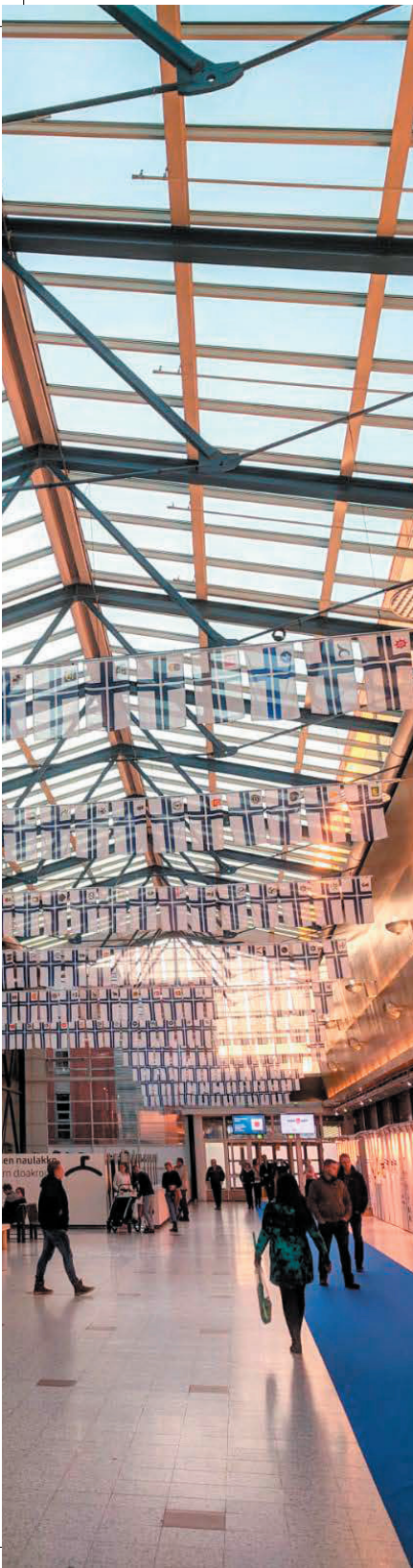
Jos katsastettu vene vaihtaa omistajaa, ei uusi omistaja saa käyttää seuran lippua. Samaa lippua voidaan käyttää ainoastaan, mikäli vene pysyy samassa seurassa ja uusi omistaja katsastaa veneensä. Olisikin toivottavaa, että venettä myyvä henkilö ohjeistaa uutta omistajaa myös liputusikäntönsä osalta.

## Kuinka lippu tulisi käyttää?

Vapaana hulmuavan lipun paikka veneessä sijaitsee veneen perässä, 10-15 astetta kallistetussa lipputangossa. Lipputangon pituus tulee olla vähintään 10cm pidempi kuin lipun lävistäjä, jotta lippu ei osu kansirakenteisiin. Lipun tulee olla aina ehjä ja puhdas.

Perälippua tulee käyttää vuorokauden ajasta huolimatta aina, kun vene on liikenteessä. Satamassa ja ankkurissa ollessa lippu nostetaan aamulla klo 8 ja lasketaan auringon laskiessa tai viimeistään klo 21. Lippua käytetään aina miehityksessä veneessä, mikäli vene jätetään satamaan ilman miehitystä, lippu otetaan aina pois. Ainoastaan juhannuksena lippua saa pitää tangossa läpi yön.





## Lipun koko

veneën pituus	lipun koko	lipputangon pituus
alle 7m	33cm x 54cm	80cm
	44cm x 72cm	100cm
7-10m	55cm x 90cm	120cm
10-12m	66cm x 108cm	145cm
12-15m	80cm x 131cm	175cm
15m	100cm x 163cm	210cm



## Viirit ja niiden käyttö

Huviveneissä nähdään käytettävän lipun lisäksi viirejä. Viirit kertovat veneen omistajan tai päällikön jäsenyyksistä, tutkinnoista tai harrastuksista. Kulusa olevassa tai miehitetyssä kiinnitettyssä veneessä käytetään vain sellaisia viirejä, joihin sen kulloinkin päällikkö on oikeutettu. Miehitämättömässä kiinnitettyssä veneessä käytetään sen omistajan tai haltijan viirejä. Kaikilla viireillä tulee olla jokin merkitys. Viirejä pidetään korkeintaan kolme päällekkäin arvostusjärjestyksessä perästä katsottuna oikeassa saalingissa. Jos saalingissa on kaksi nostinta, voi viirejä pitää myös rinnakkain. Ulompi nostin on tällöin arvokkaampi kuin sisempi. Sellaisissa moottoriveneissä, joissa ei ole saalinkeja, voi pitää yhtä viiriä merenkulkumastossa tai ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa.



## SÄHKÖREMONTTI Kantam Oy

- Sähköremontit, vanhat omakotitalot osataan
- Sähköasennukset
- LED-valaistukset
- Työt ammattitaidolla 35 vuoden kokemuksella



**Jari Tunkkari**  
**040 938 1400**  
**www.kantam.fi**

LED -valoilla turvalliseen ja energiataloudelliseen asumiseen.

Luotettava Kumppani

# SALE SET

## Painaa varmasti.

Puh. 0400 191 705  
Ilkantie 2 • 37100 Nokia  
saleset@saleset.fi  
www.saleset.fi

## MEDI OPTIIKKA

## NÄHDÄÄN VESILLÄ

Tarjoamme Nokian veneilijöille **-20% alennuksen** kaikista ohjehintaisista tuotteista ja palveluistamme.

Välikatu 15, 37100 Nokia, puh 03 342 2034  
Avoinna: ma-pe 10-17

**Ari Lehtonen GSM 0400 633 404**

autoilija

- Nosturityöt
- Vaihtolavat ja
- Kuljetukset



## LASITALO



Kaikki lasialan tuotteet asennuksineen vahvalla ammattitaidolla.



Asia on lasia

**Lasitalo Oy**

Pikkukorventie 17 B, 37150 Nokia  
Puh. toimisto 03 455 2610  
toimisto@lasitalo.fi

**www.lasitalo.fi**

# Soutujaos 2018 toimintaa

**T**oukokuussa osallistuttiin sataman väijyihin ja sen jälkeen aloitettiin harjoituskausi vesillä. Kisattiin Sulkavan Suursoutujen SM-lähdöissä lauantaina 7.7. matkana perinteinen 60 km. Mauno Myllymäki starttasi sarjassa yksinsoutu yli 70 v ja uusi suomenmestaruutensa ajalla 6:22:48. Hänellä 33 osallistumiskertaa. Aalto Pohjoisaho (30 krt) ja Mervi Varheenmaa (11 krt) starttasivat parisoutu sekasarjan 60 v lähtöön. SM-lähdön hopeaa tuli ajalla 6:08:35. Jäi sopivasti hampaankoloon seuraaviin Sulkavan Soutuihin.

Pirkan Soutu huhkittiin helteisessä ja tuulisessa säässä la 28.7. Sisua kysyttiin tässäkin soudussa varsinkin kovan tuulen vuoksi. Kyse on keskimatkan soudusta, pienveneillä 25 km, kirkkoveneillä 35 km. Suomen mestaruudet Nokian Veneilijöiden Mauno Myllymäelle (31 krt) sarjassa yksinsoutu M70, ajalla 2:39:24 sekä Aalto Pohjoisaholle (32 krt) ja Mervi Varheenmaalle (18 krt) sarjassa parisoutu sekasarja 60 v, ajalla 2:31:54. Nokian Veneilijöiden Olli Haavisto ja Jeri Koponen starttasivat SM-lähtöön sarjassa parisoutu /miehet /yleinen. He kuitenkin joutuivat keskeyttämään tällä kerralla. Pirkan Soudun kunto-sarjassa 25 km olikin useampia Nokian Veneilijöiden edustajia soutamassa. Pariairoveneellä soutuivat Markku Honkasalo ja Seppo Nytopr 3. sijalle aika 2:26:58. Yksinsoudussa Miikka Naskali (13 krt) kuntosarjan 9.sija aika 2:42:14 ja Ari Järvinen (12 krt) aika 2:27:03 sijalle 13.

