

2018



# Rokian Veneilijät

# **VeProTech LEHTONEN**

**GSM 040 077 4475**

**NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3**



## **VENEIDEN JA POTKURIEN VARAOSAT JA HUOLLOT**

**PERÄMOOTTORIT**

**HONDA  
MARINE**

**SUZUKI**

**KESKIMOOTTORIT**

**YANMAR**

**LOMBARDINI**

**VOLVO  
Penta**

**huolto  
ja varaosat**

- Vikadiagnostiikka ja testaus

**Yhteistyö Volvo Penta-Centerin kanssa**

- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset • Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset, nousujen muutokset • Muovihitsaukset • Kaiteiden teko, vapakaaret ja tarkakaaret • Aurinkopaneelien asennus

### **TURBO & CARSERVICE**

Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

**VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ**

**veprotech@veprotech.fi**

**www.veprotech.fi**

# Mitä parahinta veneilykauden alkua 2018

**T**ullessani jokunen vuosi sitten Nokian Veneilijöiden jäseneksi, alku oli melkoista ihmettelyä opetellessa seuran tavoille lähinnä satamamestarin avustuksella.. Melko pian oppi systeemin ja oli todella helppoa liittyä porukkaan mukaan. Kovasti kutsuttiin käymään Salonsaareen seuran tukikohtaan, mutta liekö oma kynnys ollut korkealla kun ensimmäiset pari kertaa ajettiin ohi vilkutellen. Ensimmäinen poikkeaminen kuitenkin muutti paljon, lähestyminen tukikohdan laituriin jännitti, mutta kun laituria lähestyi niin ilmaantui joukko paikalla olleita opastamaan ja vastaanottamaan. Vastaanotto oli niin lämmin että Salonsaareessa on oltu sen jälkeen aina kun mahdollista ja sieltä on löytynyt uusia, samanhenkisiä ystäviä.

Satamamme Nokian Viholassa on kasvussa kuten myös veneilijöiden lukumäärä. Samalla kun määrät lisäänty, myös oheisvaikutukset lisäänty. Olemme ehkä niin veneilyhenkisiä että unohtamme muut sataman ympäristössä olevat. Samaan ajatukseen liittyy liikkumisemme vesillä, olemme sielläkin edustamassa seuraamme. Muistetaan siis kun saavumme satamaan, noudatamme nopeusrajoituksia ja liikennesääntöjä, kun lähdemme laiturista, katsomme ettei nopeus nouse ja ettei peräaalto nosta aaltoja satama-alueella. Saapuessamme satamaan hiljennämme nopuden **ennen** aallonmurtajaa jottei peräaalto yllä satama-alueelle. Ja taas lähtiessämme satamasta kotiin, meillä ei ole kiire.

Aloittaessani veneilyä 70-80-luvulla Näsijärven puolella, oli suuri ylpeys kantaa seuran lippua veneen perässä. Tuolloin oli myös päivänselvää että veneellä jossa oli seuran lippu, oli asiat kunnossa. Ajatuksemme on että myös Nokian Veneilijät pitää omana asian että seuran lippu, veneilyturvallisuus ja esimerkki kulkevat samassa kädessä, olemme siis yleensä harrastuksestamme esimerkkinä muille. Ja jos jotain sattuu, Nokian Veneilijöiden jäsen on ollut se joka on auttanut ja toiminut esimerkiksi. Ennakointiin ja turvallisuuteen tulemme panostamaan järjestämällä koulutuksia, Sinä vastaat omalta osaltasi turvallisuuteen osallistumalla niihin.

Veneily Nokian Veneilijät ry:n jäsenenä on muutakin kuin vesille lähtö, tehdään siitä meille kaikille mukava harrastus.

**Jouko Rautanen**

Kommodori

Nokian Veneilijät ry

# Sisällysluettelo

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Kommodorin tervehdys.....                             | 3  |
| Satamamestarien terveiset .....                       | 5  |
| Johtokunta 2018.....                                  | 6  |
| Vuoden veneilijä 2017.....                            | 7  |
| 40 vuotisjuhlalat .....                               | 9  |
| Suuli-jäsenrekisteri .....                            | 11 |
| Serenita Näsijärvellä 2017 .....                      | 12 |
| Soutujaoston terveiset.....                           | 21 |
| Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset.....               | 23 |
| Huolto-ohjeita.....                                   | 24 |
| Roope-Satama.....                                     | 27 |
| Paperikartta vai karttaplotteri?.....                 | 28 |
| Suomen Purjehdusseuran edut .....                     | 30 |
| Satama täyttyy venepaikoista?.....                    | 32 |
| Avoimen sataman päivä .....                           | 35 |
| Ankkurin vuokraushinnasto .....                       | 37 |
| Salomajan toimintaohjeet .....                        | 39 |
| Veneiden katsastuspäivät 2018 .....                   | 41 |
| Maksut 2018.....                                      | 43 |
| Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot ..... | 45 |
| Viholan sataman järjestyssäännöt .....                | 46 |
| Viholan sataman turvallisuusohje .....                | 47 |
| Toimintasuunnitelma 2018-19.....                      | 48 |
| Tapahtumatiimin terveiset!.....                       | 50 |
| Tarvikehinnasto 2018 .....                            | 51 |



*Kansikuva:* Heimo Siivonen  
*Taittäjä:* Ismo Sihvonen  
*Painatus:* Saleset

**Kiitokset kaikille juttuja ja valokuvia lähettäneille!**

---



# Satamamestareiden terveiset vuodelle 2018

**V**uosi vaihtui ja vuoden 2017 tapaan satamamestareita on kaksi. Tehtävissä toimivat edellisen kesän tapaan Pasi Lehtonen ja uutena johtokunnan jäsenistöön kuuluvana Juha Lääkkölä. Tehtävien jako on sellainen, että Pasi hoitaa laituripaikkoihin, veneiden säilytykseen sekä vartiointiin liittyvät asiat ja Juha satamaan liittyvät ympäristö- ja turvallisuusasiat, Roope -satamaohjelmaan sekä talkoisiin liittyvät asiat.

Satamassa tulee vuoden 2018 painopisteinä olemaan uusien laituripaikkojen rakentaminen sekä ympäristöasioihin keskittyminen. Uusien laituripaikkojen rakentaminen ei onnistu pelkästään projektiryhmän tai johtokunnan jäsenten toimesta, joten avuksi tarvitaan jokaista seuran jäsentä. Talkoista tiedottamista ja talkoisiin osallistuvien tehtävänjakoa tullaan kehittämään, jotta halukkaat tietävät

tulla paikalle ja kailkilla on tehtävä jossatoimia. Jos jo nyt tiedät osallistuvasi talkoisiin, niin laita sähköpostia Juhalle yhteystietojesi kera.

Satamamestareiden taholta ehdotammekin vuodelle 2018 mottoa: ”Ilo irti satamarakentamisesta”.

Ympäristöasioissa painopisteinä tulee olemaan sataman yleisen ilmeen parantaminen sekä veneiden huoltamiseen ja kunnostamiseen liittyvien ongelmajätteiden tai haitallisten aineiden käsittelyn vaatimusten ja suositusten huomioiminen satama- ja vesialueilla.

Kuten Kommodori omassa kirjoituksessaan mainitsee, niin yksi tähän liittyvä asia on venemootoreiden avoimissa jäähdytysjärjestelmissä käytettyjen jäähdytys-/talvisäilytysnesteiden talteenotto ennen veneen käynnistämistä vesilelaskun jälkeen. Kehotammekin siis jokaista veneilijää miettimään, miten tyhjennätte tai koe-käytätte moottorin ennen vesilelaskua siten, että avoimessa jäähdytysjärjestelmässä mahdollisesti olevat jäähdytys-/talvisäilytysnesteet ovat hallitusti tallessa uudelleen käytettäväksi tai toimitettavaksi ongelmajätteiden keräyspisteeseen (esim.

Koukkujärven jätekeskus). Myös talvitelakointiin liittyvä avoimen jäähdytysjärjestelmän täyttämisen on syytä pohtia tässä samassa yhteydessä. Tavoitteena siis on, että vesilelaskun jälkeisessä käynnistyksessä pakoputkesta tulee pakokaasun lisäksi pelkkää Pyhäjärven vettä ja talvitelakointiin valmistauduttaessa jäähdytysjärjestelmää täytettäessä pakoputkesta tuleva jäähdytys-/talvisäilytysneste ei mene maahan.

Turvallisuuden nimissä haluamme muistuttaa myös satamassa liikkumisesta. Kun kevät koittaa, niin liikenne satama-alueella vilkastuu, eikä sataman porttia saa jättää auki edes pieneksi hetkeksi. Huomioikaa maa-alueen nopeusrajoitus ja muut alueella kulkevat. Kun purjehduskausi alkaa, niin muistakaa välttää veneillessänne peräaaltojen muodostamista ja huomioikaa mahdolliset

satama-altaassa liikkuvat souvenueet ja kajakit.

Väijyvuorojen varauslista on perinteiseen tapaan väijy-

kopissa. Lue varauslistan täyttöohje ja muista selkeä käsiala helpottaaksesi toisen satamamestarin jatkotyötä vuorolistojen teossa.

Mikäli jokin asia mietityttää, niin tule satamassa reippaasti juttelemaan. Jutustelu on toki tervetullutta vaikka mielen päällä ei suuria filosofisia pohdintoja olisikaan. Tätä kirjoitettaessa veneilykesä on vielä kuukausien päässä. Ajatuksissa se toki on jo nyt tai viimeistään Vene 18 Båt-tapahtuman jälkeen.

*Hyvää veneilykesää 2018 toivottaen:*

## **Pasi Lehtonen**

Laituripaikat, veneiden säilytys, vartiointi  
040 7588 334  
satamamestari@nokianveneilijat.fi

## **Juha Lääkkölä**

Ympäristö, talkoot, ROOPE-satama  
0400 696 507  
juha.laakkola@gmail.com

# Johtokunta 2018

## *Kommodori*

### **Jouko Rautanen**

Tiedotus ja suhdetoiminta, junioritoiminta  
Puheenjohtaja  
044 293 3000  
kommodori@nokianveneilijat.fi

## *Varakommodori*

### **Kari Inkinen**

Satama, projektit  
044 970 0807  
kari.inkinen@gmail.com

## *Talous ja maksuliikenne*

### **Kari Nurminen**

0400 622 728  
info@nokianveneilijat.fi

## *Sihteeri*

### **Tommi Kilpinen**

0400 231 824  
sihteeri@nokianveneilijat.fi

## *Satamamestari*

### **Pasi Lehtonen**

Laituripaikat, veneiden säilytys, vartiointi  
040 7588 334  
satamamestari@nokianveneilijat.fi

## *Satamamestari*

### **Juha Lääkkölä**

Ympäristö, talkoot, ROOPE-satama  
0400 696 507  
juha.laakkola@gmail.com

## *Kerhomaja Ankkuri*

### **Tommi Mertimo**

Kiinteistönhuolto ja -tekniikka  
0400 768 957

## **Jorma Lammela**

Projektiryhmä  
0400 643 115  
jorma.lammela@jkl-plast

## *Siuron osaston puheenjohtaja*

### **Ossi Honkala**

Yhteydenpito Sastamalan ja  
Hämeenkyrön suunnille  
040 845 7025  
siuro@nokianveneilijat.fi

## **PROJEKTIRYHMÄ**

**Jorma Lammela, Voitto Riekkola,  
Pekka Lamminsivu, Tarmo Heino,  
Olli Nieminen**

## *Webmaster*

### **Kirsi-Marja Rantala**

Some ja tiedotus, Mediatiimi  
0400 965 399  
yllapito@nokianveneilijat.fi

## **SALOMAJAN ISÄNTÄ**

Salomajan isäntäpari on haussa kaudelle  
2018 ja siitä eteenpäin.  
Hyvät edut ja mielenkiintoinen homma,  
lisätietoja kommodori Jouko Rautaselta.

## **SIURON OSASTO**

**Ossi Honkala**, puheenjohtaja  
040 845 7025

**Ville Hujulahti**, varapuheenjohtaja  
040 708 6708

**Keijo Leppälä**, sihteeri  
040 735 8107

**Kai Syrjänen**, taloudenhoitaja  
040 5825 476

**Kalle Hujulahti**, satamavastaava,  
katsastukset  
040 520 3801

## **Sakari Kuhanen**

**Arto Iivonen**  
**Hannu Hujulahti**



# Vuoden veneilijä 2017

## *Mauno Myllymäki*

SM-mitaleita vaatimattomasti toistasataa. Soutukertoja Sulkavan suursouduissa 32. Yli 70-vuotiaiden yksinsoudun reittiennätys Sulkavalla 2016, aika 5.56.50

Vuoden 2017 sprintti- ja normaalimatkojen SM-kisoissa Kaukajärvellä tuli lisää kultamitaleita. Sprintissä (1 km) yli 70-v sarjassa kultaa yksiköllä ja parisoudussa Aalto Pohjoisahon kanssa myös kultaa.

Normaalimatalla ( 10 km ) yli 70-v sarjassa kultaa ensin yksinsoudussa ja heti tunnin kuluttua siitä parisoudussa Pohjoisahon kanssa jälleen kultaa.



# HPH HUOLTOPALVELU HONKINIEMI



- Mökkitalkkaripalvelut
- Laiturit ja terassit
- Rakennus- ja remonttityöt

Yhteydenotot:

☎ 044 566 9955  
hph@nokialainen.com  
[www.lepolaiturit.fi](http://www.lepolaiturit.fi)



## JKL-PLAST OY

Kesto- ja kertamuoviset  
putkisto & komposiittiputkistot

**puh. 0400 643 115**



# 40 vuotisjuhlat

19.08.2017

**K**auniina elokuun päivänä kokoonnuimme Kerhomaja Ankuriin viettämään seuramme 40 vuotisjuhlia. Juhlatila oli koristeltu hienosti Kirsi-Marian ja Piian suunnittelemana. Päivä alkoi klo 16 onnittelujen vastaanotolla. 15 ulkopuolista seuraa ja yhteisöä toivat tervehdyksen. Venehenkisiä mielipiteitä vaihdettiin ja muisteltiin menneitä. Pääjuhla aloitettiin klo 18. Ohjelmassa oli kommodorin puhe ja sen jälkeen kaupungin edustaja Piila Paalanen esitti Nokian

kaupungin tervehdyksen juhlivalle seuralle. Ohjelmaa jatkettiin ansioituneiden jäsenten palkitsemisella. Taikuriesityksen jälkeen nautimme illallisen, jonka oli valmistanut Buen Gusto. Ilta päättyi tansseihin. Muusiikista huolehti NokFox. Omia jäseniä oli paikalla kiitettävästi yli 80 henkeä ja muutama vieras sen lisäksi.

**Markku Hakala**  
kommodori 2017





## **Pirkanmaan Kiinteistö- ja Sisäilmatutkimus Oy**

-Terveellisemmän sisäilman puolesta-

**Kosteuskartoitukset**  
**Kosteustekniset kuntotutkimukset**  
**Asuntokaupan kuntotarkastukset**  
**Lämpökuvaukset**  
**Ilmatiiviysmittaukset**  
**Sisäilmatutkimukset**  
**Korjaussuunnittelu**

**[www.kiinteistojasisailma.fi](http://www.kiinteistojasisailma.fi)**  
**[asiakaspalvelu@kiinteistojasisailma.fi](mailto:asiakaspalvelu@kiinteistojasisailma.fi)**  
**0400786772**



# **K Rauta**

**Rounionkatu 1, 37140 NOKIA [www.k-rauta.fi](http://www.k-rauta.fi)**

**Ari Lehtonen GSM 0400 633 404**

**autoilija**

- **Nosturityöt**
- **Vaihtolavat ja**
- **Kuljetukset**



# Hyvä jäsen!

Tulette saamaan oheisen kaltaisen viestin, kun toukokuussa lisäämme jäsenkyselylomakkeelta tietosi kattojärjestömme Suuli -järjestelmään. Tämän jälkeen voit tehdä esim. osoitteenmuutoksen itse, tai tarkastaa, koska seuraava katsastus pitää tehdä. Jos et ole antanut email -osoitettasi tai et käytä internetiä, asiat hoituu yhä sihteerin tai muiden johtokunnanjäsenien kautta.

## Tervetuloa Suuli-jäsenrekisterin käyttäjäksi!

Suuli on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) ylläpitämä keskitetty jäsenrekisteri, jossa voit:

- Ylläpitää omia yhteystietojasi
- Nähdä veneesi tietoja
- Nähdä veneesi katsastustiedot

SPV:n jäsenseurat ovat velvollisia ylläpitämään tietoja omista jäsenistään SPV:n jäsenrekisterissä. Tietosi on kirjattu järjestelmään, koska sinä olet jäsenenä SPV:n jäsenseurassa: **NOKIAN VENEILIJÄT, NV.**

### Suulin käyttöönotto & kirjautuminen

Ottaaksesi rekisterin käyttöön sinun tulee asettaa itsellesi salasana alla olevan linkin kautta. Tämän jälkeen pystyt kirjautumaan järjestelmään käyttäen Liiton jäsennumeroa ja salasanaa.

Liiton jäsennumerosi: *nnyyzz*

Klikkaa tästä asettaaksesi salasanasasi: [https://suuli.spv.fi/#/change-pass?access\\_token...](https://suuli.spv.fi/#/change-pass?access_token...)

### Mitä jos unohdan salasananani?

Mikäli asetettuasi salasanasasi unohdat sen, voit aina uusia salasanan klikkaamalla kirjautumissivun "*Unohtuiko salasana*" painiketta.

Mistä kirjaudun järjestelmään?

Suuli löytyy osoitteesta <https://suuli.spv.fi>

---

### Tommi Kilpinen

Sihteeri NV

0400 231 824

[sihteeri@nokianveneilijat.fi](mailto:sihteeri@nokianveneilijat.fi)

[suuli.spv.fi](https://suuli.spv.fi)

# Serenita Näsijärvellä 2017

**O**n kesäkuu 2017 ja kuukauden viimeinen perjantai läheni iltaa. Tuo päivä oli myös viimeinen työpäivä ennen kesälomaa. Veneretken pakkaamiset kotona, tavaroiden siirto autoon sekä uudelleenpakkaaminen veneeseen oli jäänyt aivan viime tippaan. Traktorikyyti Uittotunnelin läpi Näsijärvellä oli tilattu lauantai aamuksi, joten parin viikon reissuun pakkaamiset ja valmistelut täytyi saada illan aikana tehtyä.

Sää oli aurinkoinen, mutta tuulinen kun lopulta köydet irtosivat Viholan laiturista illalla klo 21.50. Illan etapin päätepiste oli Uittotunnelin odotuslaituri. Onneksi tuuli oli vastainen, sillä aallokko oli kohtalaista. Koska näin alkumatkasta Serenitan miehistönä olin vain minä, päätin pysähtyä Selkäsaaren suojaan uimaan. Turvallisen reitin löytäminen uittotunnelin laituriin kesti het-

ken, mutta pienten väyläviittojen löydyttyä, perille pääsi turvallisesti. Reittiä näyttäivät viitat näkyivät juuri ja juuri Tampereelle johtavalle väylälle. Traktori oli tulossa aamulla, joten yövyin kiinnittyneenä laituriin. Paikka oli yllättävän rauhallinen, vaikka olikin perjantai-ilta. Satama löytyy googlen kartasta Hyhkyin satama -nimellä.

Kesäyöt ovat valoisia, joten aurinkoinen lauantai aamu valkeni jo varhain. Esko Kulmala saapui traktori -traileri -yhdistelmällä tarkalleen klo 9, kuten oli sovittu. Vene saatiin trailerille ammattilaisen neuvojen mukaan nopeasti ja matka puistokäytävää ja tunnelia pitkin kohti Näsijärveä alkoi heti veneen kiinnittämisen jälkeen. Näsijärven puolella kävi melkoinen itätuuli ja aallokko oli kova. Vene laskettiin uittotunnelin kahvion vierestä suoraan vastatuuleen. Vauhdilla suoraan taakse ja





nopea käännös, keula suoraan vastatuuleen. Näin alkoi ensitutustuminen Näsijärveen. Siirtoon meni kaikkienensa aikaa reilu puoli tuntia.

Suunta oli kohti Muroleen kanavaa, mutta maltoin alkuun koukata Santalahden satamaan tarkistamaan paluumatkaa varten yöpymismahdollisuutta ja vieraslaituria. Varsinaista P -paikan merkkiä en löytänyt, mutta tilaa satamassa oli siellä täällä. Näsiselällä aallot olivat suurempia, mihin olin koskaan aiemmin törmännyt. Tosin oli se suurin ylittämäni järvenselkähän. Tuuli oli n. 6m/s suoraan idästä, joten päädyin ratkaisuun ajaa kohti pohjoista suojaisemmalla väylällä, itärannan tuntumassa. Onneksi itäinen väylä oli suojaisa ja sivutuulesta ei ollut enää haittaa. Selät olivat isoja ja maisema vaihtui hitaasti. Ohjattava oli herkeämättä, joten päivän ohjelmassa oli useampi tunti istuskelua ja ympäristön tarkkailua. Veneitä ei kelistä johtuen näkynyt montaa.

Loputtomilta tuntuvat selät alkoivat viimein olla ohi ja Muroleen kanava lähestyi lupaavasti. Paikka oli suojainen ja hetken odottelun jälkeen

pääsinkin toisen veneen kanssa kanavaan. Mahduimme molemmat sillan ali, ilman että tietä oli katkaistava. Kanavan yläpuolella kiinnityin Muroleen odotuslaiturin takapuolelle, vieraspaikalle klo 14.05, joten matkaan Uittotunnelilta meni noin 4h 30min.

Sää helli, sillä aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta. Lounas valmistui viereisestä hyvästä ravintolasta huolimatta veneessä ja pienen tauon jälkeen päätin vielä jatkaa matkaa kohti Ruoveden laivarantaa. Sovin Mervin kanssa, että lapset tulevat mukaan sunnuntaina Ruovedeltä.

Reitti Muroleelta kohti pohjoista oli maisemiltaan aivan erilainen, mitä matka tähän mennessä oli ollut. Nyt väylä mutkitteli kapeikkojen ja saarten lomitse. Maisema vaihtui rivakasti ja se oli karua ja kaunista. Ensimmäisen mutkan jälkeen vastaan tuli Tarjanne, joka antoi ennen mutkaa, vastaan tulijoita varoittavan äänimerkin. Vaikka Tarjanne oli jo takanani, oli ääni sellainen, että sen varmasti huomasi.

Vaikka keli oli tuulinen, ei aallokkoa enää tääl-

## **Ilta tummenee Ruoveden laivarannassa.**



lä ollut. Hirsisaareissa, Tampereen Veneilijöiden retkitukikohdassa oli useampia veneitä. Myös kalloiset rannat olivat houkuttaneet joitain retkeilijöitä veneineen. Mukavan, mutta pitkän ajopäivän päätteeksi tuntui helpottavalta saapua perille Ruoveden laivarantaan. Tutustuessani sataman palveluihin, kysyin ravintolasta laituriyöpymisen hintaa. Maksua ei voinut maksaa ravintolaan, vaan laiturilla ilmoitustaulussa oli ohje ilmoittaa yöpymisestä Ruovedelle sähköpostitse. Sataman palvelut olivat mallillaan, vessa ja suihkut toimivat, sekä vessan tyhjennyspiste ja vesipiste olivat siistejä. Toivottavasti mahdollisimman moni muistaa maksaa käyntinsä, jotta ne myös pysyisivät kunnossa.

Ilta oli lämmin ja tuulen tynnyntyttyä oli veneen perässä mukava istua iltaa. Samalla tuli tehtyä viimeisiä tekemättömiä töitä etänä, ravintolalaituvan livemusiikin tuodessa oman silauksen tunnelmaan. Ei hullumpi etätyöpiste. Onneksi musiikki ei kuulunut pahasti veneeseen sisälle, ja meno muutenkin rauhoittui puolen yön jälkeen. Matkaa oli tähän mennessä kertynyt 46 merimailia.

Sunnuntai, 2.7. valkeni aurinkoisena ja lämpimänä. Lapset olivat tulos- veneelle tänään, ja tarpeelliset huollot oli hyvä tehdä rauhassa ennen sitä. Venttiilien säätö, potkuriakselin rasvat, öljyjen tasot, ruorin kiristys sekä muut perustöimenpiteet veivät mukavasti koko aamupäivän. Perheen saavuttua katsastimme sataman reunalla sijaitsevan grillaus paikan. Se vaikutti hyvältä, joten päätimme grillata kanaa ja vihanneksia koko perheen voimin.

Ruoka maistui ja jälkiruoaksi tuotu raparperi-piirakka maistui vaniljakastikkeen saattelmana taivaalliselta. Illalla käytiin testaamassa viereinen uimaranta. Ranta oli hyvä, mutta vesi vielä hieman viileää. Jo perinteisen lettuitapalan jälkeen Mervi lähti kotiin palatakseen taas maanantaina töihin. Me muut jäimme jatkamaan juuri alkanutta kesälomareissua.

Kuten maanantailta saattoi odottaa, oli tivas pilvinen ja keli palannut viileäksi. Kello 11.00 tankattuamme, päätimme lähteä eteenpäin kohti Virtoja. Veneessä riitti leikkejä lapsille ja välillä ajaminenkin kiinnosti. Vettä tuli taivaalta pieninä kuuroina kuten kesäsähän nykyään tuntui kuuluvan. Matka sujui mukavasti ja päätimme pysäh-

tyä Visuveden avokanavan kupeeseen laituriiin pitämään ruokataukoa. Sateen tauotessa hetkeksi kävimme pikaisesti rannassa katsomassa sattuisiko lähistöllä näkymään kauppaa tai muuta, mutta kanava oli sen verran kaukana keskustasta, ettei kävelyretkelle tullut lähdettyä. Illaksi pitäisi ehtiä Virroille, joten siitäkkin syystä oli jatkettava matkaa pikaisesti tauon jälkeen.

Avokanavan sillan aukeamista oli pohjoispuolella odottelemassa purjevene. Näimme takanamme, kuinka silta kääntyi sivuun ja purjevene pääsi jatkamaan matkaa. Väliättömästi tämän jälkeen oli väylän pohjoispuolella mökkirannassa traagisen kohtalon kokeneen Kuru -laivan hylky. Runko näytti leijuvan ilmassa, mutta todellisuudessa se taisi maata rantakaislikossa.

Aurinko alkoi jo rakoilla pilvien välistä, vaikka ilma olikin vielä viileä, kun saavuimme Virroille klo 18.30. Kiinnityimme vieraslaituriiin, joka oli lähempänä tankkauspistettä, koska laiturilla näytti olevan maasähkömahdollisuus. Kävimme maksa-

massa ravintola Baarpuurissa laiturimaksun ja sähkön. Samalla selvisi reitti kauppaan, sekä saimme varattua vapaan saunavuoron illalle. Ravinto- lasta olisi saanut lainaksi polkupyörät, mutta päätimme kävellä kauppaan. Matka kesti tovin, mutta ehdimme takaisin sopivasti ennen saunavuoroamme. Sauna oli todella tilava ja pesutilatkin hyvät. Matkaa Viholasta Virroille oli kertynyt plotterin mukaan 75 merimailia. Tapasimme laiturissa myös jo Ruovedeltä tutun, Pirkkalasta läheneen veneen Laastari.