Nokian Naissoutajien 3:26:59 sekä Nokian Miessoutajien 3:06:01, kirkkoveneet olivat myös Pirkassa mukana, eivät kuitenkaan ole seuramme jäseniä. Vielä. Pienveneiden SM-sprintit ja normaalimatkat soudettiin Hämeenlinnan Katumajärvellä 1.-2.9. Nokian Veneilijöiden kolmikko Mauno Myllymäki, Aalto Pohjoisaho ja Mervi Varheenmaa soutivat useita eri matkoja yksinsoutuna ja parisoutuna. Tuloksena 12 mitalisijaa. 11 hopeaa ja yksi pronssi.

Seuraliigapisteissä Nokian Veneilijät sijoittuvat puoleenväliin. Soutuseuroja 38, meidän sijoitus 20. Tulos on hyvä näin pienellä miehityksellä eli vain kolmella lisenssisoutajalla tehty nämä pisteet. Tarkoittaa sitä, että hyvät sijoitukset aina soudettu. Ensi kesänä petrataan kun saadaan nuoret kovakuntoiset Olli ja Jeri toivottavasti mukaan useampiin SM-lähtöihin. Soudusta omana



harrastuksena kiinnostuneet voivat olla yhteydessä allekirjoittaneeseen. Kirkkovenejoukkueisiin on yleensä vapaita paikkoja. Harjoitukset alkavat toukokuun aikana ja ovat maanantaisin ja torstaisin alkaen klo 18 Viholan venesatamasta. Pienveneet ovat soutajien omia veneitä ja jos veneen hankinta kiinnostaa, niin soutujaoksesta löytyy asiantuntemusta tähänkin asiaan.

*Soutujaos*

**Mervi Varheenmaa**

puh. 040 773 1731

mervi.varheenmaa@gmail.com

varaosia vuodesta 1979



**PIHLAJAMÄKI KY**

NOKIA PUH. (03) 3123 1200 - FAX. (03) 342 1101

[www.pihlajamaki.net](http://www.pihlajamaki.net)

**Nokian  
Verhoomo Ky**

**SATU MÄKINEN**

Kunnansarka 1, 37150 Nokia

Puh. 03 3421 815

0400 633 702

[makinensat@gmail.com](mailto:makinensat@gmail.com)

**VENEKUOMUT  
JA KORJAUKSET.  
PATJASARJAT, yms.**

**NOKIAN PIZZERIA**  
**PUH: 0417523514**  
**PÄIVÄRINTEENTIE 5 NOKIA**




**nokian  
pizzeria**



KOTIINKULJETUS JOKA PÄIVÄ KLO  
20 ASTI  
KULJETUSMAKSU 2€ KULJETUS-  
ALUE 8KM  
YLI 30€ TILAUKSET ILMAN KULJE-  
TUSMAKSUA

**PIZZAT  
KEBABIT  
SALAATTI  
HAMPURILAiset  
DIPPARIT  
SIIVET  
TUOMAT**



**ÖLJYTUKKU  
HYVÄMAA Oy**

**Nokia Puh. (03) 3416 300, 3420 411**



# Viholan satama jatkaa Roope-satamana vuonna 2019.

**R**oope-satamaohjelma on Pidä Saaristo Siistinä ry:n suomalaisille venesatamille suunnittelema ympäristöohjelma, jonka tavoitteena on venesatamien kehittäminen niiden koosta riippumatta ja edistää ympäristöä huomioiden toimintatapojen ja ajatusmallien leviämistä veneilijöiden keskuudessa.

Ympäristöä huomioivat toimitatavat ja ajatusmallit huomattiin ja niitä arvostettiin paikallisesti, sillä seuramme sai Suomen luonnonsuojeluliiton Nokian osaston vuoden 2018 ympäristöpalkinnon.

Tämän siivittämänä jatkamme ja suhtaudumme vastuullisesti omaan toimintaamme veneilyssä syntyvien seka-, käymälä- ja ongelmajätteiden toimittamisena oikeaan keräyspisteeseen sekä huolellisuudessa polttoainetankkauksissa. Lisäksi sataman siisteyteen ja turvallisuuteen liittyvin asioihin kiinnitetään enenevässä määrin huomiota.

Vuoden 2018 yhtenä teimana oli avoimissa jäähdytysjärjestelmissä käytettävien jäähdytys-/talvisäilytysnesteiden talteenotto ennen vesillelaskun jälkeistä moottorin käynnistystä. Viime vuosi meni valituksessa, ajatuksen herättäjänä ja omien käytänteiden luomisessa. Nyt on viimeistään toiminnan aika. Vaikka talvisäilytysnesteinä olisi valmistajan mielestä kuinka myrkytön tuote hyvänsä, niin ottakaahan nesteet talteen hallitusti sekä vesillelaskuun että talvitelakointiin valmistautuessanne.

Lisäksi pyydetään huomioimaan veneiden vesilinjan alapuolisessa maalaamisessa se, että sisävesillä ei myrkkymaaleja tarvita eikä myöskään saa käyttää. Jos pohjaan on tarvetta jokin silmää miellyttävä väri saada, niin käyttäkää sellaisia maaleja, jotka ovat biosidittömiä eli eivät sisällä torjunta-aineita ja ovat sisävesikäyttöön sallittuja. Ja muistutuksena vielä maalijätteiden talteenotto ja toimittaminen asianmukaiseen keräyspisteeseen.

*Veneily- ja ympäristöterveisin*  
**Juha Lääkkölä**



# Laitureita ja laajennuksia 2019–2020.



**V**uoden 2018 vuosijulkaisussa kerrotuista rakennusprojekteista jäivät julkaisun ilmestymisen jälkeiselle työlialle Ankkurin alaparkin laituri ja aallonmurtajan kylkilaiturin jatkaminen.

Ankkurin asiakastilaisuuksia ajatellen, katsottiin alaparkin laiturin rakentamisen olevan ensisijainen kohteemme ja tämä valmistuikin viime vuoden juhannukseksi. Huhtikuun lopulla mitattiin ja merkimaalattiin palkkien paikat ja toukokuussa pääsi kaivuri töihin. Kuvasta selkiää hyvin, ettei valulaudoitusten teko ollut ihan kuivimmasta päästä. Onnistuneesti on mahtunut rakentamisen ydinryhmä samaan kuvaan. Pääosin sää oli projektin aikana suosiollinen, mutta tosimiehet painoivat hommia pienistä kuuoroista välittämättä. Pekan ja Jorman työkaluarsenaali joudutti merkittävästi töiden etenemistä. Suorastaan korvaamattomana apuna oli aikoinaan seuralle hankittu työlautta mm. valulaudoituksen teossa... lienevät samaa mieltä

myös laiturin viimeistelyn, otsalaudoituksen aurinon laskun lähestyessä naulanneet Juha ja Jorma.

Kuvassa parasta A-ryhmää, talkoisiin osallistuneiden ydinporukka... kuvasta puuttuu projektivalvojamme Olli Nieminen. Lämmin kiitos kaikille laiturin valmistumiseen myötävaikuttaneille.

## Ankkurin laajennus

...on siitä ja sen tarpeellisuudesta ollut puhetta jo reilu vuosikymmen, mutta vihdoon syksyllä 2017 asia alkoi konkretisoitua ja keväällä suorastaan kristallisoitua, kreivin aikaan.