Tiistai 4.7. alkoi säältäään samanlaisena kuin edellinenkin päivä. Pilvistä, viileää ja välillä vähän tihkua, lomassa pieniä pilkahduksia aurinkoa. Vailla suurempaa suunnitelmaa lähdimme tutkimaan Virtojen yläpuolista vesistöä. Topias oli ollut aiemmin Marttisissa leirikoulussa, joten päätimme käydä katsomassa paikkaa, sekä samalla tutustumassa perinnekylään. Meinasimme kiinnittyä Marttisten laituriiin, jossa kartan mukaan olisi pitänyt olla riittävästi vettä, mutta kaiun varoitettua liian matalasta pysähdyimme tutkimaan tilannetta. Pysäytys nosti pohjasta sellaisen mutapilven veteen, että päätimme jatkaa läpi Herraskosken kanavan Toisveden puolelle. Sielläkin näytti olevan laiturii. Kanava toimi itsepalveluperiaatella kuten Lempäälän ja Valkeakoskenkin kanavat.

### **Tähyilimme karttojen mukaisia luonnon satamia ja muita taukopaikkoja.**



Kävimme ajamassa pienen lenkin Toisveden puolelle, mutta palasimme pian takaisin kanavamuseon laituriin. Tästä oli hyvä lähteä tutkimaan seutua. Aurinkokin näytti lopulta palanneen taivaalle. Kanavamuseoon tutustumisen jälkeen jatkoimme matkaa vanhan pihapiiriin läpi kohti perinnekylää.

Useimmissa rakennuksissa oli käsityötavaran myymälöitä, näyttelyitä ja museoitu. Kierrettyämme läpi museot Topias kertoi läheisestä kenttäläinnoitusalueesta. Kiersimme tutkimassa juoksuhautoja ja muita vanhoja, sodanaikaisia rakennelmia. Paluumatkalla kävimme syömässä jäätelöt sekä katsastamassa vielä leirikeskuksen.

Veneelle palattuamme testasimme voiko paisitinnpanulla tehdä pizzaa. Pizza tehtiin suoraan pannulle, pannu peitettiin foliolla ja päälle vielä lasikansi. Liesi säädettiin mahdollisimman pienelle ja kuinka ollakaan, reilun 10 minuutin kuluttua oli ensimmäinen venepizza valmis. Ensiyritys oli onnistunut, joten lopuista aineksista laitettiin vielä toinenkin ennen paluumatkaa.

Päätimme palata seuraavaksi yöksi Virroille, samaan paikkaan missä olimme olleet edellisenkin yön. Varmistin illaksi saunavuoron puhelimitse ja taas löytyi sopiva tyhjä vuoro, jotta pääsimme poikien kanssa iltapesulle ja saunaan.

Keskiviikkona 5.7. oli tarkoituksemme jatkaa matkaa kohti Vilppulaa. Matka Vilppulaan näytti kuitenkin niin pitkältä, ettei sitä kannattanut ajaa yhtenä päivänä. Myös Laastari -vene oli lähdössä eteenpäin ja he aikoivat pysähtyä seuraavaksi yöksi Pohjaslahdelle. Tutkittuamme karttaa ja välimatkoja, myös me päätimme pistäytyä tutki-

massa Pohjaslahden seutua. Veneen tyhjennysten ja tankkausten jälkeen olimme lähtövalmiudessa klo 10.30. Vettä ei satanut, mutta sää oli edelleen viileä. Tuulta oli 5m/s ja taivas pilvessä, mutta veneessä oli lämmittimen ansiosta mukavat +20. Mukavan keinuttavan ajon päätteeksi olimme perillä Pohjaslahdessa klo 15.30.

Ruokailun jälkeen päätimme lähteä tutkimaan lähiympäristöä. Satamaan johtava tie kulki pelton poikki, pienen kylän keskustaan. Näkymä ja tunnelma siellä oli kuin vanhasta suomi-elokuvasta. Elintarvikekioski oli paikallisbaarin vieressä. Kioskista löytyi pieni varasto perustarvikkeita. Lettuhiin tarvittavat kanamunat olivat päässeet loppumaan, mutta tiedustelun jälkeen niitä kuitenkin löytyi ravintolan keittiöstä sopivasti meidänkin tarpeisiin. Jäätelöiden syönnin jälkeen palasimme veneelle tekemään lettutaikinan, jota paistettiin vaahtokarkkien kera iltapalaksi sataman grillikatoksessa.

Torstaina 6.7. alkoi sää jo hieman osoittaa paranemisen merkkejä. Vettä ei enää tullut eikä tuulikaan ollut yhtä kova. Laastari oli lähtenyt jo aiemmin matkaan kohti Vilppulaa, me lähdimme matkaan klo 11.30. Matka-aika meni mukavasti lapsilta LEGOja rakennellessa ja askarrellessa. Topias ajoi taas osan matkasta. Lähempänä Vilppulaa väylä kapeni. Tähyilimme karttojen mukaisia luonnon satamia ja muita taukopaikkoja. Honkasaarella näytti olevan ainakin hyvä laitur, laavu ja nuotiopaikka.

Vilppulaa lähestyessämme ohitimme Mäkitalonlahden sataman. Meidän määränpäänä oli kuitenkin Vilppulankoski, johon kiinnityimme klo



15.05. Laituri oli suuri ja sähköä löytyi läheltä. Laiturimaksu onnistui taas ravintolassa. Maksuun kuului suihkut, wc:t, grillikatos sekä mahdollisuus käyttää leirintäalueen keittiötiloja. Ravintolan vierestä löytyi mukava leikkiapaikka, sekä oikein hyvä liikennepuisto jota testasimme useampaankin otteeseen.

Ruokavarastoja kävimme täyttämässä keskustan kaupasta. Kävelymatka oli kohtuullinen, kun seurasi googlen mukaisia kävelyreittejä. Sataman ja viereisen leirintäalueen suihkut olivat erittäin siistit. Tämän sataman palvelut olivat vähintäänkin yöpymismaksun veroiset.

Perjantai 7.7 oli vihdoin sään puolesta oikein kesäinen. Lämmintä riitti ja aurinko paistoi. Päätimme jäädä samaan paikkaan vielä toiseksiin yöksi. Päivän ohjelma koostui uimisesta, grillitoksessa grillailusta, liikennepuistossa ajelusta sekä kauppareissusta ja tutustumisesta Vilppulan keskusta. Päivä oli rento ja mukava. Joka päivä ei ole pakko ajaa seuraavaan kohteeseen vaan välillä on ihan kiva myös viettää aikaa paikoillaankin.

Lauantai 8.7. on perjantain tavoin aurinkoinen ja lämmin. Juomaveden täyttö ja kemiallisen wc:n tyhjennys tapahtui leirintäalueen pisteessä, joka oli hie-  
man kauempana rannasta. Tilat olivat kuitenkin hyvät ja homma onnistui näpsäkästi. Köydet irtosivat laiturista klo 12.30.

Matkasimme kohti Ruoveden tuttua satamaa, kun helteinen päivä houkutteli pysähtymään peilitynnele Majaselälle uimaan. Helteisen kuumasta veneestä pulahtaminen raikkaaseen veteen tuntui nyt ihanan raikkaalta. Topias jopa intoutui hyppi-  
mään veneen katolta.

Matkalla pysähdyimme vielä ankkuriin Kar-  
kausniemen eteläpuolelle. Rannassa oli kartankin mukaan uimiseen soveltuva hiekkaranta, mutta läheisten mökkien johdosta emme kuitenkaan hennoneen jäädä tähän yöksi. Pojat soutivat kumiveneellä rannalle leikkimään, minkä jälkeen laitoimme vielä ruoan tässä kauniissa lahden poukamassa. Ruovedelle saavuttiin klo 18.45, plotteri näytti matkaa kertyneen yhteensä 142 merimailia.

Yöpyminen Ruovedellä sujui jo rutiinilla. Sunnuntaina 9.7. kävimme kävellen Ruoveden keskustan kaupassa täydentämässä muonavarastot ja ostamassa jäätelöt. Kesälomakelit tuntuivat suosivan nyt meitä, sillä aurinko paistoi taas pil-

vettömältä taivaalta. Lähes helteisissä tunnelmissa tankkasimme taas veneen ja lähdimme jatkaa matkaa klo 12.20. Veneessä oli lämmin ja jo Kautun avokanavan jälkeen päätimme pistäytyä kartassakin näkyvään taukopaikkaan. Laituri oli korkea, mutta veneen siihen kiinni.

Lounaan jälkeen matka jatkui kohti Muroleen kanavaa, jonne saavuimme lopulta klo 18. Mervi tuli Leenun kanssa meitä moikkaamaan, tuoden samalla kipeästi kaipaamaani täydennystä venetarvikkeisiin. Liedessä käytettävät pienet kaasupatruunat vähenivät uhkaavasti samoin kuin wc:n kemikaali. Molempien loppuminen olisi aiheuttanut hankaluuksia. Onneksi Mervi löysi niitä ja toi täydennykset tullessaan. Yhdessä kävimme kahvilassa jäätelöllä ja teimme iltapalan veneellä koko porukalle.

Yö oli rauhallinen mutta viileä. Maanantai aamu oli puolipilvinen ja hieman tuulinen. Päätimme jatkaa seuraavaksi kohti Kurua ja lähdimme kanavan kautta eteenpäin klo 11.30. Matka ei ollut pitkä ja se menikin nopeasti. Satamasta kävelimme ly-

hyen matkaa kaupalle, josta saimme taas sopivasti täydennystä muoniimme. Palat-  
tuamme satamaan, oli

sinne ilmestynyt yksi vene lisää, jonka miehistö osoittautui vanhoiksi naapureiksemme vajaan kymmenen vuoden takaa. Yhdessä grillasimme katoksessa välipalat ja vaihdoin kuulumiset, kunnes oli aika taas jatkaa matkaa. Seuraavaksi yöksi oli tarkoitus matkata kohti Maisansaloo.

Tuulisen mutta aurinkoisen etapin jälkeen saavuimme Maisansaloon klo 17.30. Sataman laiturit olivat uuden karheita, lähes käyttämättömiä. Paikkoja oli reippaasti eikä mainintaa laiturimaksusta löytynyt. Tutustuttuamme ympäristöön, kuulimme saunomis-mahdollisuudesta SFC Maisansalo-leirintäalueella. Kävelymatkaa satamasta leirintäalueelle oli jonkin verran, mutta se kannatti, sillä sauna ja uimaranta olivat loistavat. Miesten saunavuoro sattui sopivasti ja saunamaksukaan ei ollut suuri, joten nautimme saunasta ja uimisesta koko rahan edestä.

Tiistaina klo 11 aikaan, päätimme lähteä tutkimaan Suomen ainoaksi vuonoksikin tituleeratua 10 kilometrin mittaista Paarlahtea. Alku oli niin kapea, ettei ohittamisesta olisi tullut mitään. Onneksi Aunesillan kohdalla ei ollut vastaan tu-

**Liedessä käytettävät pienet  
kaasupatruunat vähenivät uhkaavasti  
samoin kuin wc:n kemikaali.**

levaa liikennettä ja pääsimme solahtamaan ka-  
peimmasta kohdasta helposti. Välittömästi sillan  
jälkeen oli pohjoisreunalla venelaituri johon olisi  
voinut jättää veneen lähikaupassa käynnin ajaksi.  
Me jatkoimme kuitenkin matkaa kohti Viitapohjaa.

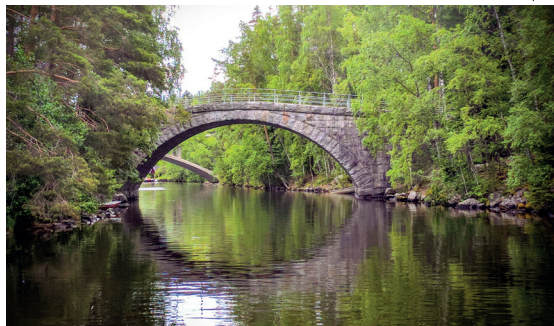
Maisema vaihtui mukavalla vauhdilla ja pian  
olimme perillä Viitapohjassa. Kiinnitimme veneen  
uimarannan vieressä olevaan laituriin.

Ruokailtuamme ihmettelimme mikä oli kau-  
empaa metsiköstä kuuluvan epämääräisen äänen  
lähde. Uimarannalla olleet osasivat kertoa, että  
Viitapohjassa oli käynnissä suunnistuksen maa-  
ilmanmestaruuskisat. Tuota tapahtumaa oli läh-  
dettävä katsomaan, sillä pellole järjestetyllä ta-  
pahtuma-alueella olisi mahdollisesti lomalaisille  
maistuvaa jäätelöä. Tovin kävelyn jälkeen pää-  
dyimme peltoaukealle, jossa oli rivi eri maiden  
lippuja sekä suuri määrä väkeä. Tapahtuma oli  
käynnissä ja suunnistajia juoksenteli lähimetsis-  
sä paljon. Löysimme jäätelökojun ja jäimme het-  
keksi istumaan ja ihmettelemään keskellä metsää  
ollutta tapahtumaa.

Sää oli muuttunut tuuliseksi ja pilviseksi, joten  
päätimme palata veneelle miettimään seuraavaa  
yöpaikkaa. Ajoitus oli hyvä, sillä juuri päästyämme  
veneelle, alkoi sataa. Matkaeväiksi ostetut metri-  
lakut eivät kestäneet edes paluumatka vuonon  
perältä takaisin. Ohitettuamme Kämenniemen  
ja Aunesillan alkoi rankka vesisade, joten päätim-  
me suunnata suoraan selän yli kohti Pimeesalmen  
telakkaa. Se olisi suojainen yöpaikka.

Pimeesalmen satamaan saavuttiin klo 18.30.  
Vierasvenepaikkaa etsittiin hyvä tovi. Satama ja  
sen ravintola oli juuri menossa kiinni, kun kävin  
sopimassa yöpymisestä. Valitettavasti henkilö-  
kunta unohti mainita wc:n ja suihkun toiminnasta.  
Illalla kun lähdin etsimään suihkumahdollisuutta,  
oli päärakennuksen suihkutilat lukossa ja juuri tä-  
hän olisi tarvittu avainkoodia, joka nyt oli jäänyt  
saamatta. Pikainen pulahdus vesisateesta veneen  
perästä sai siis taas keltavaa lomalaisille. Lämmin  
suihku olisi kyllä ollut poikaa. Paikka vaikutti mu-  
kavalta, mutta meille jäi siitä vesisateesta ja köm-  
mähdyksistä johtuen hieman valju kokemus. Täy-  
tyy poiketa aurinkoisena päivänä, joku toinen kesä  
uudelleen ja korjata asia.