Rahalla saa, mutta nuo mainiot miehet, seuramme rakennusalan ammattilaiset... joilla on nykyään aikaa päivisinkin, katsoivat viime hetken olevan käsillä, jolloin vielä laajennusprojekti hoidetaan talkoovoimin.

Kiitokset ovat aina paikallaan, kuin Oscar-gaallissa konsanaan... meinaan tällä erää, väliaikakiitokset. Luopumalla merkittävästä osasta omaa



aikaansa, ovat seuraavat miehet valjastaneet ammattitaitonsa seuran hyväksi; suunnittelu- ja valvontavastaavamme Olavi "Olli" Nieminen, työmaan päämestari Pekka Lamminsivu, perustus- ja bretoonitöiden taitaja Erkki Haaramo, putkitöiden spesialisti Mikko Oksa, "sähköinen miehemme" Tapio Salonen, monialataitajat Voitto Riekkola ja Tarmo Heino.... kuka päivävuoressa, kuka illan, kuka aamusta iltaan.

Toki en halua unohtaa heitäkään, jotka vielä kävivät "oikeissa" töissä tai muista syistä olivat estyneitä puuhasteluihimme, kiitos Juha, Julle, Heimo, Tapasa...

Piirustukset, luvat ja budjetti, kaikki kunnossa, joten mikäs oli Pietilän Askon painaessa kaivurin kauhan ensikouraisun maahan 1.9.2018. Pari kuukautta myöhemmin, parin sadan talkootunnin jälkeen oli valmista lattiavalua myöten, viemärointi liitettyä, lämmityskaapelit asennettuna lattiavaaluun ja rajapinnan kosteusuojaus vanhaa osaa vasten tehtynä, joten talvi sai tulla.

Kunhan lumet ovat sulaneet, jatkuu puuhastelu tontilla. Puutavaratoimittajat on kilpailutettu ja tilaus jätetty, joten tekijöitä kaivataan kuorman saavuttua.

Laajennuksen koko on nafti 50 mm<sup>2</sup>, saamme mm. keittöön laajennuksen ja oman sisäkäynnin, nykymääräysten mukaisen invavessan, seuralle oman toimiston ja varaston.

Tähän astisen projektin kylkiäisenä on saatu ylijäämä maa-aineksesta parikymmentä metriä kiviaitaa ja tie makasiiniin kulmalta Ankkurin alaparkille. Maisemointiryhmälle on tiedossa keväällä pikku puuhaa.

Kanna kortesi kekoon, liity rakennusryhmään, homma käy, aika saa siivet ja voit jopa oppia jotain konkareilta... tai päinvastoin. Sisähomma-asteelle päästyämme ei sääkään haittaa. Ammattilaisia löytyy jäsenistöstämme joka lähtöön, mutta ilmastoinnin ammattilaisen yhteydenottoa kaivataan, ilmianna itsesi ja liity talkooryhmäämme.

Annan mielelläni lisätietoja, jään kuulolle...

Terveisin

**Kari Inkinen**

044 970 0807

**P.S.** Satama-alueen valvontakamerat on uusittu, muutama lisää ja kuvien tarkkuus sitä luokkaa, että passikuvasikin kalpenee...



# Syystömäys

Syystömäys vietettiin ennakkotietojen myrskystä, sateista ja pakkasesta poiketen, kohtuu hyvissä, jopa T-paita keleissä. (Saaressa paistaa aina.) Paikalle uskaltautui 6 Venekuntaa.



Tarjolla oli Paellaa 'ala chef Jussi, Nam!



Jälkiruuksi paistettiin todella maukkaita tikkupullia nuotiolla.



Perinteisen Rispee -kisan voitti, kuinkas ollakkaan Erkki Haaramo.

Perinteisen rannalta onkimiskilpailun voiton vei, perinteisen isolla saaliilla, Erkki Haaramo.

# Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset

**Kisa pidettiin La 2.3.2019**

**K**isa käytiin muutaman asteen pakkaske-  
lissä. Kymmenen aikaan aamulla keli oli  
ja näytti hyvältä päivän pilkkikisaa ajatel-  
len. Näin varmaan kaikki jäälle lähtijät ajattelivat..  
Mutta kuinka ollakkaan, ennen puoltapäivää ke-  
li muuttui sitten täydellisesti, tuuli voimistui niin  
voimakkaaksi, että sai pidellä kelkasta ja muusta  
tavaroista kiinni, ettei ne lähteneet vallan lentoon.

Tänä vuonna kisaan lähtijöitä oli 17, miesten  
sarjassa oli 13 ja naisten Sarjassa 4 kilpailijaa, eli-  
kä aivan samaa kuin vuosi sitten. Nuorten sarjaan  
ei nytkään löytynyt osallistujia. Siinäpä voisi sit-  
ten vähän miettiä mitä pitäisi tehdä, että saadaan  
nuoria lisää mukaan tapahtumaan...

Sitten itse kisaan. Jäälle taas kello kymmenen,  
pilkit ylös kello 13 ja punnitukseen 13.15. Tämän  
jälkeen oli ruokailu, sitten kisan tulokset ja pal-  
kintojen jako.

Muistetaanpa tässä kohtaa talkooväkeä, saime-  
me kaikki maistaa ja herkutella Pasin tekemää her-

nekeittoa hyvine lisukkeineen. Kiitos myös muille  
talkoisiin osallistuneille.

Vielä yksi kiitos Nokian Hurrikaaniin Minnalle,  
joka lahjoitti kilpailuumme ison kalan palkintona  
olleen plasma sytyttimen, kiitos Minnalle.

## **Tässä tulokset:**

### **Kilpailun voittaja ja seuran mestari 2019**

Kari Paalijärvi 4670 g

### **Naisten sarjan voittaja**

Sirpa Hokkala 1340 g

### **Ison kalan palkinnon nappasi**

Kari Paalijärvi Ahven 440 g

Näin tänä vuonna, otetaan  
taas ensi vuonna uusiksi

Terveisin kisavastaava

**Kari Paalijärvi**



Tollasta saalista ei  
taida saada edes  
kauppahallista...

# **FT-IDEAS OY**



**QUALIFIED MARINE  
ENGINEERING**

[www.ft-ideas.fi](http://www.ft-ideas.fi)



## VAMMALAN MOOTTORIKONEISTAMO



Kaikki moottorialan koneistukset  
yli 30 vuoden kokemuksella.



Moottoripyörien ja mopojen sekä  
pienmoottoreiden sylinteriporaukset.



Moottoreihin varaosat kauttamme ja  
tarvikkeet myymälästämme kilpailukykyisesti.



Veneilijöille suodattimet, öljyt,  
akut ja sytytystulpat



Ammattitason  
autonhoitotuotteet

**Muutoksen  
tuulet  
porisevät...**

Puh. (03) 514 3445 • Trakinkatu 6, 38200 Sastamala  
[www.moottorikoneistamo.com](http://www.moottorikoneistamo.com)

# Toimintasuunnitelma 2019

## 2019 Huhtikuu

- ke 10.4.Kevätkokous
- Lentopallo ottelu VNS vastaan
- 27.4. Runkokatsastus 13-16

## 2019 Toukokuu

- Lipunnosto 4.5.
- 15.5. Katsastus 1700  
+ sammuttimien tarkastus 1600
- Salomajan talkoot 17-19.5.
- Avoimen Sataman Päivä 25.5. klo 10-16

## 2019 Kesäkuu

- 5.6. katsastus myös Siuro
- Salomajan juhannus

## 2019 Heinäkuu-Elokuu

- Veneilyä suomen suvessa

## 2019 Syyskuu

- Syystömäys 14.9.

## 2019 Lokakuu

- Lipunlasku 5.10.

## 2019 Marraskuu

- Syyskokous 20.11. Klo 18.00

## 2019 Joulukuu

- Joulupukki tulee ja toivottavasti myös talvi
- Vuosijuhla 31.12. Klo 19.00 Ankkuri

## 2020 Tammikuu

- Uusi johtokunta aloittaa kautensa.

## 2020 Helmikuu

- Matka venemessuille

## 2020 Maaliskuu

- Talvipäivät

---

## Siuron osaston toimintasuunnitelma 2019-2020

- kevätkokous
- lipunnosto ja veneilykauden avaus satamassa
- juhannusaattona lipunnosto satamassa
- pintaremonttia ja kunnostusta satamassa
- veneilykauden päättäjäiset ja mökki talviteiloille
- syyskokous
- venemessut







# Tarvikehinnasto 2019

## Nokian veneilijät lippikset

Punainen pyöreämallinen ja tummansininen army-mallinen lippis, Nokian veneilijät brodeerauksella. Koon säätö takaa soljella.



## Huppari (NV-logo rinnassa)

Huppari, jossa antistaattinen vetoketju, edessä tasku. Resori helmassa ja hihansuissa. Taskussa kuminauhapidike kännykälle/musiikkilaitteelle. Kauluksessa kiinnityslenkki ja taskun sisäpuolella aukko kuulokejohtoa varten.



## Pipo NV-logolla

Kaksinkertainen single jersey -pipo, jossa flatloc-saummat.

**Koot:** one size

**Värit:** valkoinen, huomiokeltainen, huomio-oranssi, pinkki, punainen, sininen, tummansininen, omenanvihreä, meleerattu tummanharmaa ja musta

**Materiaali:** 95 % puuvilla ja 5 % elastaani, 180 g/m<sup>2</sup>

## T-paidat NV-logolla

- tummansininen ja turkoosi
- Materiaali: 100 % rengaskehrättyä pitkäkuituista kampapuvilla
- Paino: 150 g/m<sup>2</sup>
- Koot: S - 5XL



**Koot:** XS-3XL (dark navy, meleerattu harmaa ja musta XS-5XL), naiset 34/XS-42/XL

**Värit:** valkoinen, omenanvihreä, vaaleansininen, keskisininen, punainen, tummansininen, meleerattu harmaa, meleerattu tummanharmaa ja musta

**Materiaali:** 65 % polyesteri ja 35 % puuvilla, 280 g/m<sup>2</sup>



## Collegehousut (NV-logo reidessä)

Collegehousut, joiden mitoitus sopii sekä miehille että naisille. Kiristysnauha vyötäröllä, lahkeensuissa kuminauhakiristys. Sopii täydellisesti yhteen Basic-huppareiden ja -collegepaitojen kanssa.

**Koot:** XS-3XL

**Värit:** tummansininen, keskisininen, punainen, meleerattu harmaa, meleerattu tummanharmaa ja musta

**Materiaali:** 65 % polyesteri ja 35 % puuvilla, 280 g/m<sup>2</sup>



### Hinnat:

Hupparit .....	45€	Perälippu 054 .....	30€
College-housut.....	28€	vene alle 7 m, lipun koko 33x54 cm, tanko 80 cm	
pipo .....	17€	Perälippu 072 .....	30€
Lippikset.....	8€	vene alle 7 m, lipun koko 44x72 cm, tanko 100 cm	
T-paita .....	12€	Perälippu 090 .....	35€
kahvimuki.....	7€	vene 7-10 m, lipun koko 55x90 cm, tanko 120 cm	
navigaatioviivain.....	13€	Perälippu 108 .....	45€
		vene 10-12 m, lipun koko 66x108 cm, tanko 145 cm	
		Veneenomistajan viiri .....	30€
		Saaristo/rannikko/avomeri laivurin pätevyysviiri...	25€

NV-logolla (n. 10 cm leveä) varustetuista huppareista unisex mallista M-2XL kokoisista mallikappaleet sovitusta varten olemassa, college housuista L-koko. Sanserilla voi tarvittaessa käydä sovittamassa muita kokoja ja hupparin lady mallia. Piposta löytyy mallikappale ja muutama myyntikappale. Huppareita ja housuja tilataan muutaman kerran vuodessa kun on saatu useamman tuotteen tilaus. Tilaustuotteilla ei vaihto- eikä palautusoikeutta.

**T-paitoja, lippiksiä, viirejä, lippuja ja NV-kahvimukeja löytyy heti mukaan!  
Vanhempiä t-paita malleja hajakokoja hyvin edullisesti! Tule penkomaan!**

T-paita kioski on avoinna väijykopilla tulevalla kaudella 2019 ainakin lipunnostossa la 4.5. klo 17:30–18:30, katsastuspäivinä ke 15.5. ja ke 5.6. klo 17:30–18:30, lipunlaskupäivänä.

**Seuraa FB ja netti ilmoittelua ja myös sopimuksen mukaan, soita!  
Piia 040 524 1209**



## NOKIAN S-PUU OY

HALLITIE 7 37140 NOKIA

p. 03-342 0205

TERVETULOAA PALVELEVAAN  
PUUTAVARALIIKKEESEEN!

MEILTÄ LÖYDÄT MM. :  
LAUDAT, LANKUT, PANELIT,  
LISTAT, HÖYLÄTYT,  
KYLLÄSTETYT SEKÄ LIIMAPUUT

LISÄKSI KUULTOLAKATUT JA  
POHJAMAALATUT / MAALATUT  
TUOTTEET  
[www.spuu.fi](http://www.spuu.fi)

## URHEILUHIEROJA JUVAKKA

Pirkkalaistori 8, 37100 Nokia  
[www.hierojajuvakka.fi](http://www.hierojajuvakka.fi)  
045 609 7373



VISIT  
NOKIA

***Elämyksiä, kulttuuria,  
luontoa ja aktiviteetteja  
samassa kaupungissa***

Nokialta löydät taatusti kaiken tarvitsemasi.  
Monipuoliset palvelut ja mukavat ihmiset  
varmistavat viihtymisesi pidempäänkin.

Uusi matkailusivusto on nyt avattu:

[visitnokia.fi](http://visitnokia.fi) #visitnokia



NOKIANKAUPUNKI



# Maksut 2019



## JÄSENMAKSUT

Liitymismaksu 2x33 € (perhekohtainen).....	<b>66,00 €</b> ensimmäiseltä vuodelta
Jäsenmaksu .....	<b>33,00 €</b> seuraavilta vuosilta

## VENEPAIKKAMAKSUT

Liitymismaksu (perhekohtainen)..... **110,00 €**

### Poiju-/aisapaikka

Vene alle 7m .....	<b>110,00 €</b>
Vene 7-12m .....	<b>160,00 €</b>
Vene yli 12m.....	<b>238,00 €</b>
J-laiturin kävelyaisapaikka.....	<b>193,00 €</b>
Sivukiinnityspaikka .....	<b>350,00 €</b>
Telapaikka.....	<b>45,00 €</b>

### Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella

Talviaikana.....	<b>33,00 €</b>
Kesäaikana - puolen veneen laituripaikkamaksusta	
Traileripaikka satamassa .....	<b>60,00 €</b>