Keskiviikko aamuna hoidimme laiturimaksun,  
vaikka suihkut jäivätkin väliin. Sää oli edelleen kolea  
ja pilvinen, mutta vesisade oli jo onneksi lakannut.  
Klo 11 aikaan jatkoimme matkaa kohti Tamperetta.





Koska siirto olisi vasta klo 14 aikaan, päätimme käydä katsomassa Mustalahden satamaa ja Särkänniemeä Näsijärven puolelta.

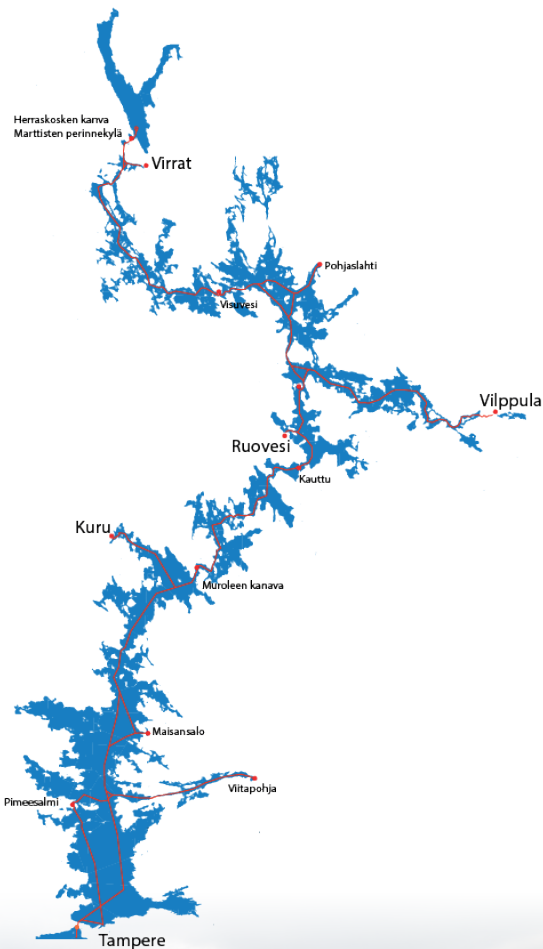
Hiljaiselta näytti, mikä saattoi johtua säästä. Rauhallisen satama-allas kierroksen jälkeen jatkoimme rantaa pitkin kohti Santalahden. Olimme laiturissa odottamassa siirtoa klo 13, joten ehdimme juuri sopivasti ruokailemaan ennen paluumatkaa Pyhäjärveen.

Traktori ja traileri saapui ajallaan ja siirto trailerille meni jo totutusti. Vene nostettiin ylös Santalahden sataman luiskasta, sillä se oli tähän tarkoitukseen parempi kuin uittotunnelin pohjoispään luiska. Tunnelin eteläpäässä oli Mervi odottamassa. Pojilla riitti kertomista matkasta ja siirrosta. Lasku veteen onnistui jyrkästä luiskasta huolimatta mallikkaasti ja seuraavana olisi enää etappi kohti Viholan satamaa. Joonas halusi mennä jo kotiin Mervin kyydissä, joten loppumatkan ajoimme kahdelleen Topiaksen kanssa. Topias ajoi ja minulle lankesi pakkaaminen ja veneen siistiminen. Tämä onnistui hyvin matkan aikana, ja perillä Viholassa olimme klo 17.

Merimaileja tuli reissussa plotteriin yhteensä 221. Aurinko paistoi kohtalaisesti ja reissusta jäi hyvä mieli, sekä kiinnostus palata Näsijärvelle uudelleen. Reissulla tuli käytyä vain muutamassa satamassa, mikä oli vasta pintaraapaisu Näsijärven tarjontaan. Uittotunnelin siirto järjestyi ja meni vaivattomasti, joten saa nähdä joko seuraavana vuonna mennään käymään uudelleen. Kiitos taas miehistölle sekä vesillä, että maissa.

Serenita, miehistönä

**Arto, Topias ja Joonas**





## Hieno Juhlatila – tyyliä jo vuodesta 1902!

•Salonkilaiva m/s Intti toimii erinomaisena Juhlatilana 10 – 60 hengelle – sijainti aivan Tampereen sydämessä – tai missä haluat Näsijärvellä – synttärät, sukujuhlat, saunomaan..



• Kata itse tai tilaa mieleisesi seisova juhlapöytä. **Omat ruuat ja juomat** tervetulleita.



•[www.inttilaiva.fi](http://www.inttilaiva.fi) : Pyydä tarjous kipparilta: [inttilaiva@gmail.com](mailto:inttilaiva@gmail.com) puh. 050-5688009

## AURINKOPANEELIJÄRJESTELMÄT VENEILY JA MATKAILUAUTO KÄYTTÖÖN

Taipuisat aurinkopaneelit

MPPT -lataussäätimet

Valmiit paketit



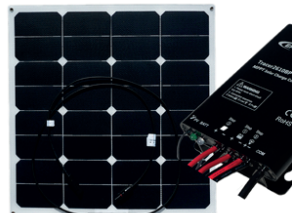
[www.innoe.fi](http://www.innoe.fi)



044 3280404



**Innoe**  
Aurinkopaneelit



## SÄHKÖREMONTTI Kantam Oy

- Sähköremontit, vanhat omakotitalot osataan
- Sähköasennukset
- LED-valaistukset
- Työt ammattitaidolla 35 vuoden kokemuksella



**Jari Tunkkari**  
**040 938 1400**  
**www.kantam.fi**

LED -valoilla turvalliseen  
ja energiataloudelliseen  
asumiseen.

Luotettava  
Kumppani

Sähköalan ammattilaiselta  
luotettavaa palvelua:

**Nokian Sähköpalvelu**



**MATTI STENVIK**

**Sorvantie 593 37120 NOKIA**

**0400-131060**

remontit, asennukset ja tarvikkeet  
yksityisille ja yrityksille

# SALE SET

**Painaa varmasti.**

Puh. 0400 191 705  
Ilkantie 2 • 37100 Nokia  
saleset@saleset.fi  
www.saleset.fi



**MEDI  
OPTIIKKA**

## NÄHDÄÄN VESILLÄ

Tarjoamme Nokian veneilijöille **-20% alennuksen**  
kaikista ohjehintaisista tuotteista ja palveluistamme.

Välikatu 15, 37100 Nokia, puh 03 342 2034  
Avoinna: ma-pe 10 - 17



**Värisilmä**

## NOKIAN VÄRI OY

Yrittäjäkatu 2, 37100 Nokia

Puh. (03) 341 2420

www.nokianvari.fi

# Soutu on juhlaa, hikeä ja kovettuneita kämmeniä

**K**oska hiihtokausi jäi lyhyeksi, satama ja venevaja alkoi vetää puoleensa soutajia jo varhain keväällä. Naissoutajat pitivät kirkkoveneen siivoustalkoot jo 4.4. Vähän tuli räntää ja rakeita, mutta siivottiin vaan. Pienvenesoutajat kävivät tarkastelemassa, ettei veneisiin ollut kertynyt kosteutta. Kirkkoveneet otettiin vesille 15.5. Oli kova tuuli ja vaahtopää, mutta myös pääskysket ja kaakkurit olivat liikenteessä. Ehdittiin pari viikkoa treenata ja sitten päästiin kirkkoveneillä koettelemaan nopeutta Viking-Soudussa Tampereella Viikinsaaren ympäri. Sitten taas treenattiin. Seuraava koitos oli Sulkavan Suursoudut

6.-9.7. Soutajia matkaan lähti Nokian porukoista kolme pienveneillä ja neljä kirkkoveneisiin. Matka 60 km ja kyseessä järjestäjien 50. juhlasoutu. Saaliina SM-lähdön kulta ja 4. sija, kaksi soutuneuvoksen titteliä ja yksi 7. kerta mukana. Yksi nokialaisista souti kahdessa joukkueessa peräkkäisinä päivinä. Hienoja saavutuksia kaikilta.



Ja sitten taas treenataan, pienveneilijät taholleen ja kirkkovenejoukkueet 2 x viikossa.

Kesän kuumin kisa on Pirkan Soutu. Ainakin ilmojen puolesta. Heinäkuun lopulla lähtö Takon rannasta Hatanpäältä. Kirkkoveneet kiertävät Luodon saaren, matka 30 km ja pienveneet käyvät kaksi kertaa Rajasalmen sillalla kääntymässä.

Tässä vaiheessa alkaa helpottaa kirkkovenesoutajilla kisojen puolesta. Pienveneporukka

kiertää SM-lähtöjä kukin mielensä mukaan pisteitä ja sijoituksia keräämässä. Kauden viimeinen soutuapahtuma on 8.9 ihana Putkinotko-soutu kirkkoveneillä. Meillä oli järjestelyvastuu tällä kaudella. Melkein hymyssäsuin soudettavaan kisaan lähdettiin Lehtiniemen rannasta Luodon saaren edestä, Vesilahden suuntaan ja kierrettiin Kalliosaari. Isäntäjoukkue oli kohtelias ja hävittiin reilusti. Hienot ruuat ja oluet tarjottiin kilpakumppaneille Lehtiniemessä ja villit karaoke-tanssit päälle.



Tässä vaiheessa illat alkavat olla jo niin pimeitä, että veneet laitetaan talviteloille.

Kunnostetaan veneen kolhut viimeistään nyt. Imuroidaan ja pestään veneet ja toivotetaan niille ihanaa talvea vajoissa.

**Mervi Varheenmaa**  
Soutujaoston vetäjä

varaosia vuodesta 1979



**PIHLAJAMÄKI KY**

NOKIA PUH. (03) 3123 1200 - FAX. (03) 342 1101

[www.pihlajamaki.net](http://www.pihlajamaki.net)

**Nokian  
Verhoomo Ky**

**SATU MÄKINEN**

Kunnansarka 1, 37150 Nokia

Puh. 03 3421 815

0400 633 702

[makinensat@gmail.com](mailto:makinensat@gmail.com)

**VENEKUOMUT  
JA KORJAUKSET.  
PATJASARJAT, yms.**

**NOKIAN PIZZERIA**  
**PUH: 0417523514**  
**PÄIVÄRINTEENTIE 5 NOKIA**




**nokian  
pizzeria**



KOTIINKULJETUS JOKA PÄIVÄ KLO  
20 ASTI  
KULJETUSMAKSU 2€ KULJETUS-  
ALUE 8KM  
YLI 30€ TILAUKSET ILMAN KULJE-  
TUSMAKSUA

**PIZZAT  
KEBABIT  
SALAATTI  
HAMPURILAiset  
DIPPARIT  
SIIVET  
TUOMAT**



**ÖLJYTUKKU  
HYVÄMAA Oy**

**Nokia Puh. (03) 3416 300, 3420 411**



# Talvipäivän pilkkikisan kuulumiset

Kisa pidettiin La 3.3.2018



**V**uosi sitten pidetyssä kisassa oli pakkasta pari astetta, nyt näytti mittarit noin -18 pykälää. Liekö aamun kirpeä keli ollut osasyynä siihen, että osallistujamäärä jäi viimevuotista vähäisemmäksi, jolloin kisailijoita oli kaikki sarjat yhteenlaskettuna 32.

Nyt jäälle lähtijöitä oli 17, miesten sarjassa oli 13 ja naisten sarjassa 4 pilkkijää. Poikien ja tyttöjen sarjaan ei ollut lähtijöitä, mikä oli tietysti harmittavaa.

Kello kymmenen sitten lähti porukka jäälle tavoittelemaan arvostettua seuran mestaruutta. Perinteisesti onget ylös kello 13 ja Ankkurilla punnitusjonossa oltava kello



13.15. Punnituksen jälkeen oli vuorossa ruokailu. Tähän väliin onkin hyvä antaa kiitokset ruokailun järjestäjille, unohtamatta kisan järjestelijöitä.

Katsotaanpa sitten miten kisassa kävi. Seuran mestariksi nypytteli itsensä naisten sarjan voittaja **Sirpa Hokkala**, tuloksella 3470g. Miesten sarjan voittaja oli **Kimmo Pyykkö**, tuloksella 3170g. Ison kalan palkinnon nappasi **Kari Paalijärvi**, siika 140g. Näin tänä vuonna, otetaan taas ensi vuonna uusiksi.

Terveisin kisavastaava  
**Kari Paalijärvi**

# Huolto-ohjeita

**K**äyn tässä läpi hieman veneiden huoltoja, mitä voi hyvin tehdä itse helppo ja tuovat turvallisuutta vesille. Osa näistä tarkastuksista tehdään aina katsastuksessa. Mutta veneissä joita ei katsasteta, olisi hyvä itse tai huoltomiehen tehdä. Jotkut huollot ovat ainoastaan huoltomiehen tai -liikkeen hommia. Merkkikohtaiset ohjeiden noudattaminen on suositeltavaa, jos ne ovat tiedossa.

## Perämoottorien huolto

Perämoottorien huollot tehdään syksyllä, viimeistään keväällä. Vähintään peräöljyn valuttaminen syksyllä pois ja uudet keväällä tilalle. Jos perään on päässyt vettä kesän aikana, se voi haljeta pakasessa. Esimerkiksi siima on yksi joka voi aiheuttaa veden pääsyn perään menemällä stefan ja akselin väliin ja tietysti jos potkuri osunut kiveen, akseli voi mennä kiertoon. Näitä jäätymisestä johtuvia vikoja korjain n. 5-8 vuodessa. Öljyjen vaihto moottoriin, suodatin kannattaa vaihtaa myös.