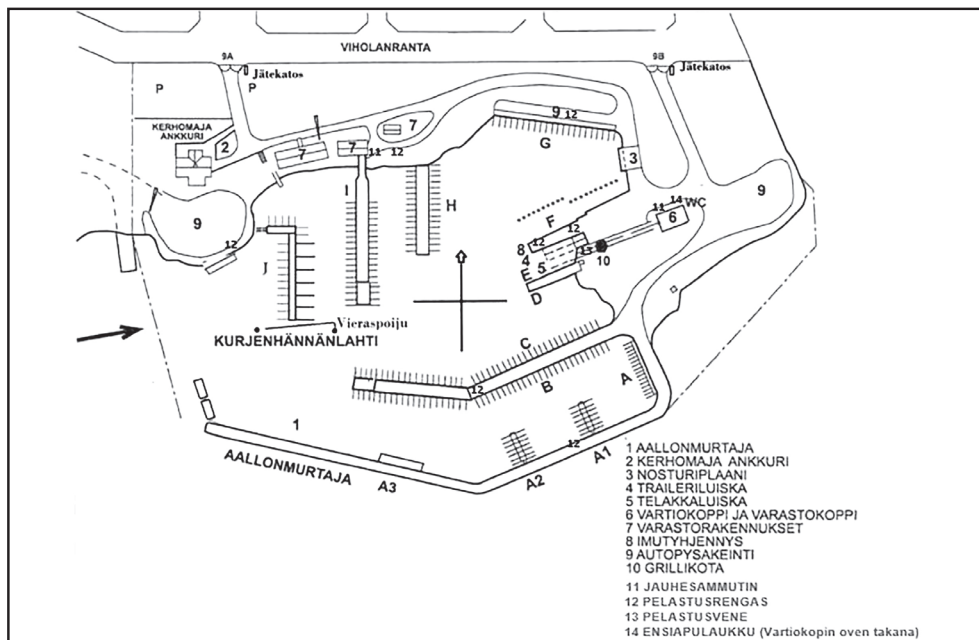
## MUUT MAKSUT

Salomaja mökkimaksu .....	<b>40,00 €</b>
Salomajan avain.....	<b>15,00 €</b>
<i>palautetaan luovutettaessa takaisin</i>	
Katsastusmaksu .....	<b>18,00 €</b>
Katsastusmaksu 30.6. jälkeen.....	<b>30,00 €</b>

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen.

Perustellusta veneen lämmittämisestä sovitava satamamestarin kanssa, ja siitä erikseen satamatoimikunnan tulevassa kokouksessaan päättämä maksu/vrk. Pitkäaikaisista projekteista kysyttävä lupa satamamestarilta.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen



# Hirrest

Kestävän rakentamisen puolesta

Teemme kokonaisvaltaista urakointia vanhoihin rakennuksiin erikoistuen.

Korjaamme kohteet kivijalasta vesikattoon ja veistämme myös uudet hirsikehikot.

Palveluihimme kuuluu lisäksi pintakäsittelyt, sahauspalvelu ja puutavaramyynti.

Janne Aikonen  
Rakennusrestauraation artesaani

janne@hirrest.fi  
044 970 0432



## Villa Alpaca

Manunahtentie 92  
39150 Nokia (Pinsiö)  
+358 (0)45 133 5411

villa.alpaca@gmail.com  
[www.villaalpaca.fi](http://www.villaalpaca.fi)



# Vuokraa Juhlatila - Hääpaikka - Kokoustila - Koulutustila

## ANKKURIN VUOKRAUSHINNASTO

1.1.2019 alkaen.

Arkena maanantai - perjantai.....alkava tunti, minimi 2h ..... **35 € / tunti**

### Kesäkausi touko-syyskuu

Viikonloppupaketti 1.....pe 18.00 - su 12.00, ..... **650 €**  
*sisältää siivouksen*

Viikonloppupaketti 2.....pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, ..... **550 €**  
*sisältää siivouksen*

### Talvikausi loka-huhtikuu

Viikonloppupaketti 1.....pe 18.00 - su 12.00, *sisältää siivouksen* ..... **550 €**

Viikonloppupaketti 2.....pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, *sis.* *siivouksen* ..... **500 €**

### Lisäpalvelut

Sauna .....vuokrauksen yhteydessä ..... **90 €**

Kahviastiasto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
*(kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka)* **25 € 50 €**

Ruoka-astiasto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
*(ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka)* **25 € 50 €**

Lasisto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
*(kuuhu- ja viinilasi)* **15 € 30 €**

AV-laitteet sisältyvät vuokraan. Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokraussopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja lisäsiivoustarvetta. Jäsenalennus edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa.

**Varauskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.**

**VARAUKSET JA  
TIEDUSTELUT**

**040 8400 544** sekä [ankkuri@nokianveneilijat.fi](mailto:ankkuri@nokianveneilijat.fi)  
Tiedustelut mieluusti arkisin klo 17.00 jälkeen.



Yrittäjäkatu 11,  
37100 Nokia

**avoinna:**

ma-pe 9.30-17

ja la 9.30-14

Seiko - kellot  
Kellopiste  
Paukulta

**SEIKO**

Seiko  
SUR277P1  
149€



Pattereiden vaihdot, kellojen pienkorjaukset



**KELLO  
PISTE  
PAUKKU**

Pirkkalaistori 4 | Nokia | puh. 03-341 0731  
ma-pe 9-17 • la 10-14 | kellopistepaukku.fi

Sähköalan ammattilaiselta  
luotettavaa palvelua:

**Nokian Sähköpalvelu**



**MATTI STENVIK**

Sorvantie 593 37120 NOKIA

0400-131060

remontit, asennukset ja tarvikkeet  
yksityisille ja yrityksille

**KULJETUSLIIKE**

**OT-KIITO OY**

**NOKIA**

**0400 434 034**

**NOSTOT (30m) • KULJETUKSET**

Heikinpolventie 4, 37150 Nokia

puh/fax 03 343 4034 • gsm 0400 434 034 • ot.kiito@ot-kiito.fi



# Salomajan toimintaohjeet

**Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteisesti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään yksityisaluetta.**

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäväisiä. Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi. Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta perälippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluavat poiketa vierailulle Salomajalle. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä. Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajansa valvonnassa. Niitä ei voi viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on työkaluvarasto tai polttopuukatot. Tuulimyllyn lähellä on kalankäsittelypaikka. Käytävissä on myös kalojen savustusuuni.

## Saunomiskulttuuria

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyrisauna on tarkoitettu ns. uimasauunaksi. Peseytymiset suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden ja pesuhuoneen padan tuhkalaatikot tyhjenetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin.

## Lähtövalmistelut

Jääkaapit sammutetaan hyvissä ajoin ennen lähtöä, ja niiden ovet jätetään auki. Sulamisvedet kuivataan. Paluumatkalle otetaan mukaan kaikki omasta toiminnasta tulleet jätteet, jotka voi laittaa Viholan sataman portin roska-astiaan. Kun olet viimeinen majalla, tarkista, että ikkunat ovat kiinni, ovet ovat lukossa sekä seuran veneet asianmukaisesti teloilla ja lukituina. Saunojen pesuastiat tyhjenetään vedestä. Patoja ei tyhjenetä. Sähkö katkaistaan pääkytkimestä mökin takaa ja sähkökeskus suljetaan.

**Vieraskirjaan tehdään merkintä käynnistä. Viimeisen lähtijän on syytä huolehtia, että seuraaville löytyy käyttökelpoinen mökki.**

**Avaimet ja Info Kari Inkiseltä**

# Huom!

**Myydään kesäosuus Salomajasta alkaen 40€ / vuosi!**



Mökin varustus: sähkö, JK /PK, juokseva kylmä ja lämmin järviwesi, TV, radio, sauna ja pesuhuone. Tuvassa ja yläkerrassa makuutilat 10 hlö:lle. Kohteessa myös tynnyrisauna, grillikatot, 2 huusua, lentopallokenttä, frisbeegolf rata. Pysäköinti paikkoja noin 22 kohteen välittömässä läheisyydessä.

Kohdenumero:

61°20'34.4"N 23°3'10.8"E

Salonsaareissa voi heittää frisbeetä, purjehtia optarilla, meloa kanootilla, ottaa aurinkokylpyjä laiturilla, onkia, savustaa saalis, soutaa ja kalastaa soutuveneillä, uida ja sauna kahdessa saunassa, heittää tikkaa, pelata mälkkyä, kroketta, lentopalloa tai afrikan tähteä, bongata lintuja, keinoa, tehdä hiekkakakkuja, herkutella grilliruoalla tai mikroottaa maksalaatikkaa tuvan keittiössä ja nauttia mökkeilystä vaikka yläkerran yhteismajoituksessa. Voit myös entisen pääministerimme lailla hakata halkoja huviksesi. Anna kohteen esitellä itse itsensä! Tervetuloa tutustumaan!

## LOUNASRAVINTOLA

Konnun keittiö tarjoaa maistuvaa ruokaa, palvelen nälkäisiä Nokian parhaalla paikalla. Tule maistamaan päivittäin vaihtuva laadukas lounas, jonka voit napata myös mukaan.

Tarjolla on keittolounas ja kaksi lämmintä vaihtoehtoa, joista toinen kasvisvaihtoehto. Lisäksi meillä on runsas salaattipöytä, taatusti tuoretta leipää ja toki myös kahvia, teetä ja pientä jälkiruokaa.



## PITOPALVELU

Konnun keittiö tarjoaa laadukasta pitopalvelua arkeen ja juhlaan. Ota yhteyttä ja haasta meidät suunnittelemaan juhlisi paras mahdollinen kokonaisuus!

konnun  keittiö

kahvila, lounasravintola, pitopalvelu



Yhteisöllinen  
Yrittäjäryhmä

www.yyry.fi



## AVOINNA

Arkisin

klo 9.00 – 14.00

Lounas

klo 10.30 – 13.30

Maununkatu 10, 37100 Nokia

050 566 0749 | info@konnunkeittio.fi | www.konnunkeittio.fi

# Kodintekniikka Nokialta!

Palvelu-Asiantuntemus-Helpous

Miksi mennä merta edemmäs... 😊

Euronics Nokia, Yrittäjäkatu 26 37100 Nokia [euronics.fi](http://euronics.fi)

 euronics

Parasta  
paikallista  
palvelua



# Veneiden katsastuspäivät 2019

## Runkokatsastus

**Viholan satamassa**      lauantai 27.4.2019 klo 13.00–16.00  
**Siuron satamassa**      sopimuksen mukaan

## Peruskatsastus / Vuosikatsastus

**Viholan satamassa**      keskiviikko 15.5.2019 alkaen n. klo 17.00  
Sammuttimien tarkastus 15.5.2019, klo 16.00 alkaen  
keskiviikko 5.6.2019 alkaen n. klo 17.00

**Siuron satamassa**      ke 5.6.2019 alkaen n. klo 17.00  
*Varauslistat katsastukseen löytyvät Viholan sataman Väijykopilta.*

## HUOM!

**KATSASTA VENEESI AJOISSA, SILLÄ 30.6.2019 JÄLKEEN KATSASTUSMAKSU 30€**  
(ei koske uusia veneitä).

Katsastusmaksu ..... 15€  
sammuttimien tarkastusmaksu ..... 6€

## Katsastajat 2019

Heiskanen Arto (katsastuspäällikkö) ..... 040 583 5666  
Aalto Petri ..... 040 501 4639  
Hujulahti Kalle (Siuro) ..... 040 520 3801  
Kanerva Jari 0400 866 ..... 463  
Inkinen Kari ..... 040 758 8334  
Jarkko Ojanen, Mika Lehtonen, Juha Lääkkölä





# essity



# Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot



Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtäaikaan laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuukauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorollaan hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartiokopilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa 100€ sakko, joka laskutetaan lokakuun aikana. Sakon maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumisesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päätyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä satama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva sopimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokrakauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoille. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuvasta sähkön käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

## **NOKIAN VENEILIJÄT R.Y.**

Johtokunta



# VALVONTA

- HÄLYTYSVALVONTA
- VARTIOINTI
- TURVALLISUUSTEKNIikka
- KAMERAVALVONTA



**Hämeen  
Turvapalvelu Oy**

vartiointi@hameenturvapalvelu.fi  
www.hameenturvapalvelu.fi  
010 574 3450

**Luotettava  
Kumppani** ✓



# Sataman turvallisuusohje

**1.** Satamasta lähdettäessä ja satamaan tultessa on veneen nopeuden oltava sellainen, että kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa. **SATAMAAN JOHTAVAN VÄYLÄN NOPEUSRAJOITUS ON 5km/h.** Ylimääräistä tai kovaaäänistä ajelua satama-alueella ei sallita.

**2.** Vene on kiinnitettävä riittävän vahvoilla jousitimin varustetuilla köysillä laituriin ja veneen molemmilla sivuilla tulee olla vähintään kaksi lepuuttajaa.

**3.** Venettä, jossa on kiinteä polttoainetankki, saa tankata vain siihen tarkoitukseen varatulla paikalla (ks. satamakartta).

**4.** Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jäteastioihin ja kemiallinen WC tyhjenetään sataman WC:n pyttyyn tai septicumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon. Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella, eikä vesialueella vesistöön.

**5.** Irtoroskien, pullojen tms. jättäminen satama-alueelle irralleen on kielletty. Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava niille erikseen osoitettuun paikkaan.

**6.** Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa ja pelastusrenkaat telineissä ympäri satamaa sekä jauhesammutin vartiointikopin oven sisäpuolella. Hätänumero ja satamamestarin yhteystiedot vartiokopin seinällä.

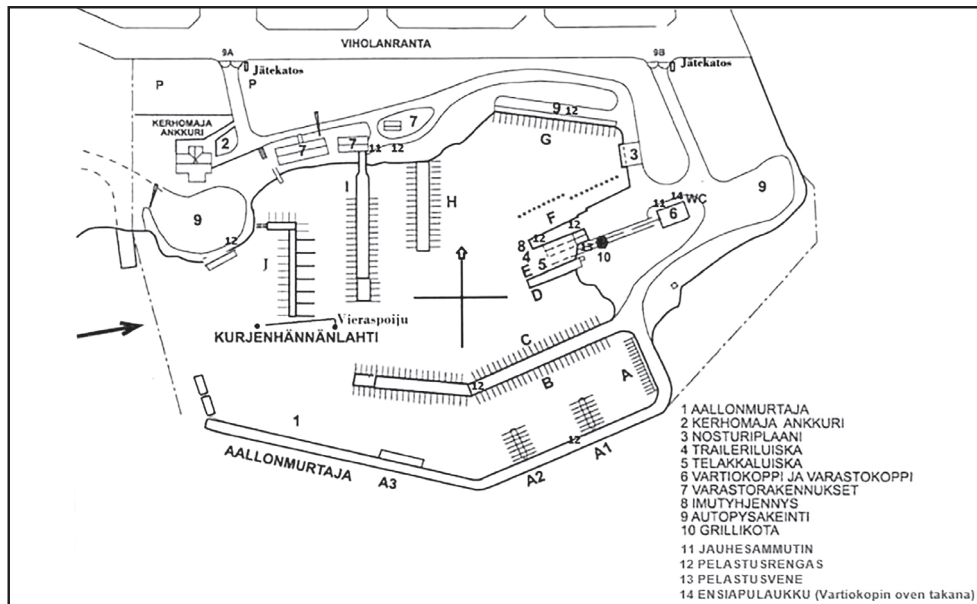
**7.** Yhteystiedot:

- Yleinen hätänumero 112
- Satamamestari 040 758 8334

**8.** Vartiovuorossa olevien henkilöiden on huolehdittava siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy myös yöaikana. Vartioijoiden on vartiointivuoronsa aikana suoritettava satama-alueen havainnointia tekemällä havainnointikiertoja.