Tulpat kannattaa tarkistaa vuosittain ja vaihtaa nelitahtisissa, joka 2-3 vuosi ajotunneista riippuen. kaksitahtisissa joka vuosi, sillä kaksitahti kuluttaa tulppia enemmän. Vesipyörä myös kannattaa vaihtaa n. 2 vuoden välein, ajotunneista riippuen. Ei kannata säästellä, sillä vesipyörä ei yleensä kestä 2-3 vuotta pidempää, sillä se vanhenee ja kovettuu. Itse olen pitänyt, että kun vaihtaa tulpat 2-3 vuoden välein, niin myös vesipyörä samaan aikaan, niin on tiedossa koska on vaihdettu. Huolloista olisi tietysti hyvä pitää kirjaa, mitä on tehty milloinkin. Kun on huollot suoritettu, se myös lisää myyntihintaa.

Bensaletkujen tarkistus murtumien varalta. Monia palovahinkoja on juuri murtumien vuoksi syntynyt. Rasvanipat eivät ole koristeita vaan niihin tarvitsee laittaa rasvaa joka vuosi, yksi painallus riittää usein miten. Toisissa moottoreissa pitää tehdä myös nokkaremmen tarkastus joka vuosi tai vaihtaa, viimeistään kymmenen vuoden välein. Venttiilien välykset olisi suositeltavaa joskus tarkistaa sillä yleensä ne alkavat kantamaan ja palavat aika nopeasti. Vedenerottimen tyhjennys tai sen suodattimen vaihtoa suositellen tehtäväksi joka vuosi. Siitä voi koitua aika kalliita puhdistus tai korjaus kustannuksia.

## Sisämoottorit

Oikeastaan samat kuin perämoottoreissa: öljyn ja polttoaineen- sekä öljynsuodattimen vaihto. Vaihdeistoöljyn tarkastus tai vaihto ja remmien tarkastus. Raakavesisuodattimen puhdistus. Laturin ja vesipyörän remmien vaihto n. 2-3 vuoden välein. Varalla kannattaa pitää remmiä, vähintään sitä juuri vaihdettua.

Moottorin kumityynyjen tarkistus. Vesi- ja polttoaineletkujen lisäksi kaikkien klemmarien kireyden tarkistus. Koko moottori olisi silmämääräisesti lampun kanssa tarkistettava, että löytyykö mitään poikkeavaa esim. öljy ja vesi vuotoja. Myös läpiviennit, jotka ovat vesirajan alapuolella olisi hyvä tarkastaa joka vuosi.

## Akselivetoiset

Vaihde öljyt tarkistettava joka vuosi ja vaihdettava mieluiten 3-4 vuoden välein, jollei valmistaja muuta ilmoita. Muista varmistaa oikea öljy, sillä väärä öljy joko luistaa tai jopa rikkoo laatikon. Vaseliinia voitelunippoihin vain yksi painallus, se riittää kyllä.

Akseli läpiviennit ovat tarkistettava, joka vuosi ja vaihdettava tarvittaessa. Talinauha boksi on keväällä kiristettävä, jos vettä tulee liikaa läpi. Tip-pa silloin tällöin on hyvä, ajossa lämpöisenä tulee hiukan enemmän. Potkurin lähellä oleva kumi-laakeri on tarkistettava joka vuosi. Sen vällys saisi olla MAX. 1 mill. Jos on enemmän niin vaihto on suositeltavaa.

Peräsimen akselin rasvaus on hyvä tehdä joka vuosi sillä vältetään kuluminen. Myös vesi pysyy ulkopuolella paremmin, sillä siellä ei ole oikein muuta tiivistystä. Akselien joustimet olisi syytä tarkastaa kanssa joka vuosi, sillä niihin voi tulla murtumia, kun kumi/muovi vanhenee. Jos ne ovat vähänkin väänöllä, ne eivät ole ikuisia

## Perävetolaitteet

Vetolaitteen kumit pakoputki/vetoakseli tarkistettava joka vuosi. Vaihtoa suositellen kahden vuoden välein, ainakin vetoakselin kumia, sillä jos se vuotaa niin kallis peräremontti tulee. Pahemmassa tapauksessa vene uppoo! Perävetolaitteen öljyt, myös trimmin, olisi hyvä syksyllä tarkistaa, ettei ole vettä, ettei jäädy. Mieluiten vaihto joka vuosi

ja todellakin syksyllä. On myös tärkeää rasvata pystyakseli ja trimmin sylinterien nivelet. Joisakin malleissa on vesipyörä vetolaitteessa, eli olisi vaihdettava 2-3 vuoden välein ainakin. Sinkit/magnesiumit tarkistettava vuosittain ja vaihdo tarvittaessa

## Akut

Akun talvisäilytys lämpimässä on suositeltavaa. Jos akkuja ei viedä talveksi lämpimään, ne olisi hyvä ladata täyteen syksyllä ja talvella vielä 2-3 kertaa lataus tarvittaessa. Jos vene on varustettu digikellolla tai muulla erittäin vähän virtaa kuluttavalla laitteella, se olisi hyvä talven olla kuluttamassa virtaa. Näin akussa tapahtuisi koko ajan pientä purkausta, mutta tyhjäksi ei saa päästää eikä oikeastaan alle 12 voltin varauksen. Akunnapojen tulisi olla puhtaat, ei hapettuman peittoiset. Myös pääkytkimen navat menevät joskus hapettuman peittoon varsinkin kosteassa paikassa. Nämä aiheuttavat jännitehäviöitä jolloin akku purkaantuu nopeammin. Esim. Viime vuonna oli akkuvertailu. Nykyisin on myös AGM akkuja ne ovat myös huoltovapaita, eli ei akkuviesien tarkistusta ja eivät eritä hapon hajua. Ne ovat latausominaisuuksiltaan parempia, kuin vanhat liijy-akut, kestävät kuormitusta paremmin. Myös niiden hintataso on laskenut..

## Sinkit tai magnesiumit

On tarkistettava vuosittain ja uusittava, jos ovat syöpyneitä, vähintään puhdistettava. Ei maalausta päälle! ( näitäkin näkee). Pronssipotkuri sisältää sinkkiä, Jos veneen sinkit eivät toimi, niin tämä sinkki lähtee potkurista pois. Sen jälkeen potkuria ei voi enään hitsata eli on korjauskelvoton.

## Veneistä yleisesti

Veneen pilssi, siellä ei pitäisi olla vettä, ainakaan paljoa ja sen pitäisi olla puhdasta ei öljyistä eikä glykolista tai polttoaineesta puhumattakaan. Pilssi kannattaa pitää puhtaana, ettei pilssipumpun kautta joudu myrkyjä järveen lisäksi niiden haju ja höyryt eivät varmaankaan ole hyväksi hengitykselle.

Jos veneen ohjaus- ja vaihdekaapelit taker-televat, ainoa oikea vaihtoehto on niiden vaihto ajoissa. Sillä säästyään monelta harmilta vesillä. Takerteluun ei rasvaus juurikaan auta, ehkä het-

kellisesti voi tuoda helpotusta. Jos kaapelissa ilmenee takertelua, niin kuori on jo luultavasti rikki sisäpuolelta. Itse suosittelen hydraulikka ohjausta. Se on hivenen kalliimpi mutta turvallisempi ja pitkässä juoksussa ei ole hirveästi eroa hinnallisesti. Vajjeri ohjaus on toki kehittynyt, on rosteri vajjereita sekä ohjausrumpu on niin sanotusti ”lukkiutuva”. Jos lukkiutuvassa ohjausrummuissa irrottaa otteen ruorista, niin vene jatkaa jotakuinkin suoraan. Kone ei käännä ohjausta, eli vajjerin työntö on estetty. Vain ruoria kääntämällä vajjeri liikkuu. Tämä on taas sitä turvallisuuutta vesillä. Ei tule niitä tahattomasti yllättäviä nopeita käännöksiä vesillä, joissa se ”tapponaru” olisi hyvä olla kiinni kuljettajan ranteessa!

## Polttoaineiden lisä-aineista

Talveksi bensa sekaan olisi ehdottomasti laitettava stabilisointi aine, viimeiselle reissulle tai huollon yhteydessä, jotta bensa säilyy talven yli hartsiiintumatta, myös dieseleihin on omansa. Varsinkin jos käyttää biodieseliä, eliöstö tankissa kyllä yllättää. Olen itse tyhjentänyt muutamista tankeista tätä ”sammakon kutua, ilman nutipäitä”, semmoista limaa, että ihmettytti itseniäkin. Tankin koko oli 120L ja n.40 litraa oli limaa tuosta tilavuudesta. Imuputken ympärillä oli pieni puhdas alue, josta tuli naftaa, joskus imi limaklöntin suodattimeen. Meno tyssäsi siihen. Kun suodattimen vaihto, niin taas mentiin vähän aikaa, kunnes limaklöntti taas tukki suodattimen. Hullua mutta totta. Kannattaa käyttää ympäri vuoden lisäainetta. Glykolien talteenotto on tavoite keväällä, ennen veteen laskua. Joten samalla pelillä millä laittaa glykolit syksyllä sisään, laitetaan vedet tilalle keväällä. Iso ämpäri, vahva jätessäki teipattuna, tms. pakoputken eteen ja sinne ne sitten tulee talteen. Olemmehan sentään Roope satama!

Toivottavasti tekstistä oli sinulle hyötyä ja neuvoa. *Kysymyksiä voi tehdä kirjoittajalle ja voi saada jopa neuvoa tarpeisiinsa ja ihan ilmaiseksi;* ) Varmasti jäi vielä jotain hyviä juttuja ja huolto kohteita puuttumaan, mutta seuraavana vuonna siten lisää.

**Pasi Lehtonen**  
Satamamestari

# ***FT-IDEAS OY***



***QUALIFIED MARINE  
ENGINEERING***

[www.ft-ideas.fi](http://www.ft-ideas.fi)





# Viholan satama on Roope-satama myös vuonna 2018!

**H**uomasitte varmaan viime kesänä satamassa liehu-  
neen norppa-aiheisen  
lipun seuran viirin viereises-  
sä lippusälössä. Sama ai-  
he esiintyi myös sataman  
porttiin kiinnitetyssä kil-  
vessä ja osa teistä saattoi  
ihmetellä näiden merki-  
tystä. Samat aiheet näky-  
vät satamassamme ensi ke-  
sänäkin, joten tässä hieman  
valaisua asiaan.

Roope-satamaohjelma on Pi-  
dä Saaristo Siistinä ry:n suomalaisil-  
le venesatamille suunnittelema ympä-  
ristöohjelma, jonka tavoitteena on venesatamien  
kehittäminen niiden koosta riippumatta ja edistää  
ympäristöä huomioivien toimintatapojen ja aja-  
tusmallien leviämistä veneilijöiden keskuudessa.

Yllä olevaan liittyen, Roope-satamassa tulee  
olla nimettyä ympäristövastaava ja satamassa  
pitää olla asianmukainen jätehuollon järjestely.  
Lisäksi vaateina on siisteys ja roskattomuus sekä  
turvallisuusasioista huolehtiminen.

Miten tämä näkyy Viholan satamassa. Artik-  
kelin kirjoittaja jatkaa Timo Kallion jälkeen ympä-  
ristövastaavan tehtävässä ja satamassa on  
kiinteiden- sekä käymäläjätteiden keräys ja imu-  
tyhjennyspisteet. Sataman siisteyteen ja turvalli-  
suuteen liittyvin asioihin on kiinnitetty ja tullaan  
enenevässä määrin kiinnittämään huomiota.

Mitä tämä edellyttää jokaiselta meiltä venei-  
lält. Ennen kaikkea vastuullisuutta omaa toimin-  
taamme kohtaan joka näkyy veneilyssä ja niiden  
huollossa syntyvien seka-, käymälä- ja ongelmajä-  
tteiden toimittamisena oikeaan keräyspisteeseen  
sekä huolellisuutta polttoainetankkauksissa.  
Huolehditaan siis siitä, että satama-alueella ei näy  
akkuja, öljy- tai muitakaan kanistereita ja sekajät-



teet viedään niille varattuun keräys-  
pisteeseen, ja mitä vähemmän  
satama-altaan veden pinnal-  
la kelluu polttoainetta, sen  
parempi.

Kuten seuran verk-  
kosivuilla olevassa Kom-  
modorin tervehdys ja Sa-  
tamamestarin terveiset  
kirjoituksissa mainitaan,  
niin yhtenä huomioitavana  
asiana tulee olemaan avoi-  
missa jäähdytysjärjestelmissä  
käytettävien jäähdytys-/talvisäily-  
tysnesteiden talteenotto ennen vesil-  
lelaskun jälkeistä moottorin käynnis-

tystä. Tämä vuosi menee enemmän valistuksen  
ja ajatusten herättäjänä kuin valvonnassa. Jos  
olette hoitaneet tämän mallikelpoisesti tähän  
saakka, niin jatkakaa samaan malliin ja muita  
kannustetaan miettimään toiminta omalta osal-  
tanne kuntoon.

Kaiken tämän tarkoituksena on pitää sata-  
ma-alue siistinä ja siten viihtyisenä ja itse venei-  
lyssä kiinnittää huomioita ympäristötekoihin, jotta  
emme ainakaan huonontaisi Pyhäjärven veden-  
laatua.

Kokonaisuudessaan tässä Roope -satamaoh-  
jelmassa on niin paljon asiaa, että niillä voisi täyt-  
tää suuren osan tästä vuosijulkaisusta. Jotta jätän  
muillekin kirjoittajille palstatilaa, niin suosittel-  
enkin tutustumaan asiaan suoraan tiedon lähteellä,  
eli [www.pidasaaristosiistina.fi/ymparistotietoa/roope-satamaohjelma](http://www.pidasaaristosiistina.fi/ymparistotietoa/roope-satamaohjelma).