**9.** Jokaisen veneilijän tulee opastaa ja auttaa pulaan tai tapaturman uhriksi joutuneita henkilöitä. Jokainen veneilijä on lisäksi velvollinen puuttamaan yleistä satama-alueen turvallisuutta uhkaaviin tekijöihin ja informoimaan niistä johtokunnan ao. vastuuhenkilöitä.

## Nokian Veneilijät ry Johtokunta





# Viholan sataman järjestyssäännöt

**Satamassa on voimassaolevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.**

1. Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.
2. Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.
3. Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa:
  - On noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköyksiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.
4. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.
5. Jätehuolto
  - Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jäteastioihin.
  - Kemiallinen WC tyhjenetään sataman WC:n pyttyyn tai septipumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon.  
Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.
6. Vieraspaikeiksi varattujen laituripaikkojen, jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen. Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.
7. Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.
8. Laitureille ei saa jättää irrallisia köyksiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.
9. Uiminen satama-altaassa on kielletty.
10. Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.
11. Noudata siisteyttä.
  - Kaikenlainen roskaaminen on kielletty
  - Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen.
  - Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.
12. Sataman maa-alueella liikuttaessa:
  - Nopeusrajoitus on 10 km/h.
  - Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.
  - Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.
13. Satama-alueella pois lukien kerhotila Ankuri on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.
14. Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio.
  - Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikiertoja havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy.
  - Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.
15. Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.
16. Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.

3.4.2018

**Nokian Veneilijät ry**  
Johtokunta

# Nokian Veneilijät ry:n säännöt

## I NIMI, KOTIPAIKKA, PERUSTAMISPAIKKA, TOIMINTA-ALUE JA KIELI

**1. §** Yhdistyksen nimi on Nokian Veneilijät Yhdistyksen kotipaikka on Nokian kaupunki Hämeen läänissä. Yhdistyksen toiminta-alue on Nokian kaupunki Yhdistys on perustettu huhtikuun 11. p:nä 1978 ja siitä käytetään näissä säännöissä nimitystä seura. Seuran kieli on suomi

## II SEURAN TARKOITUS

**2. §** Seuran tarkoituksena on edistää veneilyharrastusta seuran toiminta-alueella siten, että mahdollisimman moni seuran jäsen harrastaisi soutu-, melonta, purje- tai moottoriveneilyä edellytystensä ja tarpeidensa mukaisesti.

## III TARKOITUKSEN TOTEUTTAMINEN

**3. §** Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen - koulutustoimintaa - valmennus- ja harjoitustoimintaa - nuorisotoimintaa - tiedotus- ja suhdetoimintaa - valistus- ja kasvatustoimintaa - kuntoliikuntaa - sekä muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toiminta-alueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota sekä pyrkimällä omatoimisesti veneilyharrastuksen kehittämiseen ja sille tarpeellisten harjoituspaikkojen ja -välineiden hankkimiseen ja hoitamiseen

sekä välittäen voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.

3. Harjoittamalla julkaisutoimintaa.

4. Ottamalla vastaan lahjoituksia ja testamentteja sekä omistamalla toimintaansa varten tarpeellisia kiinteistöjä.

5. Hankkimalla varoja aatteellisen toimintansa tukemiseksi järjestäen hivi- ja tanssitilaisuuksia, keräyksiä ja arpajaisia, omistaen ja ylläpitäen urheilulaitoksia, harjoittaen kustannus- ja monistustoimintaa sekä majoitus- ja ravitsemusliikettä.

Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa varten asianmukaisen luvan.

## IV SEURAN JÄSENET

**4. §** Seuran venekaluston luovuttaminen uimataidottomalle on kielletty.

**5. §** Seuran jäseneksi voi johtokunta hyväksyä henkilön, joka sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä ja päätöksiä.

Kunniajäseneksi voidaan johtokunnan esityksestä seuran kokouksen päätöksellä kutsua henkilö, joka on erittäin huomattavasti edistänyt seuran toimintaa. Kunniajäsenen arvo on elinikäinen. Kunniapuheenjohtajaksi voidaan seuran kokouksen päätöksellä kutsua seuran puheenjohtajana ansiokkaasti toiminut henkilö. Kunniapuheenjohtajan arvo on elinikäinen.

Kannattavaksi henkilöjäseneksi voi seuran johtokunta hyväksyä yksityisen henkilön ja kannattavaksi yhteisöjäseneksi

oikeuskelpoisen yhteisön, joka tukee seuran toimintaa suorittamalla vuotuisen tai kertakaikkisen kannattajajäsenmaksun.

Kannattavalla yhteisöjäsenellä on puhe, mutta ei äänioikeutta seuran kokouksissa.

Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

**6. §** Jäsen, joka haluaa erota seurasta, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen seuran johtokunnalle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittakoon siitä suullisesti seuran kokouksessa pöytäkirjaan merkitsemistä varten. Ero katsotaan tapahtuneeksi heti kun ilmoitus on tehty, mutta eroava on velvollinen suorittamaan maksunsa sekä muut näiden sääntöjen edellyttämät velvoitteensa kuluva kalenterivuoden loppuun asti.

Johtokunta voi erottaa seurasta jäsenen, joka - laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen - toimii seuran sääntöjen vastaisesti - rikkoo lakeja tai esiintyy veneilyhengen vastaisesti - toimii seuran tarkoituksien vastaisesti. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoomus on annettava tiedoksi kirjallisesti seuran johtokunnalle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen postituspäivästä, tätä päivää lukuun ottamatta. Johtokunnan on kutsuttava koolle seuran kokous 30 päivän kuluessa vetoomuksen saatuaan. Ellei vetoomusta esitetä edellä mainitussa järjestyksessä, tulkoon erottamispäätös voimaan heti määräajan päätyttyä, mutta muussa tapauksessa katsottakoon jäsen seurasta erotetuksi vasta sitten, kun seuran kokous on erottamispäätöksen vahvistanut. Erotetulla ei ole oikeutta vaatia takaisin seuralle suorittamia maksuja.

## V LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT

**7. §** Jäseniltä kannettavien liittymis- ja jäsenmaksujen sekä

kannattajajäsenmaksujen suuruudesta päättää seuran syyskokous vuosittain.

Johtokunnalla on oikeus vapauttaa jäsen jäsenmaksujen suorittamisesta sekä nimetä jäsen ainaisjäseneksi, jos: - hän on suorittanut liittymis- ja jäsenmaksut ja ollut seuran jäsenenä vähintään 25 vuotta - on suorittanut kertakaikkisena suorituksena 25 vuoden jäsenmaksut - on tehnyt seuralle huomattavia urheilullisia, taloudellisia tai muita palveluksia. Ainaisjäsen on vapaa jäsenmaksuvelvollisuuksista. Saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

## VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

**8. §** Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista kevätkokous pidetään maaliskuussa ja syyskokous lokakuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrittää johtokunta. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen seuran kokoukseen on julkaistava vähintään 14 päivää ennen kokousta. - sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai - kirjallisena ilmoituksena jäsenille tai - seuran viralliseen ilmoitustauluun kiinnitetyllä ilmoituksella

**9. §** Kevätkokouksessa käsitellään 1. Kokouksen avaus 2. Valitaan kokoukselle a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkistajaa d) äänten laskijat 3. Todetaan a) läsnäolijat b) äänioikeutetut jäsenet 4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus 5. Esitetään vahvistettavaksi johtokunnan laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta. 6. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille. 7. Käsitellään johtokunnan tai jäsenten 11 §:n mukaisesti vireille panemat muut asiat. 8. Kokouksen päättäminen.