Veneily- ja ympäristöterveisin

**Juha Lääkkölä**

Satamamestari, ympäristö

# Paperikartta vai karttaplotteri?

**O**tsikossa oleva kysymys askarruttaa ja puhuttaa veneilijöitä laiturikeskusteluissa, saunan lauteilla ym. yhteyksissä missä käydään keskustelua navigointiin liittyvistä asioista. Vastauksena sanoisin: molemmat. Molempiin liittyy etuja mutta myös puutteita, jotka on syytä tiedostaa.

Kummankin käyttö edellyttää navigoinnin perusasioiden hallitsemisen. Karttaplotterista ei ole mitään hyötyä jos ei hallitse perusasioita. Niitä taas opetetaan kursseilla. Olen opetustoimessa- ni pelkistänyt asian kahteen asiaan: Missä ollaan (paikantaminen) ja mihin pitäisi mennä (reittisuunnittelu). Paperinen merikartta on virallinen viranomaisten hyväksymä asiakirja. Sen luotettavuus ja tarkkuus on varsin hyvä, jos Sinulla on viimeisin versio. Tiedot vanhenevat, uusia väyliä tulee, merimerkkejä poistetaan ja uusia tulee, löytyy ennen merkitsemättömiä kareja. Edellä olevista syistä on tärkeää, että karttatiedot ovat ajan tasalla.

Paperikartan hyvä puoli on se, että siitä voi katsoa reittiä eteenpäin aika pitkälle. Elektronisten merikarttojen tulo GPS-järjestelmän tueksi toi aikanaan suuren helpotuksen navigointiin. Se toi myös mukanaan joitakin ongelmia, jotka on syytä tiedostaa. Toisin kuin virallinen merikartta elektroninen kartta on aina kaupallinen kopio jostakin aineistosta. Siitä syystä taso ja luotettavuus vaihtelee. Kun mittakaava zoomataan pienempään suuntaan osa tiedoista saattaa kadota. Karttamerkkit poikkeavat jonkin verran virallisista merkeistä. Ajantasaisuudessa voi olla puutteita. Esim. minulla olevassa Pyhäjärven kartassa osa viitoista on vanhoissa 1980 luvun paikoissa. Viitoja siirrettiin aikanaan toisiin paikkoihin, mutta tieto ei ole päivittynyt ainakaan tähän versioon.

Elektroniseen karttaan voi ottaa esiin kerrallaan suht. lyhyen matkan, maximi 2 merimailia, muuten luotavuus kärsii. Joissakin tilanteissa, jos satelliittiyhteys on maaston muotojen johdosta huono, plotteri saattaa näyttää väärin. Suomen Navigaatioliiton suositus on, että navigoinnissa käytetään molempia täydentämään toisiaan. Karttaplotteri on erinomainen apuväline kun vain ottaa huomioon sen puutteet.

Plotterin tuijottaminen on tuonut esiin myös uuden ongelman: ei muisteta tähyystä riittävästi.

Ajetaan keskellä väylää eikä noudateta väistämissääntöjä. Meriteiden sääntöjen mukaan aluksessa on aina pidettävä

yllä riittävää näkö- ja kuulotähystystä. Väistämis-toimenpide on tehtävä hyvissä ajoin ja niin selvästi, että vatsapuoli sen ymmärtää. Meriteiden sääntöjen pääasiallinen tarkoitus on yhteentörmäyksen estäminen vesillä.

Viholan sataman edustalla on Saunakari niminen karikko. Se on merkitty karttaan selvästi, väylällä on karin kohdalla länsiviitta. Siitä huolimatta joka vuosi useat veneet onnistuvat ajamaan tälle karikolle. Tästä voi tehdä johtopäätöksen, että koulustarvetta on. Toivottavasti saamme Nokialle taas kursseja.

**Markku Hakala.**

**Väistämis-toimenpide on tehtävä  
hyvissä ajoin ja niin selvästi,  
että vatsapuoli sen ymmärtää.**



## **SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY RY TARJOAA USEITA ERILAISIA JÄSENETUJA, JOISTA VOIT SPV:N JÄSENSEURAN JÄSENEÄ NAUTTIA.**

### **Veneile vakuutettuna – SPV:n ryhmätapaturmavakuutus**

Jäsensemme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vahinkovakuutus Oy:n tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Nautic-lehti postitetaan jokaiselle jäsenelle Suuli-jäsenrekisteriohjelmassa merkittyyn osoitteeseen.

### **Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä**

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseurojen jäsenet saavat 10–20 % alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista.

Katso tarjoukset Karttakaupasta: [www.karttakauppa.fi/spv](http://www.karttakauppa.fi/spv).

### **Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosentin alennuksella**

Tutustu tarkemmin jäsenetuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa [www.finnlines.fi/spv](http://www.finnlines.fi/spv).

### **Trossijäsenyys etuhintaan**

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 70 euroa (normaalisti 80 euroa).

### **John Nurmisen säätiön kirjoja etuhintaan**

Saat verkkokaupasta [www.jnsshop.fi](http://www.jnsshop.fi) 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia SPV2018.

### **Sixt: edullisempaa autonvuokrausta**

SPV:n jäsenseurojen jäsenille tarjotaan Sixt-autonvuokrausta jäsenhintaan.

### **Katso lisää eduista:**

<http://spv.fi/teema/jasenedut/>



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



# Satama täyttyy venepaikoista?

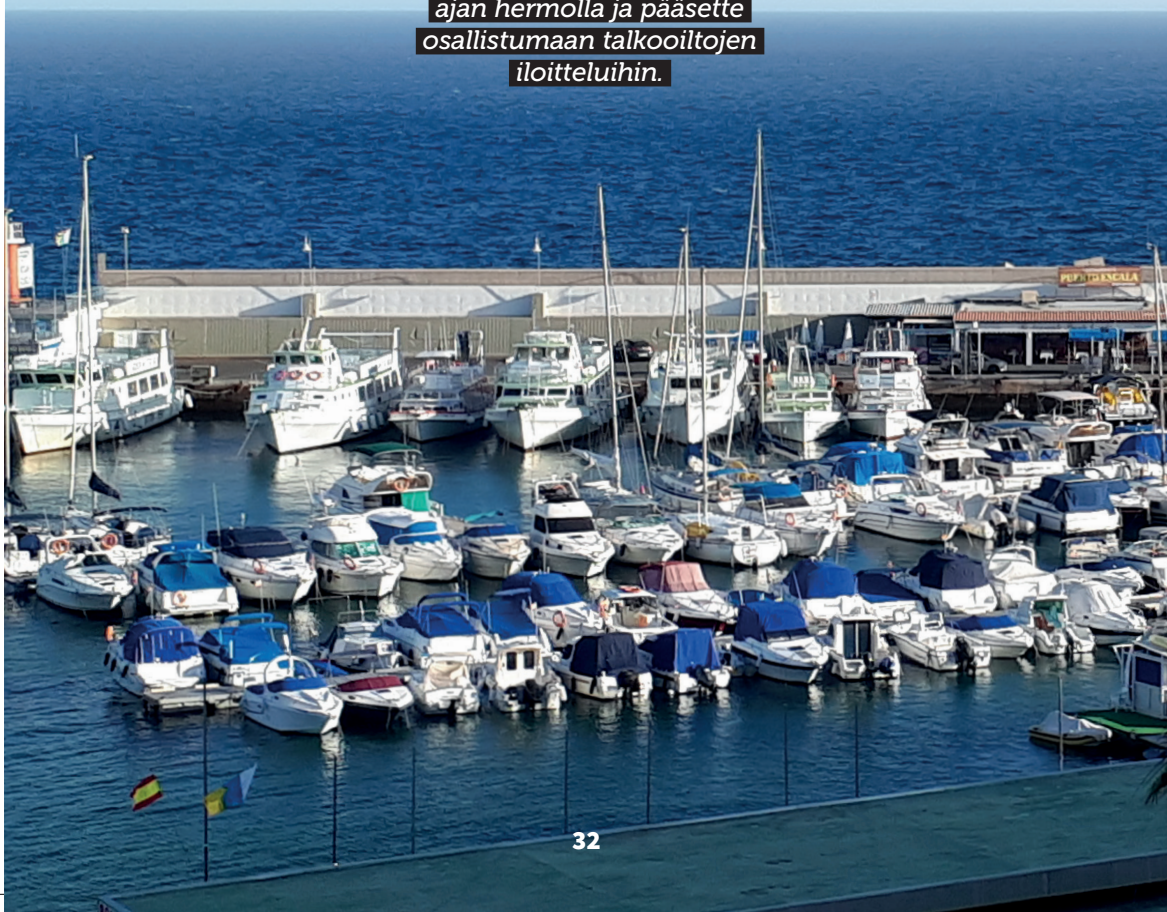
**T**änä ja ensi vuonna rakennetaan viimeiset viitisenkymmentä lupaehtojen (voimassa 2019 saakka) sallimaa venepaikkaa. Aallomurtajan ja Ankkurin alaparkin kylkipaikkalaiturien rakentamisen toimenpidelupa on voimassa 2020 saakka.

Helmikuun viimeisenä viikonloppuna putsattiin aallomurtajalla vaadittavat alueet puustosta ja pensaikosta. Talkoisiin osallistui ilahduttavasti väkeä, puolentoistakymmentä ja kun vielä pelit ja vehkeet oli ennakolta mietitty tarpeita ajatellen, niin valmista tuli. Kaatoryhmä aallomurtajalla moottorisahoineen, vahvistettuna kuormausrhymällä, joka teki niput Pekan mönkkäriin perään... hinaus väijykopille, jossa kolmas ryhmä karsi puut, kuormasi oksat ja

risut siirtolavalle. Ruokaryhmä hoiti ansiokkaasti muonituksen ja iltapäivällä Pekan klapi-tuikulla suoritettiin loppuhuipennus; puut poikki, halki ja säkkeihin. Päivän antina syntyi neljä säkillistä klapiä saareen vietäväksi ja täyskuorma roskaa kaatopaikalle. Kolme rohkeaa miestä käytti saunaakin hyväksi... olikohan sittenkin liian kesyt talkoot, kun ei kaikkien paita kastunut.

Aallomurtajan laiturin 48 metrisen jatkeen ja Ankkurin alaparkin 12 metrisen kylkikiinnityslaiturin perustamistyöt aloitetaan lumi- ja routatilanteen niin sallieissa. Perinteisesti maapohjaiset laiturit on tehty betonipalkeille, nyt tulemmekin käyttämään kantavina rakenteina mittatilaustyönä valmistettuja teräspalkkeja. Kolmesta tarjoajasta meille edullisimman

**Suosittelen, jopa ystävällisesti  
kehoitan seuramaan satamestari  
Lääkkölän palstaa, jotta pysytte  
ajan hermolla ja pääsette  
osallistumaan talkoitojen  
iloitteluihin.**



tarjouksen teki Nokian Metallirakenne, joka toimittaa palkit satamaan vapun tietämillä.

Ankkurin laituri tehdään täysin valmiiksi, aallonmurtajan laiturin kansirakenteet todennäköisesti vasta 2019. Kaikki tehdään ns. omalla työnä, mitä nyt kaivuri, sepeli ja betonitoimitus rahalla hankittavia. Kunhan satama-allas on vapautunut jääpeitteestä, alkaa BC ja H-laitureiden 12,5 metristen putkiponttonilaiturijatkkeiden asennus. Samalla on BC laiturin vanhan kelluvan osan suuntausta on hieman korjattava ulommas aallonmurtajasta.

Laituritoimittajakisan selkeä ykkönen oli Lepolaiturit Oy Honkiniemi, joka vastaa laituritöimituksistä tarvikkeineen ja asennuksineen, voimme käyttää termiä "avaimet käteen"... toki pienellä lisäyksellä, lauttamme on varattu urakan vaatimaksi ajaksi.

Suosittelena, jopa ystävällisesti kehoitan seuraamaan satamestari Lääkkölän palstaa, jotta pysytte

ajan hermolla ja pääsette osallistumaan talkoitojen iloitteluun. Perinteiset kunnossapitoon ja ympäristöön liittyvät tiistai- ja torstaitalkoot jatkuvat rakennusprojekteista huolimatta entiseen malliin. Yhteistyössä on voimaa, kuten jälleen helmitalkoissa näimme ja koimme.

Lämmin kiitokseni kaikille talkoissa mukana olleille, unohtamatta projektiryhmää; valvojaamme Ollia, lupa- ja teknisten piirustusten taitajaa, käytännön suunnittelun, piirustusten ja tarvelaskennan asiantuntijoita Pekkaa, Voittoaa, Tarmoa ja uutta ryhmäläistämme, lasikuitu- ja muovialan spesialistia Jormaa.

*Näkemisiin ja tapaamisiin satamassa.*

Terveisin

**Kari Inkinen**

varakommodori  
044 970 0807







## 34

# Juhlat tulossa?

Suunnitellaan ja toteutetaan mieleenpainuvat tilaisuudet,  
herkullisten ruokien ja leivonnaisten kera!



**LUNAS-KAHVILA  
HERKKUTUPA**



Soita tai tule käymään niin keskustellaan lisää!

[www.herkkutupa.fi](http://www.herkkutupa.fi)

puh 0400 - 838 662

# Buen Gusto

## Buen Gusto

pitopalvelua hyvällä maulla

Elina Helenius

Puhelin 045 133 5411

S-posti: [elina.helenius@buengusto.fi](mailto:elina.helenius@buengusto.fi)

[www.buengusto.fi](http://www.buengusto.fi)



# Vuokraa Juhlatila - Hääpaikka - Kokoustila - Koulutustila

## ANKKURIN VUOKRAUSHINNASTO

### 1.1. 2018 alkaen.

Arkena maanantai - perjantai.....alkava tunti, minimi 2h. .... **30 € / tunti**

#### Kesäkausi touko-syyskuu

Viikonloppupaketti 1.....pe 18.00 - su 12.00, ..... **650 €**  
*sisältää siivouksen*

Viikonloppupaketti 2.....pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, ..... **550 €**  
*sisältää siivouksen*

#### Talvikausi loka-huhtikuu

Viikonloppupaketti 1.....pe 18.00 - su 12.00, *sisältää siivouksen* ..... **550 €**

Viikonloppupaketti 2.....pe 12.00 - la 12.00 tai la 12.00 - su 12.00, *sis. siivouksen* ..... **500 €**

#### Lisäpalvelut

Sauna .....vuokrauksen yhteydessä ..... **90 €**

Kahviastiasto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
(kahvikuppi + lautanen, kakkulautanen, lusikka) **25 € 50 €**

Ruoka-astiasto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
(ruokalautanen, haarukka + veitsi, lasi, keittolautanen + lusikka) **25 € 50 €**

Lasisto .....vuokrauksen yhteydessä .....50 hlö / 100 hlö  
(kuuhu- ja viinilasi) **15 € 30 €**

AV-laitteet sisältyvät vuokraan. Nokian veneilijät määrittelee vuosittain Kerhomaja Ankkurin hinnaston, jota noudatetaan hinnastopäivityksen jälkeen tehtävissä uusissa sopimuksissa.

Kerhomaja Ankkurin vuokraus edellyttää samansisältöisten kirjallisten vuokrasopimusten tekemistä vuokranantajan Nokian Veneilijät ry ja vuokralaisen kesken. Vuokraussopimus allekirjoitetaan kahden viikon kuluessa sitovasta varauksesta tai varauksen katsotaan rauenneen. Peruutus alle 6 kk varatusta päivämäärästä, veloitetaan täysi vuokra.

Sopimukseen kirjatut palvelut laskutetaan, kun tilaisuus on pidetty ja päivystäjä todennut, ettei ole syntynyt mitään lisäveloitusta aiheuttavaa vahinkoa ja lisäsiivoustarvetta. Jäsenalennus edellyttää 2 vuoden jäsenyyttä, vain perhejuhliin, kerran vuodessa.

**Varauskalenterista voit tutustua Kerhomaja Ankkurin varaustilanteeseen.**

**VARAUKSET JA TIEDUSTELUT puh. 040 8400 544**

*mieluusti arkisin klo 17.00 jälkeen*



Yrittäjäkatu 11,  
37100 Nokia

**avoinna:**

ma-pe 9.30-17  
ja la 9.30-14



**050 324 8428 • 03 341 5207**

**Varmista huoleton lomamatka.**

**Huollata autosi ajoissa.**

**• Määräaikaishuollot • Katsastuspalvelu**

Palvelemme ma-pe 7.30-16.00

**HEIKINPOLVENTIE 8, NOKIA**

myynti@autosuhon.fi • www.autosuhon.fi

**Erikoisosaaminen**  
Citroen, Peugeot,  
Fiat, Renault,  
Suzuki.

**Huollamme myös**  
muut merkit.



**0400 434 034**

**NOSTOT (30m) • KULJETUKSET**

Heikinpolventie 4, 37150 Nokia

puh/fax 03 343 4034 • gsm 0400 434 034 • ot.kiito@ot-kiito.fi

# Salomajan toimintaohjeet

**Salomajalle poikkeavan tai siellä olevan pitää muistaa, että paikan omistaa yhteis-  
ti seuramme jäsenistö. Se ei ole kenenkään  
yksityisaluetta.**

Jokainen vastaa itse tekemisistään, viimekädessä kuitenkin aluksen kippari miehistöstään ja matkustajistaan. On erilaisia ihmisiä ja toimintatapoja. Olkaamme ymmärtäviäisiä. Ympäristön siisteyttä on kaikkien majalla käyvien syytä ylläpitää. Kukista ja istutuksista saa huolehtia. Ne ovat tarkoitettuja kaikkien silmäniloksi. Avotulen saa sytyttää vain grillikatoksen tulisijaan. Jokaisen veneilijän hyviin tapoihin kuuluu omasta toiminnasta aiheutuneiden jätteiden ja roskien siivoaminen grillikatoksesta ja mökistä.

Seuran johtokunta on aikanaan päättänyt osoittaa vieraanvaraisuutta perälippua käyttäville muiden seurojen veneilijöille, jos he haluavat poiketa vierailulle Salomajalle. Salomajalla ollessasi edustat heille Nokian Veneilijöitä. Lemmikkieläimet voivat tulla Salomajalle omistajansa valvonnassa. Niitä ei voi viedä sisälle mökkiin, eikä grillikatokseen. Seuran kalaverkkojen ja merkkilippujen paikka on työkaluvarasto tai polttopuukatos. Tuulimyllyn lähellä on kalankäsittelypaikka. Käytettävissä on myös kalojen savustusuuni.

## Saunomiskulttuuria

Saunaan mennään suihkun kautta ja saunoessa käytetään laudeliinaa. Kun Salomajalla on paljon väkeä, sovitaan yhteisesti saunavuoroista. Tynnyri-sauna on tarkoitettu ns. uimasaunaksi. Peseytymiset suoritetaan mökkisaunan pesuhuoneella. Saunomisen jälkeen saunatilat siivotaan. Saunojen kiukaiden ja pesuhuoneen padan tuhkalaatikot tyhjennetään ennen tai jälkeen saunomisen ulkona oleviin tuhka-astioihin.

## Lähtövalmistelut

Jääkaapit sammutetaan hyvissä ajoin ennen lähtöä, ja niiden ovet jätetään auki. Sulamisvedet kuivataan. Paluumatkalle otetaan mukaan kaikki omasta toiminnasta tulleet jätteet, jotka voi laittaa Viholan sataman portin roska-astiaan. Kun olet viimeinen majalla, tarkista, että ikkunat ovat kiinni, ovet ovat lukossa sekä seuran veneet asianmukaisesti teloilla ja lukittuina. Saunojen pesuastiat tyhjennetään vedestä. Patoja ei tyhjennetä. Sähkökatkaistaan pääkytkimestä mökin takaa ja sähkökeskus suljetaan.

**Vieraskirjaan tehdään merkintä käynnistä. Viimeisen lähtijän on syytä huolehtia, että seuraaville löytyy käyttökelpoinen mökki.**





## VAMMALAN MOOTTORIKONEISTAMO



Kaikki moottorialan koneistukset  
yli 30 vuoden kokemuksella.



Moottoripyörien ja mopojen sekä  
pienmoottoreiden sylinteriporaukset.



Moottoreihin varaosat kauttamme ja  
tarvikkeet myymälästämme kilpailukyysisesti.



Veneilijöille suodattimet, öljyt,  
akut ja sytystystulpat



Ammattitason  
autonhoitotuotteet

**Muutoksen  
tuulet  
pörisevät...**

Puh. (03) 514 3445 • Trakinkatu 6, 38200 Sastamala  
[www.moottorikoneistamo.com](http://www.moottorikoneistamo.com)

MYynti  
PIENKONEET

VARAOSAT  
VENEET

HUOLTO  
RUOHONLEIKKURIT

**STIHL**

TUOTTEET JA TARVIKKEET

HUOLLAMME USEITA ERI MERKKEJÄ

KYMC O & RIEJU MOPOT

PERÄMOOTTORIT

JANNE 040 500 1209 **TERVETULOA** TOMI 040 434 2282  
SUZUKI TOHATSU



ROUNIONKATU 95 37150 NOKIA



# Veneiden katsastuspäivät 2018

## Runkokatsastus

**Viholan satamassa**  
**Siuron satamassa**

lauantai 21.4.2018 klo 13.00-16.00  
sopimuksen mukaan

## Peruskatsastus / Vuosikatsastus

**Viholan satamassa**

keskiviikko 16.5.2018 alkaen n. klo 17.00  
Sammuttimien tarkastus 16.5.2018, klo 16.00 alkaen  
keskiviikko 6.6.2018 alkaen n. klo 17.00

**Siuron satamassa**

ke 6.6.2018 alkaen n. klo 17.00

*Varauslistat katsastukseen löytyvät Viholan sataman Väijykopilta.*

## HUOM!

**30.6.2018 JÄLKEEN KATSASTETTAVISTA VENEISTÄ PERITÄÄN TUPLAMAKSU**  
(ei koske uusia veneitä).

Katsastusmaksu ..... 15€  
sammuttimien tarkastusmaksu ..... 6€

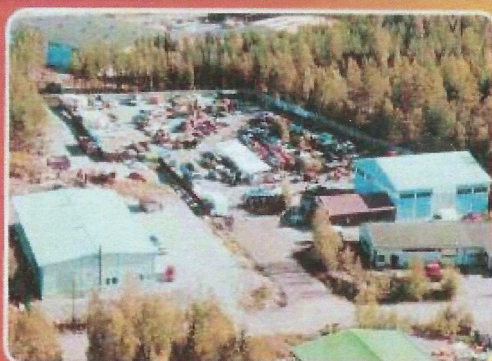
## Katsastajat 2018

Heiskanen Arto (katsastuspäällikkö) ..... 040 583 5666  
Aalto Petri ..... 040 501 4639  
Kanerva Jari ..... 0400 866 463  
Inkinen Kari ..... 040 758 8334  
Jarkko Ojanen, Mika Lehtonen, Juha Lääkkölä

## Katsastajat Siuro:

Kalle Hujulahti ..... 040-5203801  
Raimo Valkeejärvi





**Käytettynä varastosta:  
Takuumoottorit ja -vaihteistot,  
sekä muut tekniikan osat.**

Suomen autokierrätyksen valtuuttama  
romuajoneuvojen vastaanottopiste.  
Uutena ja käytettynä: ajovalot, peilit,  
vilkut ja takavalot, peltiosat,  
korinosat, alustaosat  
jäähdytys-, lämmityskennnot  
sekä lämmityslaitteiden  
moottorit.  
SE-Romun vastaanotto!



# AUTOPURKAMO

## T:MI JORMA LAHTINEN

Kankaantaan teollisuusalue, Hirvenpolku 3, 37150 NOKIA

Puh. 010 666 9620, Fax (03) 3414 894

myynti@purkamolahtinen.com www.purkamolahtinen.com



V I S I T  
N O K I A

***Elämyksiä, kulttuuria,  
luontoa ja aktiviteetteja  
samassa kaupungissa***

Nokialta löydät taatusti kaiken tarvitsemasi.  
Monipuoliset palvelut ja mukavat ihmiset  
varmistavat viihtymisesi pidempäänkin.

Uusi matkailusivusto on nyt avattu:

**visitnokia.fi #visitnokia**



**NOKIA KAUPUNKI**



# Maksut 2018



## JÄSENMAKSUT

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Liittymismaksu 2x30 €..... | <b>60,00 €</b> ensimmäiseltä vuodelta |
| Jäsenmaksu .....           | <b>30,00 €</b> seuraavilta vuosilta   |

## VENEPAIKKAMAKSUT

Liittymismaksu (perhekohtainen)..... **110,00 €**

### Poiju-/aisapaikka

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Vene alle 7m .....                        | <b>105,00 €</b> |
| Vene 7-12m .....                          | <b>154,00 €</b> |
| Vene yli 12m.....                         | <b>231,00 €</b> |
| Vene alle 10m kylkipaikka J-laituri ..... | <b>170,00 €</b> |
| Sivukiinnityspaikka .....                 | <b>300,00 €</b> |
| J laiturin kävelyaisapaikka .....         | <b>187,00 €</b> |
| Telapaikka.....                           | <b>40,00 €</b>  |

### Veneen ulkosäilytyspaikka satama-alueella

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Talviaikana.....              | <b>26,00 €</b> |
| Trailerpaikka satamassa ..... | <b>60,00 €</b> |

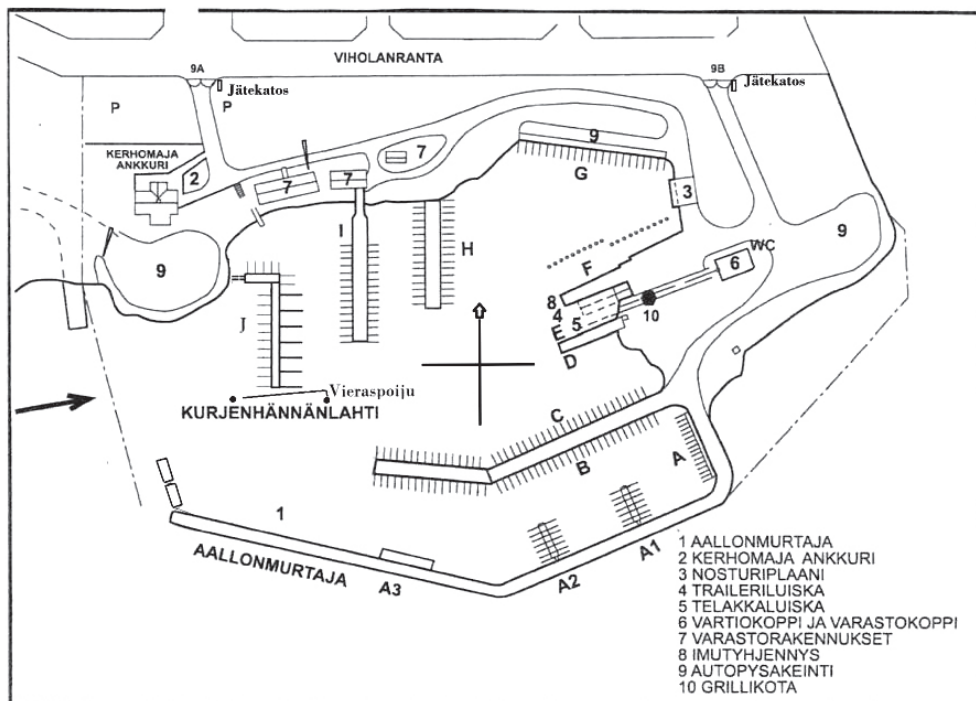
## MUUT MAKSUT

|                                            |                |
|--------------------------------------------|----------------|
| Salomaja mökkimaksu .....                  | <b>40,00 €</b> |
| Salomajan avain.....                       | <b>16,00 €</b> |
| <i>palautetaan luovutettaessa takaisin</i> |                |
| Katsastusmaksu .....                       | <b>15,00 €</b> |
| Katsastusmaksu 30.6. jälkeen.....          | <b>30,00 €</b> |

Sähkön käyttö veneen huoltoon ja kunnostukseen on jäsenille ilmainen.