**10. §** Syyskokouksessa käsitellään 1. Kokouksen avaus 2. Valitaan kokoukselle a) puheenjohtaja b) sihteeri c) kaksi pöytäkirjan tarkistajaa d) äänenlaskijat 3. Todetaan a) läsnäolijat b) äänioikeutetut jäsenet 4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus 5. Päätetään mitkä veneilylajit ovat seuran ohjelmassa tulevana toimintakautena. 6. Vahvistetaan tulevaksi toimintakaudeksi a) toimintasuunnitelma b) talousarvio sekä yleissuunnitelma seuraavien vuosien toimintaa varten. 7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi täysi-ikäisten jäsenten keskuudesta johtokunnan puheenjohtaja, jota myös kutsutaan seuran puheenjohtajaksi. 8. Valitaan kahdeksi seuraavaksi toimintavuodeksi täysi-ikäisten jäsenten keskuudesta johtokuntaan 4 jäsentä erovuorossa olevien tilalle. 9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat. 10. Valitaan puheenjohtaja ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa veneilylajia edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt. 11. Vahvistetaan liittymis-, jäsen ja kannattajajäsenmaksujen suuruus. 12. Käsitellään johtokunnan esittämät tai jäsenten 11 §:n mukaisesti vireille panemat asiat. 13. Kokouksen päättäminen.

**11. §** Seuran ylimääräinen kokous pidetään silloin, kun johtokunta katsoo sen tarpeelliseksi tai kun vähintään kymmenesosa jäsenistä on jonkun määrätyn asian takia tehnyt siitä johtokunnalle kirjallisen esityksen. Ylimääräisen kokouksen kutsussa on mainittava asia, jonka vuoksi kokous on koolle kutsuttu.

Ylimääräinen kokous on pidettävä vähintään kahden kuukauden kuluessa siitä kun jäsenet ovat tehneet siitä edellä mainitulla tavalla esityksen.

Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevätai syyskokouksen käsiteltäviksi, on tehtävä johtokunnalle kirjallinen esitys viimeistään 20 päivää ennen kokousta.

**12. §** Seuran, sen johtokunnan, jaostojen ja valiokuntien kokouksissa on pidettävä pöytäkirjaa. Seuran kokousten pöytäkirjat on kokouksen puheenjohtajan ja sihteerin allekirjoitettava sekä valittujen tarkastajien tarkistettava. Johtokunnan, jaostojen ja valiokuntien pöytäkirjat tarkistetaan heti seuraavassa kokouksessa.

**13. §** Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella ääntenenemmistöllä, mikäli jonkin asian ratkaiseminen ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielpide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljettuja lippuja käyttämällä.

Jokaisella liittymismaksunsa ja kokoukseen mennessä jäsenmaksunsa maksaneella viisitoista vuotta täyttäneellä jäsenellä, kannattavia yhteisöjäseniä lukuun ottamatta on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

## VII SEURAN HALLINTO

**14. §** Seuran toimintaa johtaa ja sen taloudenhoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa sekä seuraa edustaa syyskokouksen valitsema johtokunta.

Johtokuntaan kuuluu yhdeksi toimintavuodeksi valittu puheenjohtaja ja kahdeksi vuodeksi valittu 8 jäsentä. Johtokunnan jäsenistä puolet on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisellä kerralla eroaa puolet arvan perusteella ja seuraavilla kerroilla vuoron mukaan. Jos jäsen kesken toimikauttaan estyy tehtävänsä hoitamisesta, valitsee seuran kokous hänen sijaansa, hänen jäljellä olevaksi toimikaudekseen toisen, mikäli katsoo sen tarpeelliseksi. Johtokunta valitsee täysi-ikäisten jäsentensä keskuudesta varapuheenjohtajan sekä lisäksi sihteerin ja taloudenhoitajan, jotka voidaan

valita myös johtokunnan ulkopuolelta.

Johtokunta kokoontuu puheenjohtajan tai hänen ollessaan estynyt varapuheenjohtajan kutsusta, kun he katsovan sen tarpeelliseksi tai kun puolet johtokunnan jäsenistä kirjallisesti sitä heiltä vaatii.

Johtokunta on päätösvaltainen, kun puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja ja hänen lisäksi vähintään puolet sen jäsenistä ovat saapuvilla.

Johtokunnan tehtävänä on erityisesti 1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelman mukaisesti. 2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti. 3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toimintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti. 4. Vahvistaa tehtäväjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä johtokunnalle vastuullisia tehtäviä. 5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta. 6. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista. 7. Pitää jäsenluetteloa. 8. Hoitaa seuran taloutta. 9. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa. 10. Hyväksyä ja erotta jäsenet. 11. Valita tarvittaessa sekä erottaa seuran palkatut toimihenkilöt sekä sopia heidän eduistaan. 12. Päättää seuran ansiomerkkien myöntämisestä ja muiden kunnia- ja ansiomerkkien esittämisestä. 13. Ryhtyä kaikkiin niihin toimenpiteisiin, joita seuran etu vaatii. 14. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi vähintään kaksi viikkoa ennen kevätkokousta.

**15. §** Seuran toiminta- ja tilivuosi on kalenterivuosi.

**16. §** Seuran nimen kirjoittavat puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja jompikumpi yhdessä sihteerin tai jonkun johtokunnan määräämän johtokunnan jäsenen tai toimihenkilön kanssa. Nimenkirjoittajien on oltava täysi-ikäisiä.

## VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

**17. §** Seuran kokous voi näiden sääntöjen ja yhdistyslain puitteissa perustaa rekisteröimättömiä ala osastoja ja valita niihin tarpeelliset johto- ja toimielimet.

**18. §** Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous.

Ollakseen pätevä, on päätöksen saatava läsnä olevien äänioikeutettujen jäsenten kolmen neljäsosan äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään yhden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa.

**19. §** Jotta seuran purkamista koskeva päätös olisi pätevä, on se tehtävä seuran kokouksessa ja kokouksessa läsnä olevista äänioikeutetuista jäsenistä on vähintään kolmen neljäsosan kannatettava sitä kahdessa perättäisessä vähintään yhden kuukauden väliajoin pidettävässä kokouksessa.

**20. §** Jos seura on päätetty purkaa, sen varat on luovutettava johonkin toiminta-alueen veneilyharrastusta edistävään tarkoitukseen purkamisesta päättäneen jälkimmäisen kokouksen päätöksen mukaisesti. Pesäselvitysmiehinä toimivat kokouksen valitsemat henkilöt. Seuran purkamisesta on ilmoitettava yhdistysrekisteriin.

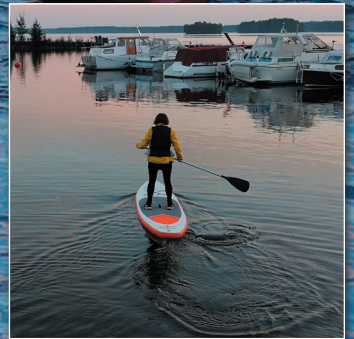
**21. §** Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.





# Rokian Veneilijät ASUSIJAT





# TIUKU JATAUKU

Pirjo Rinne ©



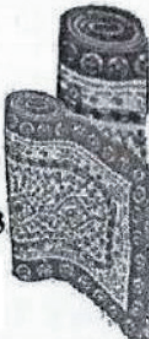
NIPSU

# NMR

NOKIAN METALLIRAKENNE OY

## MATTOPESU PUHTO

Yrittäjäkatu 9  
Nokia  
Puh. 03-342 5593





# TAKA(PUOLEN)SIVUN POIKA



RAPATESSA  
ROISKUU JA  
ANKKURI  
LAAJENE...