Perustellusta veneen lämmittämisestä sovitettava satamamestarin kanssa ja siitä veloitetaan erikseen satamatoimikunnan tulevassa kokouksessaan päättämä maksu/vrk. Pitkäaikaisista projekteista on kysyttävä lupa satamamestarilta.

Juhlalippusarjan vuokraaminen tilapäisesti on jäsenille ilmainen







# Laituripaikan vuokrausta koskevat yleiset ehdot



Veneen omistaja, jolla on useita veneitä, saa käyttää niille samaa venepaikkaa edellyttäen, että laiturivuokra on suoritettu suurimman veneen mukaan ja vain yksi vene on kerrallaan laiturissa. Jos useampia veneitä on yhtäaikaan laiturissa, on niistä tehtävä eri sopimus tai niistä peritään tilapäiskävijän vuokra.

Veneen omistaja on velvollinen käyttämään riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä ja kiinnittämään veneensä pitävästi sekä asettamaan veneen molemmille sivuille ainakin kaksi lepuuttajaa.

Vahingot, jotka veneen omistaja, hänen veneensä tai hänen veneensä käyttäjä aiheuttaa Nokian Veneilijöiden satama-alueella olevalle omaisuudelle, on veneen omistajan korvattava välittömästi.

Laituripaikalla ei saa ilman satamamestarin suostumusta pitää esittely- tai myyntivenettä tai harjoittaa mitään myyntitoimintaa.

Veneen omistajan tulee ilmoittaa satamamestarille, mikäli vene tulee olemaan yli kuukauden poissa laiturista. Nokian Veneilijöillä on veneen poissaoloaikana oikeus tilapäisesti käyttää venepaikkaa, ellei toisin ole sovittu.

Satama-alue on purjehduskautena vartioitu. Jokainen venepaikan haltija sitoutuu vuorollaan hoitamaan hänelle määrätyn vartiovuoron. Tiedot vartiovuoroista ovat nähtävillä vartiokopilla. Ensimmäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa 100€ sakko, joka laskutetaan lokakuun aikana. Sakon maksamatta jättämisestä seuraa venepaikan menetys. Toisen peräkkäisen vartiovuoron tekemättä jättämisestä seuraa erottaminen seurasta ja venepaikan menetys.

Nokian Veneilijät r.y. ei vastaa tapaturman, luonnonvoimien tai sivullisten henkilöiden veneelle tai veneen omistajan muulle sataman maa- tai vesialueella olevalle omaisuudelle aiheuttamista vaurioista tai tähän omaisuuteen kohdistuneesta varkaudesta, veneen rapistumisesta tai muista syistä johtuneesta vuodosta aiheutuneista vahingoista, jotka venekohtainen venevakuutus korvaisi.

Vuokrakauden päätyttyä on vene viipymättä siirrettävä pois satama-alueelta tai jätettävä satama-alueelle talvisäilytyksen, jota koskeva sopimus on tehtävä hyvissä ajoin ennen vuokrakauden päättymistä.

Venepaikan haltija on velvollinen siirtämään kaikki ylimääräiset jätteet niille varatuille paikoille. Tämä koskee myös talvisäilytyksestä jääviä suojuksia ja niiden tukirakenteita. Sähkön käyttö veneen huoltoon on sallittu. Jatkuvasta sähkön käytöstä on maksettava erillinen maksu.

Aisapaikat tulee jättää syksyllä nostopäivän jälkeen tyhjiksi.

## **NOKIAN VENEILIJÄT R.Y.**

Johtokunta

# Viholan sataman järjestyssäännöt

**Satamassa on voimassaolevien lakien, asetusten ja säännösten lisäksi noudatettava tämän järjestyssäännön määräyksiä.**

1. Satama-altaassa enimmäisnopeus on 5 km/h tai vähemmän, jotta veneen kulusta ei aiheudu haitallista aallokkoa.
2. Satamaan saavuttaessa on veneen nopeus hidastettava hyvissä ajoin, jotta haitallinen peräaalto ei kulkeudu satama-altaaseen.
3. Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä aluksen ollessa laiturissa:
  - On noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja käytettävä riittävän vahvoja joustimin varustettuja kiinnitysköysiä sekä varustettava aluksen kyljet vähintään kahdella lepuuttajalla, jottei aluksille ja laitureille aiheudu vaurioita.
4. Veneiden polttoainetankkauksissa on noudatettava erityistä huolellisuutta, jotta polttoainetta ei pääse satama-altaaseen.
5. Jätehuolto
  - Kiinteät talousjätteet jätetään sisääntuloportin vieressä oleviin jäteastioihin.
  - Kemiallinen WC tyhjennetään sataman WC:n pyttyyn tai septicumpulla F-laiturin päässä viemäriverkkoon.  
Septitankkia ei saa voimassa olevan lainsäädännön perusteella tyhjentää satama-alueella eikä vesialueella vesistöön.
6. Vieraspaikoiksi varattujen laituripaikkojen, jotka on merkitty erillisellä merkillä, käyttö on sallittua vain siihen tarkoitukseen. Muu käyttö on sallittua vain satamamestarin luvalla.
7. Muiden aluksiin, varusteisiin yms. kajoaminen muutoin kuin niiden suojaamiseksi on kielletty.
8. Laitureille ei saa jättää irrallisia köysiä tai muuta irtaimistoa tapaturmien välttämiseksi.
9. Uiminen satama-altaassa on kielletty.
10. Avotulen teko on sallittua vain grillikatoksessa.
11. Noudata siisteyttä.
  - Kaikenlainen roskaaminen on kielletty
  - Mahdolliset veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteistä syntyvät ongelmajätteet on toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen.
  - Talvisäilytyksessä tarvittava materiaali on varastoitava siististi talvisäilytyspaikalle tai erikseen osoitettuun paikkaan.
12. Sataman maa-alueella liikuttaessa:
  - Nopeusrajoitus on 10 km/h.
  - Ajoneuvojen pysäköinti on sallittu vain merkityillä alueilla.
  - Satamaan johtava portti on pidettävä lukittuna.
13. Satama-alueella pois lukien kerhotila Ankuri on hiljaisuus 22-07 välisenä aikana.
14. Purjehduskaudella satama-alueella on yöaikaan vartio.
  - Vartiovuorossa olevat tekevät vuoronsa aikana vartiointikiertoja havainnoiden satamassa tapahtuvia asioita ja huolehtivat siitä, että yleinen järjestys ja turvallisuus satamassa säilyy.
  - Mikäli satama-alueella esiintyy häiriötekijöitä, ilmoitetaan niistä tarvittaessa poliisiviranomaiselle.
15. Jokaisen Nokian Veneilijät ry:n jäsenen tulee tarvittaessa opastaa ja auttaa muita satamassa liikkuvia veneilijöitä.
16. Jokainen satama-alueella liikkuva on onnettomuus- ja sataman turvallisuutta uhkaavissa tilanteissa velvollinen auttamaan ja tekemään ilmoitus pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa myös satamamestareille.

3.4.2018

**Nokian Veneilijät ry**  
Johtokunta

- Pelastusrenkaat ja jauhesammuttimet löytyvät satamakarttaan merkityistä paikoista.
- Ensiaputarvikkeet ovat sataman vartiokopissa.
- Pelastusvene sijaitsee satamakarttaan merkityssä paikassa.

Yleinen hätänumero: **112**

**Satamamestarit:**

Pasi Lehtonen 040 758 8334

Juha Lääkkölä 0400 696 507

Sataman nimi: VIHOLAN SATAMA  
Sataman osoite: VIHOLANRANTA 9B  
Koordinaatit: 61° 27.73' P 23° 32.01' I

Sataman nimi:

VIHOLAN SATAMA

Sataman osoite:

VIHOLANRANTA 9B

Koordinaatit:

61° 27.73' P 23° 32.01' I

*Soita hätänumeroon kiireellisissä, todellisissa hätätilanteissa hengen, terveyden, omaisuuden tai ympäristön ollessa uhattuna tai vaarassa tai jos on syytä epäillä näin olevan. Tarvittaessa ilmoita asiasta myös satamamestareille.*

3.4.2018

**Nokian Veneilijät ry**

Johtokunta



# Toimintasuunnitelma 2018-19

---

## 2018

### **Toukokuu**

Kauden avaus la 12.5. klo 17, nosturinostot nosturin saatavuuden mukaan, katsastuksia 16.5. ja 22.5. (Siuro), avoimen sataman päivä 26.5. klo 10 alkaen, Nokian harjoitussoutu, Salomajan talkoot 18-20.5. Tarvikemyynnit tapahtumien yhteydessä, talkoita tiistaisin ja/tai torstaisin. Seuraa "Satamamestarin terveiset ja talkootiedotteet" palstaa, sekä sataman ilmoitustaulua. Lisäpaikkojen rakentaminen satamassa.

### **Kesäkuu**

Katsastuksia 6.6., mahdollinen yhteisretki 13.6, Juhannus Salomajalla 23.6.

### **Heinäkuu**

Veneretkiä omien suunnitelmien mukaan

### **Elokuu**

Talkoita

### **Syyskuu**

Salomajan syystömäys 15.9. Lentopallon aloitus.

### **Lokakuu**

Kauden päätös satamassa 6.10. Nosturinostot, aika riippuu nosturin saatavuudesta.

### **Marraskuu**

Vuosijuhla Ankkurissa 10.11., syyskokous 21.11.

### **Joulukuu**

Uusi vuosi Ankkurissa 31.12.

## 2019

### **Tammikuu**

Lentopallovuorot jatkuvat Viholan koululla, kerhoilta, aloitetaan vuosijulkaisun toimittaminen.

### **Helmikuu**

Matka Venemessuille 9.2. kerhoilta.

### **Maaliskuu**

Pilkkikisa, kerhoilta, SPV:n katsastajakoulutusta.

### **Huhtikuu**

Kevätkokous Ankkurissa ke 10.04. runkokatsastuksia, lentopalloa Nokialla.





**Muovimateriaalit  
Valmistus ja suunnittelu  
Muovin hitsauslaitteet ja huolto  
Koulutus**

---

**WWW.FLUOROTECH.FI  
P. +358 207 770 500**

# Tapahtumatiimin terveiset!



**T**apahtumatiimi, joka aiemmin tunnettiin nimellä naistoimikunta, hakee vielä uutta muotoaan. Olemme poistaneet rajoitteet ryhmästä ja toivotamme kaikki ikään ja sukupuoleen katsomatta mukaan.

Miten seuramme on kasvanut ja kehittynyt näin suureksi kuin se nyt on, oletko miettinyt? Miten on rakennettu Ankuri, Salonmaja, väijykoppi ja kaikki lukemattomat laituri-metrit? Talkookahvilla ja -pöydillä tietenkin ;)

Kahvinkeitto on edelleen osa toimintaa, koska talkooväen on mukava tulla uudemmankin kerran ja saada paikat pysymään siten kunnossa. Pelkäsi kahvin keittämiseksi toiminta ei kuitenkaan jää, vaan olemme siellä missä sattuu ja tapahtuu, iloisesti mukana.

Uusia toimintatapoja on kehittynyt, sillä nykyiset koordinaattorit eivät ole olleet edellisen aktiivisen naistoimikunnan opeissa kovin kauan ja kaikkea "hiljaista tietoa" ei kysymällä tai kertomalla ihan helposti pysty siirtämään. Otetaan siis asiasta ilo irti ja kehitetään uusia tapoja ja tapahtumia vanhojen lisäksi.



Suuret kiitokset kaikille tapahtumatiimin jäsenille viime kaudesta! Oli aivan mahtavaa olla mukana seuran nelikymppisjuhlien järjestelyissä ja huomata, että vanhan ajan talkoohenkeä löytyy vielä kaksituhattaluvun arjessakin!

Olisi mukavaa saada uusia aktiiveja vanhojen rinnalle järjestelemään kivoja yhteisiä juttuja, tapahtumia sekä mahdollistamaan osaltamme seuralle välttämättömät toiminnot. Tiimissämme on tarvetta niin nikareille, suunnittelijoille kuin pulantuoksuisille leipureillekin, kaikkia osajia kaivataan.

Sitovaa osallistuminen ei ole, kaikille varmasti löytyy sopiva homma, iso tai pieni, muutama tunti vuodessa riittää! miten vain sinulle sopii.

Nykyäse satamassa meitä hihoista, soitaa tai lähetä nykysavumerkkejä, ihan kaikki käy.

*Tule mukaan touhuryhmään!*

**Piia Kilpinen** / 040-5241209

**Kirsi-Marja Rantala** / 0400-965399

[yllapito@nokianveneilijat.fi](mailto:yllapito@nokianveneilijat.fi)

# Tarvikehinnasto 2018



|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Rannikkolaivuriviiri .....  | 25 € |
| Saaristolaivuriviiri.....   | 25 € |
| Veneenomistajan viiri ..... | 30 € |
| Lippu 66 x 108 cm.....      | 45 € |
| Lippu 50 x 90 cm .....      | 35 € |
| Lippu 44 x 72 cm .....      | 30 € |
| Lippu 33 x 54 cm .....      | 30 € |

T-paita NV logolla .....

12 €

Muki NV -logolla.....

7 €

*Hajakokoja erikoistarjouksin!*

Tarvikkeet myynnissä katsastusten ja muiden tapahtumien yhteydessä, myös erikseen sovittavissa.

**Kysy lisää tapahtumatiimiltä!**

TESSE JA NASSE

Pirjo Rinne ©



# NMRII

NOKIAN METALLIRAKENNE OY

## MATTO PESU PUHTO

Yrittäjätie 9  
Nokia  
Puh. 03-342 5593

Myös venekuomut  
ja venematot





